

STOCKHOLM C → JÄDERSBRUK		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Stockholm C Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) För gång Cst – Ke – Tm, se linjebeskrivning Cst – Udl		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+000	Enl. Hsi 30	<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<19>)
0+160		Hatavla, bangårdförhållanden<10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)
		Bromsprovsignal <1 – 7, 10 – 19> A-signal <1 – 7, 10 – 19>
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)
Stockholm C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>, 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>, 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>, 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+400- 1+572		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm C – Solna)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+695	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	120/	100	90	90	100	100	
	140						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
3+280	160/	—	—	—	—	—	Hatavla
	180						
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsnings- tavla
3+380- 3+410	—	—	120	120	—	115/ 130	Hatavla
							Tomteboda övre forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	Tomteboda övre forts. från föregående sida
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+625- 3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (234, 238, 242)
3+861- 3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (224, 228, 232)
4+045	—	—	—	130/	—	—	Hatavla
	U1		U2	N2		N1	
	160/		120	130/		115/	
	180			140		130	
4+150	—		—	—		160/	Hatavla
						200	
4+210	—		130/	—		—	Hatavla
			140				

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg – Sundbyberg Stockholm driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Stockholm C – Huvudsta)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (110, 114, 120, 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (112, 116, 122, 126)
2+100					<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (150, 152, 154, 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (174, 176, 182, 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1 100/ 125	U3 100	U2 90	N2 90	N3 100	N1 100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (194, 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (214, 216)
	U3 100	U4 100	N4 100		N3 100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)*</u>
3+840- 3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097- 4+180	x	x	x		x		Msi (300, 302, 304, 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+649	90	<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (334 <2=U>, 336 <3=N>)
4+896	130	Gräns mellan driftplatsdelar
4+881		Detektor, strömvtagare
4+1101 =5+000		Längdmättningsjustering (101 m)
5+328		Msi (894<2>, 896<3>)
5+735		Msi (932<2>, 934<3>)
6+173		Msi (954<2>, 956<3>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u>
6+527		Msi (960<2>, 962<3>)
6+797		Msi (976<2>, 978<3>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
7+615		Hatavla
7+730		Ublsi (Sub U42, N72)
7+843		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundbyberg) – (Barkarby) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130	
8+600	130	Infsi (22, 52)
8+785		Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+913		<u>Duvbo (Duo)</u>
9+265		Ublsi (Duo U42, N72)
9+394		Hatavla. Driftplatsgräns
10+135		Vsi, 31273 Fristadsvägen
	U 130	N 130
10+420		Infsi (22, 52)
11+415		<u>Spånga (Spå) *</u>
11+566-		Msi (32<3=U>, 62<4=N>)
11+625		
12+085-		
12+090		Ublsi (Spå U42, N72)

Cst → Jbk

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U	N			
	130	130			
13+077	x	x			Mblsi (Spå U4, N4)
13+710	110	—			Hatavla
13+903- 13+904	x	x			Infsi (22, 52)
	1U	2U	2N	1N	
14+120	—	160	160	—	Hatavla
14+312	—	x	x	—	Msi (28, 58)
14+351	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+659	—	x	x	—	Msi (34, 64)
14+824	x	—	—	x	Msi (32, 62)
15+289	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
15+391- 15+393	x	x	x	x	Driftplatsgräns
(Barkarby) – (Kallhäll)					
Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
16+037	110/ 140	110/ 140	110/ 140	110/ 140	Hatavla
16+090	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+890- 16+908	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
17+034	130/ 160	—	—	130/ 160	Hatavla
17+312- 17+313	—	x	x	—	Msi (28, 58)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+638	—	x	x	—	Msi (34, 64)
17+751	—	—	160/ 180	160/ 200	Hatavla
17+897	160/ 200	—	—	—	Hatavla
17+962	—	160/ 180	—	—	Hatavla
18+250	—	—	—	—	Msi (92<M>)
18+478	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1U42, 2U44, 2N74, 1N72)
18+591	x	x	x	x	Driftplatsgräns
19+322- 19+324	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1U4, 2U4, 2N4, 1N4)
19+784	—	135	140/ 160	—	Hatavla

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	160/ 200	135	140/ 160	160/ 200	
20+204- 20+207	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
20+447	—	—	—	—	Msi (30<M>)
20+632	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
20+786- 20+794	—	x	x	—	Msi (28, 58)
20+786	—	—	—	—	Nedkopplingstavla <3, 4>
20+870	—	100	—	—	Hatavla
21+010	—	—	130	—	Hatavla
Kallhäll forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	Kallhäll forts från föregående sida
	160/ 200	100	140/ 160	160/ 200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+049- 21+086	x	—	—	x	Msi (32, 62)
21+157	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4, 3>
21+173- 21+176	—	x	x	—	Msi (34, 64)
21+250	—	—	160/ 200	—	Hatavla
21+300	—	160/ 200	—	—	Hatavla
		U	N		
		160/ 200	160/ 200		
21+639- 21+648		x	x		Msi (40, 70)
21+846		x	x		Tunnel, Båghustunneln 574 m
22+480		x	x		Ublsi (Khä U42, N72)
22+580		x	x		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Bro Nygård) Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
22+849		Tunnel, Trappeberg 180 meter
23+209		Tunnel, Stäket 429 meter
23+547		Mblsi (Khä U4, N4)
24+031		Tunnel, Stäksund 132 meter
24+421		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
24+585	160/200	Infsi (22, 52)
24+887	130/160	Hatavla
25+089		Tunnel, Svartvik 537 meter
25+500- 25+502		Msi (28<4>, 58<1>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+350		Msi (64<2>)
26+375		Msi (62<1>)
26+387		Msi (34<3>, 32<4>)
26+531	130/160	Hatavla <1>
26+539	130/160	Hatavla <4>
26+781		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <13>
26+834- 26+883		Msi (36<3>, 66<1>)
27+157	200	Hatavla
27+622		Ublsi (Kän U42, N72)
27+731		Driftplatsgräns
28+634		Mblsi (Kän U4, N4)
29+988		Mblsi (Kän U6, N6)
30+222= 32+000		Längdmättningsjustering (1778m)

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Bro Nygård – Bro Bro driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+950	200	Infsi (222, 252)
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u>
34+091		Msi (242<3>, 272<5>)
34+060	50	Hatavla <SL-depå>
34+107		Msi (284<SL-depå>)
34+294		Gräns mellan driftplatsdelar
35+113		Msi (322<1>, 352<2>)
35+270		ATC börjar (<SL-depå/KF-spår>)
35+298		Msi (386<SL-depå/KF-spår>)
35+331		Msi (382<4>)
36+099- 36+201		Msi (332<3>, 384<4>, 362<5>)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
37+058		Ubsi (U342, N372)
37+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bro) – (Västerås C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
39+146 39+846= 40+000 40+349 40+688 41+830 41+950	200	Infsi (222, 252) Längdmättningsjustering (154 m) Msi (224<2>, 254<1>) <u>Toresta (Tot)</u> Ublsi (Tot U242, N272) Driftplatsgräns
42+361 42+971		Tunnel, Håbotunneln 411 meter Mblsi (Tot U4, N4)
44+016 44+657 44+605 45+114 45+240 45+421 45+625 47+965 48+090		Infsi (22, 52) Msi (24<1>) Msi (56<2>) Msi (80<3>) Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3> <u>Bålsta (Bål) *</u> Msi (32<1>, 62<2>) Ublsi (Bål U42, N72) Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
48+417			Nedkopplingstavla
50+086	x	x	Mblsi (Bål U4, N4)
52+338	x	x	Mblsi (Bål U6, N6)
54+677	x	x	Infsi (22, 52)
55+703	x	x	Msi (24, 54)
55+850	130	—	Hatavla
56+018			<u>Ekolsund (Eko)</u>
56+915- 58+000			Längdmättningsjustering (1085m)
58+349	x	x	Ublsi (Eko U42, N72)
58+459			Driftplatsgräns
59+490			Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+978	x	x	Mblsi (Eko U4, N4)
61+500	200	—	Hatavla
63+708	x	x	Infsi (22, 52)
64+695	x	x	Msi (24<1>, 54<2>)
65+000			<u>Grillby (Gib)</u>
66+193	x	x	Ublsi (Gib U42, N72)
66+315			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
68+073			Mblsi (Gib U4, N4)
69+932			Mblsi (Gib U6, N6)
71+766			Infsi (22, 52)
72+755			Msi (24<1>, 54<2>)
73+382			<u>Enköping (Ep) *</u>
73+555			Msi (26<1>)
73+560			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+675- 73+756			Msi (62<2>, 64<3>)
73+896			Msi (32<1>)
73+975	—	160/ 180	Hatavla
74+269			Ublsi (Ep U42, N72)
74+285	—	200	Hatavla
74+450			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
76+645 76+994 78+787= 79+000 79+302	200	Mblsi (Ep U4, N4) Tunnel, Ullbro 321 meter Längdmättningsjustering (213m) Mblsi (Ep U6, N6)
81+617 82+442 82+528 82+796 84+282 84+409		Infsi (22, 52) Msi (24, 54) Msi (34<Bv-stick>) <u>Lundby (Lub) *</u> Ublsi (Lub U42, N72) Driftplatsgräns
86+897 89+568		Mblsi (Lub U4, N4) Mblsi (Lub U6, N6)
92+335 94+381 94+724 95+078 95+083 95+213		Infsi (22, 52) Msi (24, 54) <u>Tortuna (Ttu) *</u> Ublsi (Ttu U42) Ublsi (Ttu N72) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
97+617	200	Mblsi (Ttu U4, N4)
100+382		Mblsi (Ttu U6, N6)
102+122= 105+000		Längdmättningsjustering (2878m)
105+056		Nedkopplingstavla
105+600		Infsi (22, 52)
106+123		Msi (34<Industrin>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
106+625		Ublsi (Vån U42, N72)
106+800		Driftplatsgräns
108+006		Mblsi (Vån U4, N4)

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Västerås C – Västerås V Västerås driftplats System H, ATC (Fjtkl Cst)		
	U 200	N 200
109+455		Infsi (122, 152)
110+033	100	Hatavla, kurvor
110+460	x	Msi (156<5>, 126<3a>)
110+614	a)	a) Hatavla sth 80 <2>
110+638	b)	b) Hatavla sth 80 <3a, 5> Hatavla sth 50 <4a>
110+644- 110+658		Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a>
110+822- 110+973		Msi (180<4a>, 182<3a>, 184<2>, 186<1a>)
110+902		<u>Västerås C (Vå) *</u>
110+927	c)	c) Hatavla sth 80 <4b>
111+013		Msi (164<5>, 162<4b>)
111+050- 111+089		Msi (194<6>, 132<3b>, 134<2>)
111+174		Msi (136<1b>)
111+275	—	110 Hatavla
111+283	110	— Hatavla
111+618		Msi (166<U>, 140<N>)
112+198	140	140 Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	140	140	
112+550			Msi (252<U>, 222<N>) Gräns mellan driftplatsdelar
113+240			Msi (256<G1>)
113+260			Msi (258<U>, 236<N>)
113+300	160	160	Hatavla
113+800			<u>Västerås V (Våv) *</u> Bromsprovsignal <201-204>
113+900			Msi (238<U>, 228<N>)
114+160			Msi (262<204>, 264<203>, 266<202>, 268<201>)
114+900	200	200	Hatavla
115+073	—	x	Ublsi (Vå N272)
115+085	x	—	Ublsi (Vå U242)
115+307			Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Västerås V) – (Kolbäck) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
117+130	200	Mblsi (Vå U4, N4)
119+225		Infsi (22, 52)
120+384		Msi (24<2=U>, 54<1=N>)
121+060		<u>Dingtuna (Dt)</u>
121+174		Ublsi (Dt U42, N72)
121+333		Driftplatsgräns
123+097		Mblsi (Dt U4, N4)
125+022		Mblsi (Dt U6, N6)
125+700		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Munktorp)		
	U N	
	200 200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+072- 128+199		Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	— 160	Hatavla
128+834	160 —	Hatavla
129+227		Msi (34<U>, 64<N>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+988		Ublsi (Kbä L72)
131+047	120/140	Hatavla
131+077		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö)		
126+990	200	Infsi (22, 52)
128+077- 128+199		Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>)
128+530	160	Hatavla<1=N>
128+547 =0+300 (130+133)		Längdmättningsförändring (växelspetsen vxl 118)
0+540	130/140	<u>Kolbäck (Kbä) *</u> Hatavla
0+889		Nedkopplingstavla
1+360		Msi (84)
1+590	130/140	Hatavla
1+619		Ublsi (Kbä L44)
1+719		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kolbäck System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Dingtuna – Strömsholm)		
	U N	
	200 200	
126+990		Infsi (22, 52)
128+072- 128+199		Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>)
128+530	— 160	Hatavla
128+834	160 —	Hatavla
129+227		Msi (34<U>, 64<N>)
130+072		Strömbegränsningstavla
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+281		Msi (36<2=U>)
130+448		Msi (66<1=N>)
130+681= 217+268		Längdmättningsförändring (växel 102)
217+099		Ublsi (Kbä L42)
217+050	90	Hatavla
216+993		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kolbäck) – (Valskog) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
131+136	120/140	Nedkopplingstavla
133+424		Mblsi (Kbä L4)
133+979	160	Hatavla
136+000		Infsi (22)
136+760		<u>Munktorp (Morp)</u>
137+073		Msi (34<1>, 32<2>)
137+350		Vsi, 60057 Vretavägen
137+370		Ublsi (Morp L42)
137+460		Driftplatsgräns
139+233	110/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen
140+079		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke
141+020		Mblsi (Morp L4)
141+299		Hatavla
143+636		Vsi, 31941 Sjöhagsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+908	110/130	Infsi (22)
144+807		Msi (26)
145+566		<u>Köping (Kp) *</u>
145+722- 145+745		Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>)
145+737		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
145+860	80/100	Vsi, 31942 Mariavägen
145+952		Hatavla, kurva
345+313		40 Hatavla <Hamnspåret>
345+275		Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen)
146+150= 345+177		Längdmättningsförändring
345+126	110/135	Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC)
344+486		Msi (38 <Hamnspåret>) ATC börjar
344+360		Hatavla
344+007		Ublsi (Kp L42)
343+903		Driftplatsgräns

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
343+106	160	Hatavla
340+665	130/160	Mblsi (Kp L4)
339+965		Vsi, 32554 Östuna (ATC)
338+564		Hatavla
337+935		Nedkopplingstavla
337+840	160	Hatavla
Valskog – Arboga Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
337+350	160	Infsi (22)
337+046		<u>Valskog (Vsg) *</u>
336+593		Ublsi (Vsg U42, N72)
336+475		Driftplatsgräns
334+585		Mblsi (Vsg U4, N4)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
332+183	160	Infsi (122, 152)
331+710		Msi (186<Indsp2>)
330+165		Msi (124<1>, 154<3>)
329+370	125/150	Hatavla
328+996		Msi (182<Bv-stick>, 128<1>, 158<3>)
328+573		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2>
328+514		<u>Arboga (Arb) *</u>
328+320		Msi (132<1>, 162<3>)
328+118	110	Hatavla
327+488		Ublsi (Arb L142)
327+398	130/150	Hatavla
327+378		Driftplatsgräns
(Arboga) – (Jädersbruk) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl)		
326+395	200	Hatavla

Cst → Jbk

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ålsäng)		
326+094	200 Enl. Hsi	Infsi (222)
325+837		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
325+770	110/120	Hatavla
325+590		Ublsi (Jbk L272)
325+570		Nedkopplingstavla
325+484		Driftplatsgräns
Jädersbruk System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Arboga – Ökna)		
326+094	200 Enl. Hsi	Infsi (222)
325+845 =0+545		Längdmättningsförändring
0+628		<u>Jädersbruk (Jbk) *</u>
0+800		Ublsi (Jbk L242)
0+906		Driftplatsgräns