

KALMAR C → RIMFORSA		
Lutningsförhållande max 19 ‰		
Kalmar C - Kalmar S System H, ATC, (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
167+006	40	<u>Kalmar C (Kac) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
167+001		Msi (14 <2b>, 12 <1b>)
166+969		Plattformsövergång med automatiska bommar
166+866- 166+859		Msi (26 <3>, 24 <2a>, 22 <1a>)
166+750	90	Hatavla
166+687		Vsi, Slottsvägen (Tullslätten)
166+406		Vsi, Södra vägen
166+182		Vsi, Stensövägen (Esplanaden)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
166+037	90	Msi (28) Gräns mellan driftplatsdelar
165+266	120	Hatavla
165+115		<u>Kalmar S (Kas) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
164+790	Enl hsi	Msi (32 <1>)
164+718	Enl hsi	Msi (34 <2>, 36 <3>)
164+470 =2+537		Längdmättningsförändring
2+585	90/95	Hatavla
2+755		Msi (44)
3+649	110/120	Hatavla
5+650		Utfsi (46)

(Kalmar S) – Berga Enkelspår. System M. ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
6+738	110/120	Vsi 10836, Krafslösavägen
6+1698 =7+000		Längdmättningsförlängning (698 m)
7+443		Vsi 10840, Västerslätt (Kläckebergavägen)
9+227	100/110	Hatavla
9+762		Vsi 10845, Förlösa (Förlösavägen)
12+045		Vsi 10852, N Förlösavägen
14+362		Vsi 10858, Bäckebovägen (L 125)
15+005	90/95	Hatavla
15+294		Vsi 10861, Läckeby (Läckebyvägen)
18+120	70	Hatavla, kurva
19+224		Lpsi, Kontrollbeträffar växlarna vid Rockneby

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
19+416	70	Vsi 10867, Rockneby södra (Stojbygatan)
19+447		Växel Rby , lp
19+557		Rockneby (Rby) , lp
19+690		Växel Rby , lp
19+888		Vsi 10869, Rockneby (Ryssbyvägen)
20+797	75/80	Hatavla, kurvor
23+266	90/95	Hatavla
24+503		Vsi 10882, Kåremovägen
25+869		Vsi 10888, Marielund 2
27+332		Hatavla
	100/110	

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
29+543		Vsi 10899, Haraldsmåla
32+340	90/95	Hatavla
34+046	75/80	Hatavla, kurvor
34+220		Vsi 10912, Ödebovägen
35+542		Vsi 10915, Ålem (Allmogevägen)
36+219		Vsi 10925, Gunnarsmåla (Skansvägen)
36+421		Vsi 10926, Brotorpsvägen (Strömvägen)
36+794	100/110	Hatavla
36+863		Vsi 10928, Kaggetorp (Kaggetorpsvägen)
39+041	65/70	Hatavla, kurvor
39+480		Vsi 10940, Skeppnetorp (Skäppentorpsvägen)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
40+345	65/70	Infsi (22)
40+375		Vsi 10942, Blomstermåla (Skällerydsvägen)
40+903		<u>Blomstermåla (Bma)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+965		Slutpunktsstopplykta (82 <1>)
41+041		Msi (34 <2>, 32 <1>)
41+051		Vsi 10944, Norbavägen
41+147		Hatavla
41+330		Msi (36)
42+979		Msi (38)
42+996		Vsi 10949, Blomstermåla norra (Folkparksvägen)
43+637		Utfsi (42)
44+406	90/95	Vsi 10954, Sandbäckshult S (Sandbäckshultsvägen)
45+150		Hatavla
45+170		Vsi 10956, Hornsö

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	90/95	
47+134	75/80	Hatavla, kurva
49+921	110/120	Hatavla
53+109		Vsi 14037, Värlebo
54+811	100/110	Hatavla
56+069	75/80	Hatavla, kurva
56+538		Vsi 14051, Långemåla (Kyrkgatan)
57+121	90/95	Hatavla
58+690		Vsi 14060, Böterumsvägen
59+000	100/110	Hatavla
61+039	70/75	Hatavla
61+404		Vsi 14067, Ruda (Storgatan)
61+454		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ruda
61+716		Växel Ruda (Rud) , lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+727	85/90	Hatavla
63+606	95/100	Hatavla
64+900	110/120	Hatavla
69+276		Vsi 14084, Husebyvägen

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
69+600	60	Hatavla, kurva
70+000		Vsi 14086, Karlagatan
70+150		Högsby (Höy), hp
70+395		Vsi 14087, Skolgatan
70+438	75/80	Hatavla
71+100		Vsi 14089, Frövivägen
72+477	95/100	Hatavla
72+625		Vsi 14091, Hanåsa
75+739	70/75	Hatavla
76+395	Enl hsi	Infsi (23)
76+703 =120+175		<u>Berga (Bg)</u>
120+295		Msi (31 <2>, 35 <3>)
120+670		Vsi 13273, Sjönäsgatan (Petters väg)
120+705		Utfsi (41)

Berga – (Rimforsa) Enkelspår. System M. ATC till km 102+500 samt från km 100+330 till km 62+464 samt från km 56+220.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
76+703 =120+175	40	<u>Berga (Bg)</u>
120+168		Msi (36 <3>)
120+157		Msi (32 <2>)
120+068		Msi (34 <1>)
119+890	100/110	Hatavla
119+660		Vsi 13271, Nygatan
119+646		Utfsi (42)
117+888		Vsi 13270, Valåkra
115+980		Vsi 13265, Lillsjödalen
112+966	80/85	Hatavla
112+256	100/110	Hatavla
107+785	75/80	Hatavla, kurva
107+110	100/110	Hatavla

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
103+860	100/110	Infsi (B 1/2)
103+352		<u>Mörlunda (Möa)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
103+320		S-tavla <2, 1>
103+251		Vsi 13240, Mörlunda (Stationsvägen)
103+051		Utfsi (C), innerplacerad
102+482		Driftplatsgräns
100+024	80/85	Vsi 13237, St Aby södra
98+258		Vsi 13233, Rosenfors (Häradsvägen)
97+256		Vsi 13230, Emmenäs (Ämmenäsvägen)
96+610		Hatavla
95+281	100/110	Vsi 13309, Målilla (Tillingebyvägen)
95+118		Målilla (Måa) , hp
94+629		Hatavla
91+862		Vsi 13220, Hagelsrum södra

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/110	
90+631	75/80	Hatavla, kurva
89+358	100/110	Hatavla
84+794	40 80 80	Infsi (22)
83+782		Hatavla <4>
83+744		Hatavla <2>
83+402		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
83+386		<u>Hultsfred (Hf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
83+363- 83+355		Msi (32 <2>, 36 <3>, 38 <4>)
83+182		Msi (34 <1>)
83+105= 122+226		Vsi 13207, Storgatan
122+045		Hatavla
121+774		Vsi 60826, Östra Långgatan
121+734	110/120	Utfsi (42)
121+670		Hatavla, signalteknisk orsak
121+430		Vsi 13845, Fabrikgatan
120+078		Vsi 13843, Slätten (Silverslättsvägen)

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
119+700	90	Hatavla
119+700	70 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
119+550	110/120	Hatavla
119+079		Vsi 60434, Venavägen
117+027	100/110	Hatavla
115+614		Vsi 13832, Ickornetorp
112+723	95/100	Hatavla
111+914	75/80	Hatavla
111+855		Lpsi Kontrollbeträftar växel vid Storebro
111+415		Växel. Storebro (Sro), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
111+378		Vsi 13824, Storebro
111+142	85/90	Hatavla
109+146	110/120	Hatavla
104+281		Lpsi Kontrollbeträftar växel vid Vimmerby Hamra
104+065		Växel, Vimmerby Hamra (Vibh), lp
102+500		ATC slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/120	
102+440		Infsi (By)
102+440	80	Hatavla
101+690		Msi (B 1/2)
101+656		Vsi 61260, S Industrigatan (Älåkrigatan)
101+393	60	Hatavla
101+026		<u>Vimmerby (Vib) *</u>
100+957		S-tavla <1>
100+915		S-tavla <2>
100+840		Msi (F)
100+826		Vsi 13796, Drottningsgatan (Falkängsgatan)
100+798	80	Hatavla
100+330	85/90	ATC börjar
100+300		Utfsi (G)
100+213		Vsi 13795, Stångågatan
100+160		Vsi 13794, Sevedegatan
99+950		Vsi 13793, Sveagatan (Vimmerbyallén)
99+907		Driftplatsgräns

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
99+372	85/90	Astrid Lindgrens Värld (Alv), hp
96+068	100/110	Hatavla
94+403	75/80	Hatavla, kurva
93+734	110/120	Hatavla
91+198		Lpsi Kontrollbeträftar växel vid Södra Vi
90+948		Växel. Södra Vi (Svi), lp
90+643		Vsi 13770, Södra Vi 2
89+811	85/90	Hatavla
89+539	105/115	Hatavla
88+605		Vsi 13766, Skärstad
88+025	110/120	Hatavla
84+098		Vsi 13751, Låxbo by

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
82+399	110/120	Vsi 13747, Gullringen (Ydreforsvägen)
82+170		Lpsi Kontrollbeträftar växel vid Gullringen
81+930		Växel. Gullringen (Gng), lp * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
81+507	95/100	Hatavla
80+589	110/115	Hatavla
77+595	95/100	Hatavla, kurva och tryckbank
76+498		Björkhult (Bök), hp
76+477		Vsi 30591, Björkhult
75+365		Vsi 30588, Vallnäs
72+536	80/85	Hatavla, kurva
70+318		Verveln (Vrn), hp
66+737		Hatavla

KAC → RF

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
66+289	95/100	Vsi 30573, Ramshult
65+813		Korpklev (Kpkv), hp
62+664		Vsi 30564, Karlsberg
62+464	70	ATC slutar
61+339	40	Infsi (F)
59+953		Msi (E1/2)
59+900		Hatavla, bangårdsförhållanden
59+468		Hatavla, signalteknisk orsak
59+466		<u>Kisa (Kisa) *</u>
59+453		S-tavla <4>
59+416		S-tavla <3>
59+308		Vsi 30558, Ydregatan (Ydrevägen)
59+305		Hatavla, bangårdsförhållanden
59+150		Utfsi (C), innerplacerad
59+085	100	Hatavla
57+730		Vsi 30553, Karlebyvägen
57+555		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
56+600	80	Hatavla, kurva
56+220		ATC börjar
56+203	100	Hatavla
55+052		Vsi 30544, Karlström
54+764		Vsi 60165, Kölefors
53+740	95/100	Hatavla
49+840		Vsi 30531, Slätmon
49+129		Vsi 30530, Svartmålen
48+736	80/85	Hatavla
47+450	95	Hatavla
45+030	80/85	Hatavla
43+561	110/115	Hatavla

KAC → RF

Rimforsa System R. (Ctkl Nr), ATC.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
41+460	110/115	Infsi (Rf 22)
41+360		Vxsi
41+260		Fjädersväxel, vänsterläge = normalläge
41+054		<u>Rimforsa (Rf) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
40+895		Msi (Rf 32)
40+870		Msi (Rf 34)
40+812		Fjädersväxel, uppkörbar från<1>
40+800	95/100	Hatavla
40+662		Ublsi (Rf L42)
40+612		Driftplatsgräns