SALA → VÄSTERÅS N

Lutningsförhållande max 10 ‰

Sala – Västerås Norra
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
128+896		Infsi (121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+239	**130**/140	Hatavla
128+036		**Sala (Sl) ***
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (139<5>, 137<4>, 135<3>, 133<2>, 131<1>)
		A-signal <3-1>
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+607 =27+870		Längdmätningsförändring (växel 405)
27+650	70	Hatavla
27+420	130	Hatavla
27+251		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
26+599		Ublsi (Sl L71)

Sl → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
23+375		Vsi, 31975 Hättskär
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
20+723		Mblsi (Sl L4)
19+970		Vsi, 31967 RV 70 (Husta)
19+205		Vsi, 31966 Hustav. (Kumla kyrkby)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
15+653		Infsi (22)
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
14+957		**Ransta (Rt) ***
14+727		Msi (34<2>, 32<1>)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+422		Ublsi (Rt L42)
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
10+005		Vsi, 31950 Olsbo
8+400		Vsi, 31948 Vrian
7+513		Mblsi (Rt L4)
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
2+435		Vsi, 31946 Ösby
2+102	105	Hatavla
0+938		Infsi (24)
0+875	70	Hatavla, kurva
0+019		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-2>
0+000= 100+739		**Tillberga (Tb) *** Längdmätningsförändring
100+755-100+785		Msi (34<4>, 36<2>, 38<1>)
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
101+239		Ublsi (Tb L42)
101+419		Driftplatsgräns

Sl → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
101+513	130	Hatavla
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
103+254		Mblsi (Tb L4)
105+090		Nedkopplingstavla
105+600		Infsi (54)
105+800	200	Hatavla
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		**Västerås N (Vån) ***
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns