

TRELLEBORG → MALMÖ GBG		
Lutningsförhållande max 10 ‰		
Trelleborg – (Lockarp) System H, (Ltkl Trg).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
651+784	40	<u>Trelleborg (Trg) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
651+628		Msi (112<81>, 110<82>)
651+604		Msi (130<1>, 128<2>)
651+597	70	Hatavla <1>, <2>
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
650+927		Msi (184 <40>, 182 <41>)
650+741	70	Hatavla <40>
650+741	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+637	100	Hatavla <40>
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
(Trelleborg, forts nästa sida)		

TRG → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(<u>Trelleborg</u> , forts från föreg sida)
650+330		Msi (202 <40>)
650+524		Msi (196<43>, 194<44>, 192<42>)
650+451		Msi (198<42>)
650+226	100	Hatavla
650+226	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+045		Msi (212 <40>)
649+154		Ublsi (Trg L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+094	100	Hatavla
648+984	150/160	Hatavla
647+080		Mblsi (Trg L 4)
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
645+170	150/160	Hatavla
645+006		Infsi (22)
643+923		<u>Skytts Vemmerlöv (Svö)</u>
643+736		Msi (34 <2>, 32 <1>)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+223		Ublsi (Svö L 42)
643+106		Driftplatsgräns
643+030	150/160	Hatavla
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)

TRG ➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
638+165	150/160	Infsi (22)
637+294		<u>Östra Grevie (Ög)</u>
637+007		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
636+907		Msi (34<2>, 32<1>)
636+545		Ublsi (Ög L42)
636+407		Driftplatsgräns
636+375	150/160	Hatavla
635+236	150/160	Hatavla
635+183		Infsi (22)
634+644		<u>Västra Ingelstad (Vid)</u>
634+084		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
633+984		Msi (34 <2>, 32 <1>)
633+684		Ublsi (Vid L 42)
633+529		Driftplatsgräns
633+488	150/160	Hatavla
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
628+585	110/140	Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Västra Ingelstad – Fosieby System H, (Fjtkl M). ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
628+239	110/140	Infsi (502)
628+191		Nedkopplingstavla
627+082		Msi (506<51>)
627+156	130/140	Hatavla <51>
626+914		<u>Lockarp (Lrp) *</u>

TRG → MGB**Lockarp**

Malmö driftplats

Riktning Västra Ingelstad – Svågertorp

System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
628+239	110/140	Infsi (502)
627+860= 291+984		Längdmättningsförändring
291+273		Msi (568<85>)
291+102	130/150	Hatavla
		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
290+514		Msi (586<86>)
290+501		Msi (588<85>)

(Lockarp) – Malmö gbg Malmö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
626+600	130/140	Gräns mellan driftplatsdelar
626+014		Msi (536 <51>, 538 <50>)
625+578		Msi (520 <PLM>)
625+305	160/200 a)	Hatavla <52, 53> a) 100 <50>
625+246		Msi (558 <50>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb) *</u>
624+677		Msi (572 <53>, 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <54>
623+681		Msi (582 <53>, 584 <52>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb), hst
622+666		Msi (592 <53>, 594 <52>)
622+135		Rosengård (Rog), hst

TRG → MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
621+695	160/200	Msi (402 <43>, 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	90/100	Hatavla
620+421		Msi (444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, 90/100 <42>
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+795		Msi (466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (302 <40>, 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (366 <8>)
617+956		Msi (364 <7>)
617+916		Msi (378<8>, 362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (374<6>, 360 <5>, 358 <4>, 356 <3>, 354 <2>, 352 <1>)

TRG ➔ MGB

Reservsida