

HÄSSLEHOLM → KARLSKRONA C**Lutningsförhållande** max 20,3 ‰**Hässleholm – Kristianstad C**

Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
534+664- 534+636		Msi (156<7>, 158<6>, 146<5>, 152<3>=N, 150<1a>, 148<15>)
534+592- 534+583		Msi (160<7>, 152<3>=N>)
534+544		<u>Hässleholm (Hm) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+390- 534+330		Msi (162<3>, 170<2>, 168<1b>)
534+213= 0+355		Längdmättningsförändring (Växel 473)
0+423		Msi (200)
0+463		Vsi 11489, Brogatan
0+516	90/105	Hatavla
1+221	140/160	Hatavla
1+250		Ublsi (Hm L 44)

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
1+496	140/160	Nedkopplingstavla
5+561		Vsi 11499, Attarp
5+765		Infsi (22)
6+440		<u>Attarp (Atp)</u>
6+671		Vägskyddsanläggning utan vsi 11501, Attarp
6+724		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
6+824		Msi (32 <2>, 34 <1>)
7+110		Ublsi (Atp L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
7+969	140/160	Vsi 11504, Björkäng
8+761		Vsi 11505, Ignaberga
11+484	140/160	Infsi (22)
11+698		Hatavla
11+841		Vsi 60450, Storgatan
12+091		<u>Vinslöv (Vöv)</u>
12+419		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
12+519	140/160	Msi (34 <1>, 32 <2>)
12+629		Hatavla
12+848		Ublsi (Vöv L 42)

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+691	140/160 160	Vägskyddsanläggning utan vsi 11513, Åraslöv
15+700		Hatavla
16+140		Mblsi (Vöv L4)
16+902		Vsi 11515, Fridhem V
17+282		Vsi 11516, Fridhem Ö
18+996		Infsi (222)
19+700		<u>Önnestad (Önd)</u>
19+984		Slutpunktsstopplykta (284 <13>, 282 <12>)
20+084		Msi (234 <13>, 232 <12>)
20+179		Vsi 11520, Agronomvägen
20+445		Vsi11521, Skolgatan
20+934		Msi (132<2>, 134<1>)
21+142		Vsi 11523, Önnestadsvägen
21+224		Ublsi (Önd L 142)
23+242		Mblsi (Önd L4)
23+308		Vsi 61281, Kungsborg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+936	160	Infsi (122)
25+182	130	Hatavla
25+593		<u>Karpalund (Kap) *</u>
25+710	150	Hatavla
25+923		Msi (132 <12>, 134 <13>)
26+023		Msi (136 <12>, 138 <13>)
26+132	150	Hatavla
26+299		Msi (142)
27+821	130	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+301	130	Msi (222) Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla
29+133		Msi (226 <1>)
29+174		Msi (228 <3>)
29+617		Msi (232 <1b>)
29+661		<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+696		Msi (234<2b>, 236<3b>)
29+787		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1a>, <2a>
29+866		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3a>

Gång mot Kristianstad gbg via triangelspåret		
Kristianstad C - Kristianstad gbg System H, ATC, (Fjtk M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
28+301	100 Enl hsi	Msi (222), Gräns mellan driftplatsdelar
28+688	100	Hatavla <u>Kristianstad C (Cr) *</u>
29+188 =0+814	70	Msi (324) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964		Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+685		Msi (334<22>, 336<23>)
1+591		Msi (332<21>)

HM → CK

Kristianstad C – Karlskrona C System H, ATC, (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+000	40	<u>Kristianstad C (Cr) *</u>
0+058		Msi (225<3a>, 223<2a>)
0+137		Msi (221<1a>)
0+222- 0+227		Msi (235<3b>, 233<2b>, 231<1b>)
0+249		Hatavla <1>
0+742	70	Msi (322) Gräns mellan driftplatsdelar
0+964		Hatavla
1+343		<u>Kristianstad gbg (Crgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
1+591		Msi (332<21>)
1+685		Msi (334 <22>, 336 <23>)
1+827	70	Hatavla
1+872		Ubsi (Cr L 342)
1+928		Hatavla
1+978		Driftplatsgräns
	90/100	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
2+366	90/100	Vsi 60462, Tegelbruksvägen
2+703		Vsi 60463, Kanalgatan
2+773	140/160	Hatavla
3+030		Vsi 11540, Självägen
3+885		Vsi 11541, Gustav Hellströms väg
4+187		Vsi 11542, Nosaby kyrka (ATC)
4+772	160	Hatavla
6+244	140	Hatavla
6+315		Vägskyddsanläggning utan vsi 11547, Åraslöv
6+424	140/160	Hatavla
7+280		Vsi 11549, Mossagården
7+465	160	Hatavla
8+634		Vsi 11551, Österlövsvägen

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
9+185	160	Infsi (222)
9+354	140/160	Vsi 11553, Kiabyvägen
9+364		Hatavla
9+759		Msi (232 <1>, 234 <2>)
10+640		<u>Fjälkinge (Fki)</u>
11+064	160	Slutpunktsstopplykta (182 <11>, 184 <12>)
11+097		Hatavla
11+165		Msi (132 <11>, 134 <12>)
11+388		Ubbsi (Fki L 142)
11+488		Driftplatsgräns
12+583	130/145	Vsi 11558, Bäckaskogs grusgrop
13+129		Vsi 11559, Bäckaskogsvägen
15+754		Vsi 11564, Knutehusvägen
16+649		Vsi 11566, Sjögård
18+730		Vsi 60461, Gualöv
19+059		Hatavla
19+692	160	Hatavla

Km	Sth	Signal, trafikplatser, mm
21+022	160	Infsl (22)
21+722	110/115	Hatavla
21+843- 21+878		Msl (62 <2>, 32 <1>)
22+023		Vsl 11574, Storgatan
22+499	160	Hatavla
23+332- 23+373		Msl (34 <11>, 64 <10>)
22+853		<u>Bromölla (Bml)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
23+656		Ublsl (Bml L 42)
23+756		Driftplatsgräns
26+304	110/125	Vsl 11583, Grödbylvägen
26+518		Hatavla
26+573		Vsl 11584, Vidriksbergsvägen
26+833		Vsl 11586, Valje
27+496		Vsl 11587, Badplatsen
29+071	90/100	Hatavla
29+760	60	Hatavla, kurvor

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
29+837	60	Infsi (22)
30+210	40	Hatavla, kurvor
30+600		<u>Sölvesborg (Sög)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
30+666		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
30+682		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
30+766		Msi (32 <1>, 34 <2>)
30+774		Msi (36 <3>)
30+879		Vsi 11592, Hamngatan
31+033	60	Hatavla, kurva och signalteknisk orsak
31+115		Ublsi (Sög L 42)
31+131		Vsi 11595, Markgatan
31+260		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	60	
31+381	105/120	Hatavla
31+643		Vsi 11596, Slottet
32+107		Vsi 11597, Tivoli
34+060		Vsi 11600, Hultet
34+273	140/150	Hatavla
35+464		Vsi 11605, Jockarp
36+392		Vsi 60454, Axelsväg
37+088		Vsi 11613, Gammalstorp västra
37+778		Vsi 11616, Gammalstorp östra
37+808		Mblsi (Sög L 4)
38+426	105/120	Hatavla
38+939		Vsi 11623, Skvaltan
40+471		Vsi 60150, Ryedals gård
40+898	125/140	Hatavla
41+846		Vsi 11634, Ryedal
42+885		Vsi 60459, Agerum

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
43+549	125/140	Infsi (22)
44+525		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
44+566		<u>Sandbäck (Sak)</u>
44+629		Msi (34 <2>, 32 <1>)
44+733		Vsi 11653, Sandbäck västra
44+891		Ublsi (Sak L 42)
44+988		Driftplatsgräns
45+417	115/130	Vsi 11656, Sandbäck östra
46+785		Hatavla
48+069	100/110	Hatavla
48+443	90	Vsi 11672, Gustavstorp västra
49+648		Vsi 11676, Galleryda
51+455		Hatavla
52+154		Vsi 11685, Buskelund

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
52+284	90	Infsi (22)
52+846		<u>Mörtrum (Mru)</u>
52+928		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
52+933		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
52+992		Msi (34 <1>, 32 <2>)
53+019		Vsi 11689, Mörrum
53+100	95/105	Hatavla
53+311		Ublsi (Mru L 42)
53+387		Vsi 11690, Forsbackavägen
53+434		Driftplatsgräns
55+200	100/110	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
55+400	100/110	Infsi (22)
55+559		Msi (24 <Mörrums bruk>)
55+657		<u>Vekerum (Vru)</u> *
55+800		Vsi 11723, Vekerum
55+915		Ublsi (Vru L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
57+970		Infsi (22)
58+009		Vsi 11731, Horsaryd byväg
58+030	95/105	Hatavla
59+170	75/110	Hatavla
59+224		Msi (24)
59+335	75/85	Hatavla, kurva
60+670	Enl hsi	Msi (28)
61+777		<u>Karlshamn (Kh)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
61+782- 61+820		Msi (34 <7>, 32 <6>, 36 <5>)
61+813		Plattformsövergång med automatiska bommar
62+021		Ublsi (Kh L 42)
62+122		Driftplatsgräns

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+122	Enl hsi	Tunnel, Pengaberget, 568 meter
63+642	110/120	Hatavla
65+689	160	Hatavla
66+808		Vsi 11757, Trensum
67+797		Vsi 60460, Kopprarp
68+729	105/120	Hatavla
70+268	95/105	Hatavla
70+705	100/115	Hatavla
70+844		Infsi (22)
71+517		<u>Ångsågsmossen (Åmn)</u>
71+664		Slutpunktstopplykta (84<1>, 82<2>)
71+764		Msi (34<1>, 32<2>)
72+080		Ublsi (Åmn L 42)
72+190		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
72+190	100/115	Mblsi (Kh L 4)
73+640		Vsi 11789, Åryd
73+752		Vsi 11790, Gualövsviksvägen
73+895	75/85	Hatavla, kurvor
75+296		Vsi 11793, Märserum
75+801	105/120	Hatavla
76+704		Vsi 11800, Edstorp
78+004	95/105	Hatavla
78+622	125/140	Hatavla
79+008		Nedkopplingstavla
79+765	95/105	Hatavla
80+197	110/135	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+384	110/135	Infsi (22)
82+472		Vsi 11814, Mölleskogsvägen
82+615		Hatavla
82+647		Vsi 11815, Häradsvägen
82+852		<u>Bräkne-Hoby (Bhb)</u>
83+084	70	Slutpunktsstopplykta (82<2>, 84<1>)
83+132		Hatavla
83+184		Msi (32 <2>, 34 <1>)
83+411		Ublsi (Bhb L 42)
83+511		Driftplatsgräns
83+832	140/150	Hatavla
87+445	95/105	Vsi 11819, Härsjölund
88+823		Hatavla
89+224	100/110	Vsi 11824, Härsjön
90+499		Hatavla
90+915	95/105	Mblsi (Bhb L 4)
93+747		Hatavla
96+370		Vsi 11838, Djupafors V

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
98+550	95/105 75/85	Hatavla
98+768		Vsi 11843, Vierydsvägen
99+174		Vsi 11844, Söderbro
99+396	90	Infsi (22)
99+521		Hatavla
99+541		Vsi 11845, Gångbrogatan
99+752		<u>Ronneby (Rb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
100+033		Slutpunktsstopplykta (84 <2>)
100+082		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
100+136		Msi (34 <2>, 36 <3>)
100+181		Msi (32 <1>)
100+380		Ublsi (Rb L 42)
100+480		Driftplatsgräns

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, m m
100+748	90	Vsi 11849, Parkvägen
101+216	135/150	Hatavla
102+804	140/160	Hatavla
103+919		Vsi 11856, Levalunda
105+630		Vsi 11860, Boahaga
108+470		Mblsi (Rb L 4)
108+526		Vsi 11864, Hjortsberga
108+902	135/150	Hatavla
109+196		Vsi 11865, Johannishus västra
109+427		Vsi 11866, Johannishus östra
111+689	150/160	Hatavla
113+311	125/140	Hatavla
114+628	95/105	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
116+575	95/105	Infsi (22)
116+852		Vsi 11877, Gredeby
116+982	120/135	Hatavla
117+375		<u>Nättraby (Nät)</u>
117+444		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
117+490		Vsi 11878, Nättraby
117+544		Msi (32 <1>, 34 <2>)
117+966		Ublsi (Nät L 42)
118+063		Driftplatsgräns
118+672	95/105	Hatavla
119+270	100/110	Hatavla
120+242		Vsi 11887, Skärva
122+375		Vsi 11893, Rosenholm
122+709	95/105	Hatavla

HM → CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/105	
124+136		Infsi (203)
124+395	60	Hatavla, kurva
124+872		Vsi 11899, Blasiuslyckan
125+064		Msi (223<53>)
125+226		<u>Gullberna (Gua) *</u>
125+270		Msi (233<53>)
125+389		Msi (243<53>)
125+419	80	Hatavla
125+421= 347+892		Längdmättningsförändring
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
348+344	70	Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla, kurvor
349+712		Bergåsa (Båa) , hst
350+148		Msi (131)
351+150	50	Hatavla, (<41>, <42>), kurva
351+364- 351+369		Msi (139 <42>, 141 <41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		<u>Karlskrona C (Ck)</u> *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<1>, <6>)

HM → CK

Reservsida