

BORLÄNGE → GÄVLE/FLISKÄR		
Lutningsförhållande max 17,2 ‰		
Borlänge central System H, (Fjtkl Gä), ATC (Riktning Sellnäs-Ornäs)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
27+335		Infsi (298)
27+275		Nedkopplingstavla
26+196	a)	a) Hatavla Sth 30. ATC slutar (<56>)
26+176		Msi (56/2 <56>)
25+614		Msi (280)
25+347		Vsi, 41994 Lessängsvägen
24+880	70	Hatavla (<4>)
24+683	b)	b) Hatavla sth 40 ATC slutar (<10 – 11>)
24+656		Msi (266 <4>)
24+392		Msi (198 <1A>)
24+300	40	Hatavla (<4>, <5>)
23+916	c)	c) Hatavla sth 40 ATC börjar (<10-31>)
Borlänge C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Borlänge C forts fr föregående sida
23+998- 23+839		Msi (168<51>, 166<1B>, 164<2A>, 146<6>, 152<7>, 154<8>, 156<9>, 158<10-13>, 160<14-31>)
23+832		<u>Borlänge central (Blg)*</u>
23+785- 23+671		Msi (130 <1C>, 132 <2B>, 134 <3>, 136 <4>, 138 <5>)
23+560	80/100	Hatavla (<4>)
23+546	60	Hatavla (<3>)
23+358		Msi (352 <102>)
23+270	80/100	Hatavla (<101>)
23+177		Msi (108 <101>)
22+047		Msi (364 <103>)
22+040		Msi (366 <104>)
21+998		Msi (120 <101>, 362 <102>)
21+705	80/100	Hatavla <101>
21+450		Nedkopplingstavla
21+229		Ublsi (Blg L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Borlänge central) – (Storvik) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
20+420	80/100	Hatavla
20+177	100/120	Vsi, 41988 Barbergsvägen
19+424		Mblsi (Blg L4)
19+370	120	Hatavla
18+594		Vsi, 41984 Rudorna
17+540		Infsi (1/2)
17+240		Vsi, 41981 Ornäs södra
16+796		<u>Ornäs (Orn) *</u>
16+476		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
16+357		Vsi, 41980 Torsångsvägen
16+160		Ublsi (Orn L2)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
15+245	120 100/120	Hatavla
14+194		Mblsi (Orn L4)
14+045	95/120	Hatavla
13+639		Vsi, 41973 Tallbacksvägen
13+236		Vsi, 41972 Tomnäs norra
12+698		Vsi, 41970 Storsund
11+860	105/120	Hatavla
11+552		Mblis (Orn L6)
8+900	100	Hatavla
8+872		Infsi (22)
8+233		<u>Hinsnoret (Hno) *</u>
8+013		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
7+913		Msi (32 <1>, 34 <2>)
7+905		Vsi, 41961 Hinsnoret norra
7+748		Ublsi (Hno L2)
7+634		Driftplatsgräns
7+460	95/105	Hatavla
6+970		Vsi, 41959 Bjernsnäs
4+900	120	Hatavla
4+671		Mblsi (Hno L4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120	
2+350		Infsi (3/2)
2+340		Vsi, 41955 Främby (Främbyvägen)
1+546		Vsi, 41954 Tiskbergsvägen
1+440	90	Hatavla
1+173		Vsi, 41953 Timmervägen
0+765		Vsi, 41951 Sturegatan
0+700	70	Hatavla, kurva
0+585		Msi (3/4)
0+064		Msi (1/6 <1B>, 2/6 <2>)
0+000 =		<u>Falun central (Fln)*</u>
91+630		Längdmättningsförändring
91+398-		Msi (1/8 <1A>, 2/8 <2>)
91+385		
91+067		Slutpunktsstopplykta (3/10 <3>)
91+013-		Msi (1/12 <1>, 2/12 <2>, 3/12 <3>, 4/12 <4>)
90+967		
90+840	105/120	Hatavla
90+579		Ublsi (Fln L2)

Blg → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
90+480	105/120	Vsi, 41818 Vallavägen (Nyrelius väg)
88+820		Vsi, 41816 Hälsinggårdsvägen
88+136		Vsi, 41813 Lövåsvägen
87+736	60/65	Infsi (1/2)
87+550		Hatavla, kurva
86+813		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
86+744		<u>Korsnäs (Koä) *</u>
86+522		Vsi, 41812 Västra Strömvägen
86+293		Vsi, 41811 Östra Strömvägen
86+269		Msi (1/10)
86+200		Hatavla
85+676		Vsi, 41809 Skutuddsvägen
84+870		Vsi, 41805 Centralvägen
84+609		Ublsi (Koä L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	
83+731	100/115	Hatavla
81+475		Vsi, 41797 Gringsbo
80+840		Nedkopplingstavla
80+315		Mblsi (Koä L4)
79+460	100/105	Hatavla
79+200	100/115	Hatavla
76+140	90/100	Hatavla
75+624		Detektor, strömavtagare
74+406		Infsi (3/2)
73+821		<u>Ryggen (Ryg) *</u>
73+439- 73+408		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>, 4/6 <4>)
73+073		Ublsi (Ryg L2)
72+504		Vsi, 41786 Paradiset
71+628		Vsi, 41785 Oskattsbo
71+448	100/110	Hatavla
70+299	100/115	Hatavla

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
66+065	100/115	Infsi (3/2)
65+256		<u>Långsjön (Lsj) *</u>
65+229		Vsi, 41780 Långsjön
65+103		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
64+847		Ublsi (Lsj L2)
62+150		Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+420		Mblsi (Lsj L4)
59+681	100/110	Hatavla
59+240		Vsi, 41777 Korsåvägen
58+845	100/115	Hatavla
56+650	90/100	Hatavla
55+840	100/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
55+503	100/115	Infsi (2/2)
54+989		<u>Hofors (Hfr) *</u>
54+959		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
54+515		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
54+161		Ublsi (Hfr L2)
51+465	100/105	Vsi, 41771 Fäbodbäcksvägen
50+535		Hatavla
49+439	100/110	Hatavla
49+121		Infsi (2/2)
48+356		<u>Granstanda (Gad) *</u>
48+002		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
47+683		Ublsi (Gad L2)
45+063	100/115	Hatavla
42+879		Mblsi (Gad L4)
40+980		Vsi, 60281 Omformarstationen (Masmästarvägen)
40+225	100	Hatavla

Blg → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Kungsgården)		
39+741	100	Infsl (24)
39+700	120	Hatavla
39+000= 217+289		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msl (26 <3>, 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msl (62 <5>, 64 <6>, 68 <7>)
219+270 =37+000		Längdmättningsförändring
36+950	100	Hatavla
36+908		Ublsl (Sv L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Granstanda - Åshammar)		
39+741	100	Infsi (24)
39+700	120	Hatavla
39+000= 217+289		Längdmättningsförändring
218+355		<u>Storvik (Sv) *</u>
218+458		Msi (26 <3>, 32 <4>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<2-4>)
218+679- 218+735		Msi (62 <5>, 64 <6>, 68 <7>)
219+146- 219+202		Msi (36 <2>, 34 <3>)
219+755		Ublsi (Sv L44)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – Hagaström Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
36+650	100	Nedkopplingstavla
36+390	120	Hatavla
35+920		Vsi, 41753 Oppistuvägen
35+040		Mblsi (Sv L4)
35+015		Vsi, 41751 Norvägen
34+015		Vsi, 41746 Kusbackavägen
33+730	100/115	Hatavla
32+729		Infsi (1/2)
32+634	90/100	Hatavla
32+155	120	Hatavla
32+106		Vsi, 41744 Korsikavägen
32+083		<u>Kungsgården (Kgd)</u>
31+715		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
31+445		Vsi, 41743 Sågplatsvägen
31+414		Ublsi (Kgd L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+101	120	Vsi, 41742 Skumpvägen
30+750		Vsi, 41741 Seebygatan
30+175	100/110	Hatavla
29+830	120	Hatavla
28+960		Vsi, 41739 Säljansvägen
26+956		Mblsi (Kgd L4)
25+980	110/120	Hatavla
25+024		Infsi (2/2)
24+465		Vsi, 41732 Bågspännarvägen
23+952		Msi (2/4)
23+715	80	Hatavla
23+215		<u>Sandviken (Snv) *</u>
22+929		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
22+790		Msi (3/6 <3>)
22+501		Ublsi (Snv L2)

Blg ➔ Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
22+220	80	Hatavla Vsi, 41728 Boängsvägen Mblsi (Snv L4)
21+105	120	
19+877		
16+924	110/120	Infsi (4/2)
16+910		Hatavla
16+851	120	Vsi, 41723 Stentorpsvägen
16+675		Hatavla
16+248		<u>Forsbacka (Fb) *</u>
15+908		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>)
15+618		Ublsi (Fb L2)
12+681		Mblsi (Fb L4)
10+004		Vsi, 41712 Östanbäcksvägen
9+599		Infsi (1/2)
9+170		Vsi, 41710 Lundvägen
8+941		<u>Norra Valbo (Nvl) *</u>
8+621		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
8+302		Ublsi (Nvl L2)
7+548		Vsi, 41708 Kvarnåkersvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
6+550	120	Infsi (2/2)
6+350		Vsi, 41717 Kraftvägen
5+724		<u>Hagaström (Hg)</u>
5+425- 5+320		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
5+290		Vsi, 41706 Utfarten
4+923		Ublsi (Hg U2 och N2)
(Hagaström) – (Gävle central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
4+500	U N	Vsi, 41705 Lexevägen (Hagaströmsvägen)
3+620	100	Hatavla. Vsi, 41703 Centralvägen
3+600		Nedkopplingstavla
2+878		Vsi, 41702 Tolvforsvägen

Blg → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Fliskär Gävle central driftplats. System H (Fjtkl Gä) ATC till km 0+705 (Riktning Hagström – Fliskär)		
	U N	
	100 120	
1+865		Infsi (119 och 117)
1+688	40a)	Hatavla, kurvor a) sth 50 <södra>
1+215		Msi (137 <norra>)
1+114	40	Msi (131 <södra>). Hatavla
1+121= 114+887		Längdmättningsförändring
114+376- 114+330		Msi (163 <2N>, 159 <5>)
114+319 =0+000		<u>Gävle central (Gä) *</u> Längdmättningsförändring
0+289		Msi (171 <4>, 169 <3>, 167 <2>)
0+705		ATC slutar
1+113		Msi (175 <53>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+405	40	Msi (301) Gräns mellan driftplatsdelar
3+460		Vsi, 60202 Bomhusvägen
3+822		Vsi, 60201 Starrvägen
4+780		Vsi, 60204 Nybergsallén
5+110		Msi (303)
5+425		Vsi, 60205 Fliskärsvägen
5+510		Msi (305)
5+764	20	Hatavla <Granudden>
6+119	10	Hatavla <1>
6+239		S-tavla <1>
6+321		S-tavla <Granudden>
7+000		<u>Fliskär (Fär) *</u>

Blg → Gä

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård Gävle central driftplats. System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 1+215 (Riktning Hagaström – Gävle godsbangård)		
1+865 (114+319) 1+688 1+215 1+040= 115+068 1+040	U N 100 120 40	Infsi (119 och 117) <u>Gävle central (Gä)*</u> Hatavla, kurvor ATC slutar Längdmättningsförändring Gräns mellan driftplatsdelar
115+190 115+240 116+038- 116+093 116+311	30	Hatavla, växlar Hatavla Msi (238<124>, 236<123>, 234<122>, 232<121>, 230<120>) <u>Gävle godsbangård (Gäb) *</u>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hagaström – Bomansberget)		
	U N	
	100 120	
1+865		Infsl (119 och 117)
1+688	40a)	Hatavla, kurvor a) sth 50 <södra>
1+215		Msl (137 <norra>)
1+114	40	Msl (131 <södra>). Hatavla
1+121= 114+887		Längdmättningsförändring
114+376- 114+330		Msl (163 <2N>, 159 <5>)
114+319		<u>Gävle central (Gä) *</u>
114+030- 113+950		Msl (171 <4>, 169 <3>, 167 <2>, 165 <1>)
113+660	110	Hatavla
113+608		Msl (183 <52>, 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsl (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D290 – D294