

MALMÖ GBG → PEBERHOLM via Fosieby		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Malmö C – Lernacken System H (Fjtkl M). ATC, Tvåskenssignalering.		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
618+332	40	<u>Malmö gbg (Mgb) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+568		Msi (341 <59>, 343 <1>, 345 <2>)
618+620- 618+646		Msi (347 <3>, 349 <4>, 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (355 <7>, 357 <8>)
619+055	40	Hatavla, kurva
619+095		Msi (407 <41>)
619+110		Msi (409 <40>)
619+135 619+225- 619+295	50	Hatavla, kurva (Gräns mellan driftplatsdelar)

MGB → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
619+595	50	Msi (419 <40>)
619+676	90/100 a)	Hatavla <40>, a) 50 <41>
619+795	90/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (437 <41>, 431 <42>, 443 <43>)
619+940		Msi (445 <44>)
620+323	90/100	Hatavla <41>
620+799		Msi (461 <42>, 463 <43>, 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (501 <52>, 503 <53>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Gräns mellan driftplatsdelar
622+035		Rosengård (Rog) , hst
622+552		Msi (511 <52>, 513 <53>)
623+088		Malmö Persborg (Mpb) , hst
623+580		Msi (521 <52>, 523 <53>)
624+577		Msi (531 <52>, 533 <53>)
624+965		Msi (529 <54>)
624+970		<u>Fosieby (Fsb)</u> *
625+305	130/150	Hatavla
625+488 =291+430		Längdmättningsförändring
291+266		Msi (801 <52>, 803 <53>)

MGB → PHM

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Gräns mellan driftplatsdelar
290+721		Nedkopplingstavla
290+266		Msi (811 <82>, 813 <83>)
289+233		Msi (821 <82>, 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (841 <82>, 843 <83>)
287+809		Msi (847 <81>, 845 <84>)
287+116		Msi (861 <82>, 863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
285+650		Msi (901 <82>, 903 <83>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+550		Gräns mellan driftplatsdelar
284+079		Msi (911 <92>, 913 <93>)
283+586	170/200	Hatavla <92>
283+217	170/200	Hatavla <93>
283+554		Msi (977<92>)
283+195		Msi (979<93>)
282+507		Msi (921 <92>, 923 <93>)
281+997		<u>Lernacken (Lnk) *</u>
281+904		Nedkopplingstavla
281+643		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+172		Ublsi (M N 941 och U 943)
281+013 =28+998		Driftplatsgräns Längdmättningsförändring

MGB → PHM

(Lernacken) – Peberholm Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl M).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+637	200	Hatavla
26+926		Mblsi (M N 3 och U 3)
24+702		Mblsi (M N 5 och U 5)
23+627		Territorialgräns
22+478		Mblsi (M N 7 och U 7)
20+304		Infsi (21 och 51)
19+139		<u>Peberholm (Phm)</u>
18+435	180	Hatavla
18+335		Ublsi (Phm 141 och 271)
18+235		Driftplatsgräns

Reservsidor D109-110