

JÄRNA → SÖDERTÄLJE CENTRUM					
Lutningsförhållande max 18 ‰					
Järna – (Södertälje syd undre)					
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U	N			
	160/200	160/200			
50+060	x	x			Infsi (22, 52)
	U1	U2	N1		
48+739	x	x	x		Msi (14<4>, 16<3>, 18<1>)
48+470	—	—	—		Msi (80<Kungsörnen>)
	U1	U2	N2	N1	
	160/200	130	130	160/200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
47+730	—	130/140	130/140	—	Hatavla
					Järna forts nästa sida

Jn → Söc

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	Järna forts från föreg. sida
	160/200	130/140	130/140	160/200	
47+593	x	x	x	x	Msi (32<4>, 34<3>, 64<2>, 62<1>)
47+477	—	—	—	—	Msi (36<5>)
47+194	x	x	x	x	Msi (38<4>, 40<3>, 70<2>, 68<1>)
46+294	x	x	x	x	Msi (46<4>, 48<3>, 78<2>, 76<1>)
46+166	180/230	—	—	180/230	Hatavla
45+280	x	x	x	x	Msi (20<4>, 28<3>, 58<2>, 50<1>)
45+152	200/250	—	—	200/250	Hatavla
44+930	—	130/140	130/140	—	Hatavla
	U		N		
	130/140		130/140		
44+710	x		x		Ubsi (Jn U44, N74)
44+593	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+280	100/130	Hatavla
42+789	120/130	Hatavla
42+690		Mblsi (Jn U4, N4)
42+650		Vsi, 31067 Gliasjön
41+806		Tunnel, Bränninge N 139 meter
41+800		Tunnel, Bränninge U 133 meter
41+545		Infsi (22, 52)
41+221		<u>Bränninge (Bre)</u>
41+005		Ublsi (Bre U42, N72)
40+885		Driftplatsgräns

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
40+646	120/130	Vsi, 31066 Grindstugan
40+000= 39+830		Längdmättningsjustering (170 m)
39+807		Mblsi (Bre U4, N4)
39+000	110/130	Hatavla
39+000= 38+837		Längdmättningsjustering (163 m)
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+502- 38+498	80	Infsi (222<U>, 252<N>)
38+430		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter
38+358		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+179		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Annonseras som Södertälje syd
38+104		Msi (232<U>, 262<N>)
37+815		Hatavla <G>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Östertälje)		
37+774- 37+764	110/130a)	a) 80<G> Gräns mellan driftplatsdelar
37+185- 37+184		Msi (122<U>, 152<N>)
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
36+473	a)	a) Hatavla sth 95<3>, 80/90<2>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u> Södertälje hamn forts nästa sida

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (142<U>, 172<N>) Kontrollbeträffar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (144<U>, 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>
34+476		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn – Södertälje centrum Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Södertälje centrum)		
37+774- 37+764	110/130a)	b) 80<G> Gräns mellan driftplatsdelar
37+185- 37+184		Msi (122<U>, 152<N>)
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
	U2 N2 <3> <2>	
36+473	95 80/90	Hatavla
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	b)	b) Hatavla sth 80/100 <1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
36+000		Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+057	80/85 80/85	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (104<U2>, 114<N2>)
36+521		Msi (992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+305	80	Hatavla
37+355- 37+359		Msi (302<U2>, 312<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+957		<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>
37+937- 37+941		Msi(348<1>, 346<2>, 344<3> Begränsad sikt, 342<4>)
38+064		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (358<1>, 356<2>, 354<3>, 352<4>)