

KILAFORS → SÖDERHAMNS VÄSTRA		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Kilafors – (Söderhamns västra) System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
299+247		Infsi (52)
299+617	80	Hatavla <4>
300+207		<u>Kilafors (Kls) *</u>
300+503		Msi (54 <4>)
300+675		Msi (64 <4>, 66 <5>)
300+806		Vsi, 62386, Hambergsvägen
300+982	95/120	Hatavla
301+050		Ublsi (Kls L74)
301+062		Nedkopplingstavla
301+200		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
301+306	95/120	Vsi, 41862, Ed
302+271		Hatavla
302+860		Vsi, 62763, Norbergsvägen
303+415		Vsi, 62764, Hedbergs väg
305+321		Vsi, 41874, Hullstavägen
305+636	95/120	Hatavla
306+372		Vsi, 41877, Mårdnäsvägen
307+535	110/130	Hatavla
308+258		Vsi, 61330, Nya Nyänet (Stora vägen)
309+892	110/140	Hatavla
310+052		Vsi, 62762, Erik Pers Fäbodars väg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
310+443	110/140	Infsi (22)
311+606		<u>Mobodarne (Mb)</u>
311+661		Msi (24 <1>, 26 <2>)
311+871		Msi (32 <1>, 34 <2>)
312+155		Ublsi (Mb L42)
312+299	95/120	Hatavla
312+319		Driftplatsgräns
312+708	110/135	Hatavla
314+802		Vsi 41906, Nordängsvägen
316+409		Vsi, 41912, Vannsätter (Fabriksvägen)
316+456	85/105	Hatavla
317+048		Vägskyddsanläggning utan vsi, 62645, Rosa Huset.
317+990		Vsi, 62646, Stationsvägen (Stationshusvägen)
318+654	95/110	Hatavla
319+689		Vsi, 41920, Ellerviksvägen

Kls → Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
320+112	95/110	Infsi (22)
320+163	85	Hatavla
320+955		<u>Marmaverken (Me)</u>
321+054		Msi (24 <2>)
321+154		Msi (32 <1>, 34 <2>)
321+549		Ublsi (Me L42)
321+569	110/130	Hatavla
321+710		Driftplatsgräns
323+975		Vsi, 62383, Kinstaby
324+298	95/120	Hatavla
324+586	125/130	Hatavla
325+092		Vsi, 41930, Kinsta
326+124	100/130	Hatavla
326+276		Vsi, 41934, Söderala
326+352	125/130	Hatavla
327+266		Vsi, 62384, Norränge
328+489	100/130	Hatavla

Km	Sth	Signalering, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Marmaverken – Källene via spår 12)		
329+715	100/130	Infsi (20)
330+000	80	Hatavla
(192+810)		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+741		Slutpunktsstopplykta (92 <12>)
330+925		Strömbegränsningstavla
330+936		Msi (62 <12>)
330+966 = 200+571		Längdmättningsjustering
201+670	95/115	Hatavla
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Kls → Shv

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Söderhamns västra System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Marmaverken – Gussi via spår 11)		
	100/130	
329+715		Infsi (20)
330+000	80	Hatavla
330+058 = 194+198		Längdmättningsjustering
193+397		Strömbegränsningstavla
193+372		Msi (25 <11>)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (35 <4>, 31 <3>, 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D205 – D208