MALMÖ GBG → ARLÖV

Lutningsförhållande max 20 ‰

Malmö gbg – Arlöv via spår 1-10 och 59
System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
619+055		Msi (308 <rangerspår 14-22>, 328 <rangerspår 32-41>)
618+970		Msi (326 <rangerspår 14-39>)
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (366 <8>)
617+956		Msi (370 <10>, 368 <9>, 364 <7>)
617+916		Msi (378<8>, 362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
		(**Malmö gbg,** forts nästa sida)

MGB ➔ AL

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	**(Malmö gbg,** forts från föregående sida)
617+853- 617+806		Msi (374<6>, 360 <5>, 358 <4>, 356 <3>, 354 <2>, 352 <1>)
617+531		Msi (380 <Combiterminalen>)
617+524		Msi (382 <59>)
617+530	70	Hatavla <61>
617+430	70	Hatavla <59>
617+221		Msi (608 <61>)
617+221	160/200	Hatavla <62>
617+184- 617+078		Msi (610 <59>, 606 <62>, 604 <63>)
617+184	100	Hatavla <61>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
616+977- 617+107 613+445- 613+575	100	Gräns mellan driftplatsdelar
		<61, 62> går över <63, 64>
613+032		Msi (620 <59>)
612+912- 612+810		Msi (616 <63>, 618 <61>, 614<62>)
612+570		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+082		Slutpunktsstopplykta (668<60>, Danisco)
612+189	**160**/200	Hatavla
611+914		Ublsi (M U 652 och N 654)
611+738		Driftplatsgräns

MGB ➔ AL

Reservsida