PEBERHOLM → NÄSSJÖ via Hyllie

Lutningsförhållande max 22 ‰ Phm-M
max 11 ‰ M-N

Peberholm – (Lernacken)
Dubbelspår, System H. ATC, (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180	
18+235		Infsi (22 och 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		**Peberholm (Phm)**
20+204		Ublsi (Phm U 42 och N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och N 8)
28+637	**170**/200	Hatavla

PHM → N

Lernacken – Arlöv via Malmö gbg spår 61-64
Malmö driftplats
System H. ATC (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998= 281+013		Infsi (902<93>; 904<92>) Längdmätningsförändring
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (912<93>; 914<92)
281+718		Urkopplingstavla
281+997		**<u>Lernacken (Lnk)</u> ***
282+387		Msi (932<93>; 934<92>)
283+124= 9+985		Längdmätningsförändring <71>
283+467= 9+643		Längdmätningsförändring <74>
8+965		Msi (938<71>; 936<74>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
7+522		Msi (948<71>)
7+464		Msi (946<74>)
7+369	**150**/160	Hatavla <71>
7+296	**150**/160	Hatavla <74>
6+814-6+842		Msi (958<71>, 956<72>, 954<73>, 952<74>)
6+400		**Hyllie (Hie) ***
6+378-6+425		Msi (968<71>; 966<72>; 964<73>; 962<74>)
6+191-6+240		Msi (978<71>; 976<72>; 974<73>; 972<74>)
5+608	**150**/160	Hatavla
5+482-5+522		Msi (996<71>, 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016-5+072		Msi (004<71>; 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890-3+948		Msi (012<71>; 010<74>)
3+739-3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870-2+930		Msi (028<71>; 026<74>)
2+664-2+724	100	Hatavla
2+614-2+674		Msi (036<71>; 034<74>)
2+480		**Triangeln (Tri) ***
2+393-2+334		Msi (052<71>; 050<74>)
1+743-1+698		Msi (068<71>; 066<74>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (104<71>; 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (108<1>; 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmätningsförändring
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+782		**Malmö C (M) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)
		(Malmö C forts nästa sida)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	**(Malmö C** forts från föreg sida)
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)
617+405		Msi (146<5>)
617+392		Msi (154<3>; 152<4>)
617+386		Msi (136<10>)
617+326		Msi (158<1>)
617+312		Msi (156<2>)
617+136		Msi (150<43>)
617+096		Msi (164<3>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
616+926		Msi (160<50>)
616+783		Msi (172<4>)
616+724		Msi (170<43>)
616+700		Strömbegränsningstavla <1>
616+620		Msi (178<1>; 176<2>, 174<3>)
616+267		Msi (188<1>; 186<2>, 184<3>, 182<4>)
616+944	70	Hatavla
616+265		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	70	
616+103		Strömbegränsningstavla <64>, <63>, <62>
615+396		Msi (718<61>, 716<62>, 714<63>, 712<64>)
614+910	130	Hatavla <64>, <63>, <62>
614+800		**Malmö gbg (Mgb) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
614+557		Msi (728 <61>)
614+503		Msi (726 <62>, 724 <63>, 722 <64>)
614+447	**150**/180	Hatavla <63, 64>
614+447	**160**/200	Hatavla <62>
613+922	70	Hatavla <61>
613+652	100	Hatavla <61>
613+689-613+604		Msi (608<61>, 606<62>, 604<63>, 602<64>)
	100 a)	a) **150**/180 <63-64>, **160**/200 <62>
613+575-613+553		Gräns mellan driftplatsdelar <61, 62>

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100 a)	a) **150**/180 <63-64>, **160**/200 <62>
613+504-613+445		Gräns mellan driftplatsdelar < 63, 64> <61, 62> går över <63, 64>
612+960	**160**/200	Hatavla <64>
612+912-612+810		Msi (616 <63>, 618 <61>, 614 <62>)
612+710	**160**/200	Hatavla <61>
612+732-612+664		Msi (612 <64>)
612+570		**Arlöv (Al) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+082		Slutpunktsstopplykta (668<60>, Danisco)
611+914		Ublsi (M U 652 och N 654)
611+738		Driftplatsgräns

(Arlöv) - (Nässjö)
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	160/200		
611+278			**Burlöv (Blv)**, hp
	U	**N**	
610+655	-	x	Mblsi (M N 4). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växlarna vid Kronetorp
610+655	x	-	Mblsi (M U4)
610+021	-	160	Hatavla
610+009	-	x	Växel **Kronetorp (Kop),** lp
609+930	-	**160** /200	Hatavla
609+570			Mblsi (M U 6 och N 6)
608+678			**Åkarp (Åk)**, hp
608+520			Infsi (22 och 52)
608+200			**Åkarps Norra (Åkn)**
607+884			Ublsi (Åkn U 2 och N 2)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
606+866		Mblsi (Åkn U 4 och N 4)
606+214		**Hjärup (Hjp)**, hp
605+895		Mblsi (Åkn U 6 och N 6)
604+860		Infsi (22 och 52)
604+528		**Flackarp (Flp)**
604+200		Ublsi (Flp U 2 och N 2)
603+178		Mblsi (Flp U 4 och N 4)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
602+220		Infsi (22 och 52)
602+160		Strömbegränsningstavla
601+900	60	Hatavla, kurvor
601+698		Msi (24 <4>=U, 56<2>=N)
601+432		**Lund C (Lu)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
601+197		Msi (60 <3>)
601+058-601+035		Msi (62 <2>=N; 64 <1>; 66<3>)
600+997-600+940		Msi (36 <6>, 26<5>; 28 <4>=U; 68 <3>; 70 <2>=N)
600+882		Msi (74 <1>)
600+847	130	Hatavla(<4>)
600+806-600+780		Msi (34 <5>, 32 <4>=U)
600+584		Msi (130<4>=U)
600+534	**130**/160	Hatavla
600+195		Strömbegränsningstavla
600+187		Ublsi (Lu U 2 och N 2)
600+007		Driftplatsgräns

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
599+203		Mblsi (Lu U 4 och N 4)
598+447	**160**/200	Hatavla
598+398		Infsi (22 och 52)
597+457		**Tornhill (Thl) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
597+291-597+111		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N, 64 <4>)
596+727		Ublsi (Thl U 2 och N 2)
596+160		**Stångby (Stb)**, hp
595+718		Mblsi (Thl U 4 och N 4)
594+730		Mblsi (Thl U 6 och N 6)
594+531	**160**/180	Hatavla
593+545		Mblsi (Thl U 8 och N 8)
593+035	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
592+618		Infsi (22 och 52)
591+794		**Örtofta (Ö)**
591+324		Msi (32 <1>=U)
591+290		Msi (64 <3>)
591+280		Msi (62 <2>=N)
591+200	**160**/200	Hatavla
590+862		Ublsi (Ö U 2 och N 2)
590+682		Driftplatsgräns
590+029		Mblsi (Ö U 4 och N 4)
589+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
588+905		Infsi (22 och 52)
588+192		**Dammstorp (Dat)**
587+889		Vsi 10331, Ellinge (ATC)
587+851		Ublsi (Dat U 2 och N 2)
587+693		Driftplatsgräns
586+736		Mblsi (Dat U 4 och N 4)
585+904		Mblsi (Dat U 6 och N 6)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
584+867		Infsi (106 och 104)
584+720	**100**/130	Hatavla
583+914		**Eslöv (E)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
583+663- 583+660		Msi (170 <1>, 168 <2>, 166 <3>=U, 164 <4>=N, 158 <5>, 156 <6>)
583+570		Msi (178 <5>)
583+305		Msi (188 <19>)
583+270	**160**/200	Hatavla
583+090		Ublsi (E U 2 och N 2)
582+931		Driftplatsgräns
582+036		Mblsi (E U 4 och N 4)
581+135		Mblsi (E U 6 och N 6)
579+115		Mblsi (E U 8 och N 8)
577+703		Vsi 10319, Bosarp (ATC)
577+010		Mblsi (E U 10 och N 10)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
575+998		Infsi (22 och 52)
574+614		Msi (24 <2>)
574+425		**Stehag (Sg)**
573+911 -573+700		Msi (34 <1>, 32 <2>=U, 62 <3>=N)
573+116		Ublsi (Sg U 2 och N 2)
572+937		Driftplatsgräns
572+522	**140**/160	Hatavla
571+569		Vsi 10316, Sjöholmen (ATC)
571+445		Mblsi (Sg U 4 och N 4)
570+383	**160**/200	Hatavla
569+280		Vsi 10314, Ormanäs (ATC)
569+230		Mblsi (Sg U 6 och N 6)
567+078		Mblsi (Sg U 8 och N 8)
566+663	**160**/180	Hatavla
565+695	**160**/200	Hatavla

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
565+361		Infsi (22 och 52)
564+496		Msi (32 <2>=U, 62 <1>=N)
564+262		Msi (84 <3>)
564+168		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3>
564+165		**Höör (Hö)** *
563+774		Ublsi (Hö U 2 och N 2)
562+609		Mblsi (Hö U 4 och N 4)
561+595		Mblsi (Hö U 6 och N 6)
559+435		Mblsi (Hö U 8 och N 8)
557+300		Mblsi (Hö U10 och N10)
557+209		Detektor. Strömavtagare

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
555+688		Infsi (22 och 52)
554+854		**Tjörnarp (Tö)**
554+465		Msi (32 <3>=U)
554+422		Msi (64 <1>)
554+511		Msi (62<2>=N)
554+153		Ublsi (Tö U 2 och N 2)
553+960		Driftplatsgräns
552+910		Infsi (22 och 52)
551+774		**Vätteryd (Väd)**
551+720		Msi (32<2>=U, 62<3>=N)
551+504		Msi (34<1>, 64<4>)
551+492		Msi (36<2>=U, 66<3>=N)
550+800		Ublsi (Väd U2 och N2)
550+638		Driftplatsgräns

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
549+725		**Sösdala (Söla),** hp
549+000		Mblsi (Väd U 4 och N 4)
546+505		Mblsi (Väd U 6 och N 6)
544+690		Infsi (22 och 52)
544+100		**Mellby (Mlb)**
543+775		Ublsi (Mlb U 2 och N 2)
543+606		Driftplatsgräns
541+680		Mblsi (Mlb U 4 och N 4)
539+587		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
539+415		Mblsi (Mlb U 6 och N 6)
538+006		Mblsi (Mlb U 8 och N 8)
536+759		Mblsi (Mlb U 10 och N 10)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
535+613		Infsi (104 och 102)
535+610		Strömbegränsningstavla
535+148	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <3a=N>
535+095	70	Hatavla, plattf, låg kontaktledn <4a=U>
534+664- 534+605		Msi (160<8a>, 156 <7a>, 158 <6a>, 146 <5>, 150 <1a>, 148 <15>)
534+585		Msi (152 <3>=N)
534+544		**Hässleholm (Hm)** ***** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
534+390- 534+375		Msi (182<9>, 180<8b>, 162<3>=N, 170<2>)
534+330		Msi (168 <1b>)
534+300- 534+235		Msi (178<7b>, 176<6b>, 174<4>=U, 172<3>=N)
534+100	**160**/200	Hatavla
533+895		Msi (204 <20>=U, 202 <19>=N)
533+480- 533+399		Msi (244<24>, 242<23>, 240<22>, 238 <21>)
532+622		Ublsi (Hm U 2 och N 2)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
532+210		Strömbegränsningstavla
530+963		Mblsi (Hm U 4 och N 4)
528+442		Mblsi (Hm U 6 och N 6)
526+363		Infsi (22 och 52)
526+028		**Ballingslöv (Bl),** hst
525+968		Tavla ”Fortsatt körtillstånd”
525+848		**Mosselund (Mud)**
525+391		Ublsi (Mud U 2 och N 2)
528+113		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
523+428		Mblsi (Mud U 4 och N 4)
521+268		Mblsi (Mud U 6 och N 6)
519+000		Mblsi (Mud U 8 och N 8)
516+892		Infsi (22 och 52)
516+130		**Hästveda (Hv) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
515+658- 515+571		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
515+134		Ublsi (Hv U 2 och N 2)
515+040		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
512+981		Mblsi (Hv U 4 och N 4)
510+882		Mblsi (Hv U 6 och N 6)
508+340		Mblsi (Hv U 8 och N 8)
505+827		Infsi (22 och 52)
504+807		**Osby (O)**
504+319		Msi (54 <12>=N)
504+232		Msi (24 <13>=U)
502+575-502+633		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
502+091		Ublsi (O U 2 och N 2)
499+863		Mblsi (O U 4 och N 4)
497+238		Mblsi (O U 6 och N 6)
495+017		Infsi (22 och 52)
494+700		**Tunneby (Tun)**
494+117		Ublsi (Tun U 2 och N 2)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
492+497		**Killeberg (Kr),** hp
492+138		Mblsi (Tun U 4 och N 4)
490+361		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
489+747		Mblsi (Tun U 6 och N 6)
487+150		Mblsi (Tun U 8 och N 8)
484+960		Infsi (22 och 52)
483+848		Msi (34 <3>)
483+543		**<u>Älmhult (Äh)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
483+410-483+362		Msi (44 <4>, 36 <3>)
483+148-483+034		Msi (38 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
482+664		Ublsi (Äh U 42 och N 72)
482+606		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
482+146		Nedkopplingstavla
480+699		Mblsi (Äh U 4 och N 4)
478+304		Mblsi (Äh U 6 och N 6)
475+567		Mblsi (Äh U 8 och N 8)
473+105		**Diö Södra (Dis),** hp Annonseras som Diö
472+936		Infsi (22 och 52)
472+607		**Diö Norra (Diö)**
472+460	200	Hatavla
472+413		Ublsi (Diö U 2 och N 2)
472+288		Driftplatsgräns
469+746		Mblsi (Diö U 4 och N 4)
468+030		Vsi 10054, Liatorp norra (Virdavägen) (ATC)
467+182		Mblsi (Diö U 6 och N 6)
464+850		Mblsi (Diö U 8 och N 8)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
462+583		Infsi (22 och 52)
462+152		Vsi 10048, Eneryda södra (ATC)
461+769		**<u>Eneryda (Era)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
461+379		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
460+931		Ublsi (Era U 2 och N 2)
458+540		Mblsi (Era U 4 och N 4)
455+895		Mblsi (Era U 6 och N 6)
453+316		Mblsi (Era U 8 och N 8)
451+171		Infsi (22 och 52)
450+448		**<u>Vislanda (Vs)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
449+867- 449+870		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
449+298		Ublsi (Vs U 2 och N 2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
447+570		Mblsi (Vs U 4 och N 4)
445+533		Mblsi (Vs U 6 och N 6)
444+203		Infsi (22 och 52)
443+629		**Blädinge (Bld)**
443+193		Ublsi (Bld U 2 och N 2)
442+494		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
441+422		Mblsi (Bld U 4 och N 4)
439+205		Mblsi (Bld U 6 och N 6)
438+728		Nedkopplingstavla

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	200	
437+602		Infsi (22 och 52)
437+535	160	Hatavla
437+143	70	Hatavla, signalteknisk orsak
436+520		Msi (28 <1b>)
436+539		Msi (58<4b>)
436+491		Msi (30 <2>=U, 60 <3b>=N, 56 <5>)
436+464		**Alvesta (Av) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
436+403		Msi (132 <2>=U)
436+324		Msi (80 <7>, 82 <8> från sidospår)
436+390- 436+222		Msi (34 <1a>, 32 <2>=U, 62 <3a>=N, 64 <4a>, 66 <5>, 68 <6>)
435+940	**140**/180	Hatavla
435+743		Ublsi (Av U 42 och N 72)
435+690		Strömbegränsningstavla
435+622		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
434+840	**160**/200	Hatavla
434+614		Mblsi (Av U 4 och N 4)
433+475		Mblsi (Av U 6 och N 6)
432+459		Infsi (22 och 52)
431+889		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
431+843		Vsi 10020, Lekaryd (ATC)
431+353		**Gåvetorp (Gåp)**
431+025- 430+971		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
430+510		Ublsi (Gåp U 42 och N 72)
430+436		Driftplatsgräns
429+128		Mblsi (Gåp U 4 och N 4)
427+520		Mblsi (Gåp U 6 och N 6)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
426+203		Infsi (22 och 52)
425+091		Msi (24 <2>=U, 54 <1>=N)
424+523		**Moheda (Mo) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
424+091		Msi (34 <3>, 32 <2>=U, 62 <1>=N)
423+285		Ublsi (Mo U 42 och N 72)
422+006		Vsi 10013, Östanåkra (ATC)
421+795		Mblsi (Mo U 4 och N 4)
420+801		Vsi 10012, Torpsbruk (Bruksvägen) (ATC)
420+265		Mblsi (Mo U 6 och N 6)
418+632		Mblsi (Mo U 8 och N 8)
417+119		Infsi (22 och 52)
416+708		**Lidnäs (Lns)**
416+489		Vsi 10009, Lidnäs norra (Badvägen) (ATC)
416+079-416+067		Ublsi (Lns U 42 och N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
414+740		Mblsi (Lns U 4 och N 4)
413+063		Mblsi (Lns U 6 och N 6)
411+449		Mblsi (Lns U 8 och N 8)
409+887		Mblsi (Lns U 10 och N 10)
408+388		Infsi (22 och 52)
407+546		**Grevaryd (Grd)**
407+207- 407+165		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
406+648		Ublsi (Grd U 42 och N 72)
405+235		Mblsi (Grd U 4 och N 4)
405+083		**Lammhult (Lh),** hp
404+750	**130**/160	Hatavla <**N**>
404+750	**150**/190	Hatavla <**U**>
403+649		Mblsi (Grd U 6 och N 6)
403+600	**160**/200	Hatavla
403+407		Vsi 12913, Värmbron (ATC)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
402+088		Mblsi (Grd U 8 och N 8)
400+588		Mblsi (Grd U 10 och N 10)
399+725		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
399+027		Infsi (22 och 52)
398+527		**Rörvik (Rk)**
398+006		Ublsi (Rk U 42 och N 72)
396+572		Mblsi (Rk U 4 och N 4)
395+017		Mblsi (Rk U 6 och N 6)
393+756		Mblsi (Rk U 8 och N 8)
392+196		Mblsi (Rk U 10 och N 10)
390+817		Infsi (22 och 52)
390+816		Nedkopplingstavla
390+390		Msi (24 <11>)
389+871		Msi (28 <20>)
389+619		**Stockaryd (Sy)**
389+259-389+220		Msi (34<1>, 32<2>=U, 62<3>=N, 64<4>)
388+714		Ublsi (Sy U 42 och N 72)
388+607		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
387+328		Mblsi (Sy U 4 och N 4)
385+572		Mblsi (Sy U 6 och N 6)
384+072		Mblsi (Sy U 8 och N 8)
382+479		Mblsi (Sy U 10 och N 10)
380+922		Mblsi (Sy U 12 och N12)
379+360		Infsi (22 och 52)
378+572		**Aleholm (Ahm) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
378+356		Ublsi (Ahm U 42 och N 72)
378+203		Driftplatsgräns
378+026		**Sävsjö (Sä)**, hp
376+678		Mblsi (Ahm U 4 och N 4)
375+059		Mblsi (Ahm U 6 och N 6)
374+982		Vsi 12867, Skrapstad norra (ATC)
373+379		Mblsi (Ahm U 8 och N 8)
371+757		Mblsi (Ahm U 10 och N 10)

PHM → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
370+089		Infsi (22 och 52)
369+444		**Ulvstorp (Utp)**
368+893		Ublsi (Utp U 42 och N 72)
368+833		Driftplatsgräns
367+159		Mblsi (Utp U 4 och N 4)
366+138		**Bodafors (Bdf)**, hp
365+902		Mblsi (Utp U 6 och N 6)
364+197		Mblsi (Utp U 8 och N 8)
362+696		Mblsi (Utp U 10 och N 10)
361+378		Infsi (22 och 52)
360+443		**Grimstorp (Gt) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
360+062-360+015		Msi (32 <3>=U, 62 <2>=N, 64 <1>)
359+443		Ublsi (Gt U 42 och N 72)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
358+270		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
358+084		Mblsi (Gt U 4 och N 4)
356+584		Mblsi (Gt U 6 och N 6)
355+029		Mblsi (Gt U 8 och N 8)
354+292		Detektor. Strömavtagare
353+408		Mblsi (Gt U 10 och N 10)
351+910		Mblsi (Gt U 12 och N 12)
351+069		Strömbegränsningstavla

PHM → N

Nässjö
System H. ATC. (Ltkl N)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
350+394		Infsi (294 och 292)
350+165	70	Hatavla, kurva och bangårdsförhållanden
349+650- 349+580		Msi (244 <10a>, 242 <9a>, 238 <8>, 236 <6>, 234 <5>=U, 232 <4>=N, 214 <2a>)
349+573		**<u>Nässjö C (N)</u>** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+500- 349+050		Msi (176<14, 172<14>, 170<13>, 166<12>, 162<11>, 160<11>, 198<9b>, 196<8>, 194<7>, 206<5>=U, 192<4>=N, 190<3>, 202<2b>, 200<1b>)
349+290		Plattformsövergång med automatiska bommar (<9, 8, 7, 5, 4, 3, 2>)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10b>, 184 <5>=U, 186 <2>)
348+857- 348+815		Msi (114 <5>=U, 112 <4>=N)
348+660		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering (<5, 4>)
348+253		Msi (146<64>, 144<63>, 142<62>)
348+450		Ublsi (N U 42 och N 72)

Reservsida

PHM → N

Reservsida