TRELLEBORG → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Trelleborg – (Lockarp)
System H, (Ltkl Trg).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
651+784		**<u>Trelleborg (Trg)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
651+628		Msi (112<81>, 110<82>)
651+604		Msi (130<1>, 128<2>)
651+597	70	Hatavla <1>, <2>
651+591		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
650+927		Msi (184 <40>, 182 <41>)
650+741	70	Hatavla <40>
650+741	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+637	100	Hatavla <40>
650+637	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet

(**Trelleborg**, forts nästa sida)

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	(**Trelleborg**, forts från föreg sida)
650+330		Msi (202 <40>)
650+524		Msi (196<43>, 194<44>, 192<42>)
650+451		Msi (198<42>)
650+226	100	Hatavla
650+226	40 a)	a) Hatavla, gäller loktåg Ingår ej i ATC-systemet
650+045		Msi (212 <40>)
649+154		Ublsi (Trg L 42)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
649+094	100	Hatavla
648+984	**150**/160	Hatavla
647+080		Mblsi (Trg L 4)
646+005		Vsi 10418, Gyllevägen
645+170	**150**/160	Hatavla
645+006		Infsi (22)
643+923		**Skytts Vemmerlöv (Svö)**
643+736		Msi (34 <2>, 32 <1>)
643+694		Vsi 10414, Skytts Vemmerlövs norra (Vemmerlövs kyrkoväg)
643+223		Ublsi (Svö L 42)
643+106		Driftplatsgräns
643+030	**150**/160	Hatavla
640+309		Vsi 10408, Slågarp (Slågarpsvägen)
639+317		Vsi 10407, Mossen (Slågarps kyrkoväg)

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
638+165		Infsi (22)
637+294		**Östra Grevie (Ög)**
637+007		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
636+907		Msi (34<2>, 32<1>)
636+545		Ublsi (Ög L42)
636+407		Driftplatsgräns
636+375	**150**/160	Hatavla
635+236	**150**/160	Hatavla
635+183		Infsi (22)
634+644		**Västra Ingelstad (Vid)**
634+084		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
633+984		Msi (34 <2>, 32 <1>)
633+684		Ublsi (Vid L 42)
633+529		Driftplatsgräns
633+488	**150**/160	Hatavla
631+517		Vsi 10386, Arrie (Prästagårdsvägen)
629+886		Vsi 10385, Krombyvägen
628+585	**110**/140	Hatavla

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Västra Ingelstad – Fosieby
System H, (Fjtkl M). ATC.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (502)
628+191		Nedkopplingstavla
627+082		Msi (506<51>)
627+156	**130**/140	Hatavla <51>
626+914		**Lockarp (Lrp) ***

TRG ➔MGB

Lockarp
Malmö driftplats
Riktning Västra Ingelstad – Svågertorp
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/140	
628+239		Infsi (502)
627+860= 291+984		Längdmätningsförändring
291+273		Msi (568<85>)
291+102	**130**/150	Hatavla
		Lockarp (Lrp) *
290+514		Msi (586<86>)
290+501		Msi (588<85>)

(Lockarp) – Malmö gbg
Malmö driftplats
System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140	
626+600		Gräns mellan driftplatsdelar
626+014		Msi (536 <51>, 538 <50>)
625+578		Msi (520 <PLM>)
625+305	**160**/200 a)	Hatavla <52, 53> a) 100 <50>
625+246		Msi (558 <50>)
624+970		**Fosieby (Fsb)** *
624+677		Msi (572 <53>, 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <54>
623+681		Msi (582 <53>, 584 <52>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
622+666		Msi (592 <53>, 594 <52>)
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst

TRG ➔MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (402 <43>, 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	**90**/100	Hatavla
620+421		Msi (444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, **90**/100 <42>
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		**Östervärn (Övn) ***
619+795	70	Hatavla <44>
619+699		Msi 466 <44>
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (302 <40>, 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+016		Msi (366 <8>)
617+956		Msi (364 <7>)
617+916		Msi (378<8>, 362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (374<6>, 360 <5>, 358 <4>, 356 <3>, 354 <2>, 352 <1>)

TRG ➔MGB

Reservsida