

YSTAD → ÖSTERVÄRN via Hyllie**Lutningsförhållande** max 11,1 ‰**Ystad**

System H, ATC, (Ltkl Y)

Tidvis fjärrbevakad, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
62+967	90	<u>Ystad (Y)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
62+928		Msi (3/6 <3>, 4/6 <4>)
62+870		Msi (3,4/6)
62+806		Vsi 11175, Hamngatan
62+780	70	Hatavla, kurvor
62+546		Msi (3/8)
62+524		Vsi 11173, Båtsmansgatan
62+025	160	Hatavla
61+523		Vsi 11169, Bongs väg (Kronoholmsvägen)
60+315		Ublsi (Y L 2)

Y → ÖVN

(Ystad) - (Lockarp) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
57+760	130/140	Infsi (22)
57+570		Vsi 11162, Ruuthsbo (Ruuthsbovägen)
57+206		Hatavla
56+751		<u>Vilhelmsborg (Vlb)</u>
56+984		Msi (34<1>, 32<2>)
56+784		Msi (38<1>, 36<2>)
56+456	100/115	Hatavla
56+175		Svarte (Ste) , hst
56+112		Ublsi (Vlb L 42)
55+032	120/135	Vsi 11156, Skånes Charlottenlund (Skönadalsvägen)
54+972		Hatavla
53+571		Vsi 11155, Balkåkra (Snårestadsvägen)
52+796	110/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
52+104	110/125	Vsi 11153, Marsvinsholms skog (Otte Marsvins väg)
51+767	130/145	Hatavla
51+316		Marsvinsholm (Mrh) , hp
50+647	160	Hatavla
50+527		Infsi (22)
49+775		<u>Rynge (Rye)</u>
49+485		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
49+385		Msi (32 <2>, 34 <1>)
49+282		Vsi 11149, Rynge (Ryngevägen)
49+036		Ublsi (Rye L 2)
48+556	140/160	Hatavla
48+243		Vsi 11148, Nykulla (Vallösavägen)
47+263		Vsi 11147, Katslösa
46+295		Vsi 11146, Varmlösa
46+226	130/145	Hatavla
45+489		Vsi 11144, Ivarstorp

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
45+003	130/145	Infsi (22)
44+679	110/125	Hatavla
44+561		Vsi 11143, Östra Storgatan
44+427	135/145	Hatavla
44+326		<u>Rydsgård (Rdg)</u>
44+128		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
44+028		Msi (34 <2>, 32 <1>)
43+708		Ublsi (Rdg L 2)
43+587		Driftplatsgräns
43+338	160	Hatavla
41+979		Vsi 11139, Örsjö
41+717	110/125	Hatavla
41+332		Vsi 11138, Dalaledsvägen
41+197	160	Hatavla
40+144		Vsi 11137, Skurup nr 7
39+652		Vsi 11136, Smedgatan

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
38+970	160 110/125	Infsi (22)
38+853		Vsi 11134, Kyrkogatan
38+653		Vsi 11133, Södergatan
38+480		Hatavla
38+472		<u>Skurup (Srp)</u>
38+060		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
37+960		Msi (34 <1>, 32 <2>)
37+507		Ublsi (Srp L 2)
36+244	150/160	Hatavla
36+064		Nedkopplingstavla
34+054	90/100	Vsi 11124, Näsbyholm (Eksmadsvägen)
33+740		Hatavla
33+036		Hatavla
32+308	120/135	Vsi 11120, Gudmundstorp (Gärdslovsvägen)
31+756		Hatavla
	150/160	Hatavla

Y → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
30+564	150/160	Infsi (22)
30+464		Vsi 11118, Stattorp (Havgårdsvägen)
30+384	160	Hatavla
29+776		<u>Lemmeströ (Lmm)</u>
29+481		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>)
29+381		Msi (34 <1>, 32 <2>)
28+852		Ublsi (Lmm L 2)
27+816		Vsi 11116, Börringe (Börringe stationsväg)
27+028		110/130 Hatavla
26+625	70/75	Hatavla, banteknisk orsak
26+073	110/130	Hatavla
25+910	160	Vsi 11115, Lindved
24+076		Hatavla
23+385		Vsi 60946, Nygård
22+224		Vsi 11107, Lindholmsvägen (Trelleborgsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
21+628	160	Infsi (22)
21+512	130/145	Hatavla
21+173		<u>Svedala (Sea)</u>
20+805		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <1>)
20+718		Msi (34 <2>, 32 <1>)
20+320		Ublsi (Sea L 2)
19+859	160	Hatavla
18+258		Vsi 11102, Hyltarp östra (Hyltarpsvägen)
16+063		Vsi11100, Skabersjö (Skabersjö stationsväg)

Y → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
15+872	160	Infsi (22)
15+313		<u>Skabersjö (Saö)</u>
15+123		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
14+923		Msi (34<1>, 32<2>)
14+669		Ublsi (Saö L42)
14+580		Vsi 11098, Skabersjö gård (Skabersjö slottsväg)
14+549		Driftplatsgräns
13+444	115/130	Vsi 11097, Toarp (Svedalavägen)
11+405		Oxie (Ox) , hp
10+534		Vsi 11090, Kristinebergsvägen
10+264		Hatavla

Lockarp Malmö driftplats Riktning Svedala – Fosieby System H, ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (504)
9+190		Nedkopplingstavla
8+223		Vsi 11086, Larsbovägen
7+895		Msi (508)
7+645	130/140	Hatavla
7+560		<u>Lockarp (Lrp) *</u>
=626+915		Längdmättningsförändring

Lockarp

Malmö driftplats

Riktning Svedala – Svågertorp

System H. ATC. (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	115/130	
9+240		Infsi (504)
8+863 =292+454		Längdmättningsförändring
292+373	130	Hatavla
291+103		Msi (566<86>)
290+832		<u>Lockarp (Lrp)</u> *
290+514		Msi (586<86>)
290+501		Msi (588<85>)

Svågertorp – Östervärn Malmö driftplats System H. ATC. (Fjtkl M). Tvåskenssignalering		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
290+385	130	Gräns mellan driftplatsdelar
289+864		Msi (815<83>)
289+643		Msi (805<82>)
289+233		Msi (821 <82>, 823 <83>)
289+183	160	Hatavla
288+228		<u>Svågertorp (Stp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+020		Msi (841 <82>, 843 <83>)
287+809		Msi (847 <81>, 845 <84>)
287+156		Msi (883 <73>)
287+116		Msi (863 <83>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
285+731	160	Msi (899 <72>, 893 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
284+657- 284+690		Msi (950<72>; 940<73>)
284+594- 284+578	100	Hatavla <72>, <73>
284+447= 7+179		Längdmättningsförändring <73>
284+432= 7+214		Längdmättningsförändring <72>
6+998- 7+031		Msi (868<72>; 860<73>)
6+814- 6+842		Msi (958<71>, 956<72>, 954<73>, 952<74>)
6+400		<u>Hyllie (Hie)</u> *
6+378- 6+425		Msi (968<71>; 966<72>; 964<73>; 962<74>)
6+191- 6+240		Msi (978<71>; 976<72>; 974<73>; 972<74>)
5+648	150/160	Hatavla <71>
5+608	150/160	Hatavla <74>

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/160	
5+482- 5+522		Msi (996<71>; 992<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
5+340		Tunnel, Citytunneln, 4871 m
5+123	150	Hatavla <71>
5+016- 5+072		Msi (004<71>; 002<74>)
4+845	150	Hatavla <74>
3+890- 3+948		Msi (012<71>; 010<74>)
3+739- 3+779	120	Hatavla <71>; <74>
2+870- 2+930		Msi (028<71>; 026<74>)
2+664- 2+724	100	Hatavla
2+614- 2+674		Msi (036<71>; 034<74>)
2+480		<u>Triangeln (Tri)</u> *
2+393- 2+334		Msi (052<71>; 050<74>)
1+743- 1+698		Msi (068<71>; 066<74>)

Y ➔ ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
0+730- 0+745		Msi (104<71>; 102<74>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+580	80	Hatavla <4>
0+499	80	Hatavla <1>
0+450		Msi (108<1>; 106<4>)
0+447 =618+224		Längdmättningsförändring
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
617+782		<u>Malmö C (M)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+829- 617+820		Msi (118<1>; 116<2>; 114<3>; 112<4>)
617+637		Msi (128<1>; 126<2>; 124<3>; 122<4>)
617+636		Msi (110<8>; 100<9>)
		(Malmö C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	(Malmö C forts från föreg sida)
617+548		Msi (142<7>; 140<8>)
617+506- 617+489		Msi (144<6>; 138<9>)
617+405		Msi (146<5>)
617+392		Msi (154<3>; 152<4>)
617+326		Msi (158<1>)
617+386		Msi (136<10>)
617+312		Msi (156<2>)
616+985		Msi (168<1>; 166<2>)
617+136		Msi (150<43>)
616+926		Msi (160<50>)
616+724		Msi (170<43>)
616+985= 618+601		Längdmättningsförändring <42>
618+961		Msi (180<42>)
619+330		Msi (411<42>)
619+352		Msi (413<43>)
		Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar

Y → ÖVN

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
619+739	90/100	Hatavla, kurva <43>
619+795	90/100	Hatavla, kurva <44>
619+834		<u>Östervärn (Övn) *</u>
619+885		Msi (437 <41>, 431 <42>, 443 <43>)
619+940		Msi (445 <44>)
620+799		Msi (461 <42>, 463 <43>, 465 <44>)
621+155	160/200	Hatavla
621+575		Msi (501 <52>, 503 <53>)

Reservsidor 153-154