

STORUMAN → HÄLLNÄS		
Lutningsförhållande max 22 ‰		
Storuman – (Hällnäs)		
Enkelspår. System M. ATC från km 1+850.		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
167+181	40	<u>Storuman (Sum) *</u> (Tillhör annan infrastrukturförvaltare)
166+784		Vsi, 52301, Sågnäsvägen (Strandvägen)
166+600	70	Msi (F). Ej försignalerad. Hatavla
164+385		Msi (I <Storuman terminalen>)
	a)	a) Sth 40 för tåg från Storuman terminalen. Neds. gäller tills tåget i sin helhet passerat växel 101a.
163+900	70	Hatavla
163+633		Utfsi (H). Ej försignalerad.
163+583		Vsi, 52293, Stensele (Blå vägen)
163+533		Driftplatsgräns
157+852		Vsi, 52274, Långselberget

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70	
149+230	40	Hatavla, dålig sikt i obev. plankorsning
147+390	70	Hatavla
144+763		Vsi, 52242, Skiråsen
135+760	60	Hatavla, kort signalsikt
135+090	70	Hatavla
135+040		Lpsi, Kontrollbeträftar växel vid Gun. Ej försignalerad
134+811		Växel, (Gun)
134+515		Gunnarn (Gun), * lp
134+337		Växel, (Gun)
132+592		Vsi, 52206, Grundforsvägen
130+202		Vsi, 52198, Kovallberget
121+160	40	Hatavla, stax D bro Umeälv
120+780	70	Hatavla
120+269		Vsi, 52175, Åskilje
116+665	60	Hatavla, stax D bro Paubäcken
116+580	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
116+270	70	Vsi, 52159, Bäcknäs
108+705	60	Hatavla, Stax D, bro Tåskbäcken
108+630	70	Hatavla
107+300	60	Hatavla. Dålig sikt i obehövad plankorsning
106+900	70	Hatavla
102+252		Vsi, 52110, Medelås
97+350		Lpsi, Kontrollbeträffar växel vid Kat. Ej försignalerad
97+265		Kattisavan (Kat), * Lp
97+089		Växel, (Kat)
97+084		Vsi, 52080, Kattisavan
92+337		Vsi, 52070, Aloborg
78+764		Vsi, 52025, Bålforsen
72+250	40	Hatavla, dålig sikt i obehövade plankorsningar
71+900	70	Hatavla

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
65+780	70	Infsi (E)
65+770	60	Hatavla, kurva
65+755		Vsi, 51980, Alfavägen
65+027		Msi (A)
64+493		<u>Lycksele (Ly) *</u>
64+149	20	S-tavla <2, 4>. Hatavla, gångväg
64+000	80	Hatavla, kurvor
63+600		Utfsi (D)
63+180	40	Hatavla, stax D, broar Umeälven
62+810	80	Hatavla
62+440		Lpsi, Kontrollbeträffar växlar vid Lsp, Lyg och Lyt
62+197		Växel, Lycksele industrispår (Lsp) , lp *
61+791	90	Hatavla
61+780	70	Hatavla, dålig sikt vid plankorsning.
61+750	90	Hatavla
60+610		Växel, Lyckselesågen (Lyg) , lp *
59+386		Vsi, 51962, Bocksvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90	
59+193		Växel, Lycksele timmer (Lyt) , lp *
59+000	80	Hatavla
55+329	90	Hatavla
46+815	80	Hatavla
46+770		Lpsi, Kontrollbegränsar växel vid An
46+741		Vsi, 51929, Arvån
46+383		Växel, (An)
46+305		Arvån (An) , * lp
46+125	90	Hatavla
44+896	80	Hatavla
43+370	90	Hatavla
31+965	80	Hatavla
29+080	40	Hatavla, stax D, bro Vindelälven
28+980	80	Hatavla

Sum → Hls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
28+162	80	Infsi (21)
27+610		<u>Åmsele (Åm) *</u>
27+345		Msi (31)
27+245		Utfsi (41)
27+145		Driftplatsgräns
25+624	90	Hatavla
21+307	80	Hatavla
15+492	85	Hatavla
12+985	80	Hatavla
11+707	90	Hatavla
11+374		Vsi, 51831, Gladaberg
7+993	85	Hatavla
7+205	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
5+861	80	Hatavla
3+424	90	Hatavla
1+850	70	Hatavla, ATC börjar
Hällnäs		
System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	70	
0+708	Enl hsi	Infsi (1/1)
0+349= 905+077		Längdmättningsförändring (Växel 1a)
904+649		<u>Hällnäs (Hls) *</u>
904+450		Slutpunktstopplykta (2/5 <2>)
904+422		Msi (1/5 <1>)
904+327- 904+283		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
904+190	115/125	Hatavla
904+044		Ublsi (Hls L1)
903+928		Driftplatsgräns

Sum → Hls

RESERVSIDOR D 280 – D 282