

LAXÅ → CHARLOTTENBERG		
Lutningsförhållande max 10.2 ‰		
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Linddalen - Hasselfors via spår 20)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
226+437	160/200	Infsi (21, 51)
227+568- 227+577	Enl hsi	Msi (23 <1>, 53 <2>, 25 <30>)
		<u>Laxå (Lå)</u>
228+763		Msi (87 <20>)
228+850		Strömbegränsningstavla
228+987= 230+733		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+000		Ublsi (Lå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Finnerödja-Hasselfors, via spår 19)		
230+397	Enl hsi	Infsl (52, 22)
229+398		<u>Laxå (Lå)</u>
229.+278- -229+200		Msi (76 <3>, 78 <4>, 80 <5>)
228+459		Msi (83)
228+564		Nedkopplingstavla
228+987 =230+733		Längdmättningsförändring (Växelspetsen)
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+953	200	Hatavla
231+000		Ublsi (Lå L1).
(Laxå) - (Klingerud) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
234+110	200	Mblsi (Lå L 3).
238+775	125/160	Hatavla
240+094		Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
240+373	125/160	Infsi (21)
240+775		<u>Hasselfors (Hs)</u>
240+900	110/140	Hatavla
241+214		Slutpunktsstopplykta (81 <4>, 83 <3>)
241+314		Msi (31<4>, 33<3>)
241+625		Ublsi (Hs L 1)
241+956	140/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Hs L 3)
246+130	170/200	Hatavla
250+290	140/180	Infsi (21)
250+590		Hatavla
251+497		Msi (31<2>)
251+528		<u>Svartå (Svå)</u>
251+536		Msi (33 <3>)
252+018		Ublsi (Svå L 1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
254+333	140/180	Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)
256+140	130/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Svå L 3)
261+025	120/140	Hatavla
262+850	90/115	Infsi (21)
262+900		Hatavla
263+566		<u>Degerfors (Dg)</u>
263+698		Slutpunktsstopplykta (81 <4>, 85 <3>)
263+793- -263+798		Msi (33 <5>, 31 <4>, 35 <3>)
263+890		Hatavla
264+083	130/160	Ubbsi (Dg L 1)
265+783		Infsi (21)
266+599		<u>Strömtorp (Srt) *</u>
266+775		Msi (33 <2>, 31 <3>)
266+940		Msi (35 <4>)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
267+220		Ubbsi (Srt L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
267+315	130/160	Hatavla
268+210	150/190	Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
271+312		Mblsi (Srt L 3)
272+631	115/145	Hatavla
276+855		Vsi, 24835, Vismenäsvägen
277+123		Infsi (21)
277+823		<u>Björneborg (Bjb)</u>
278+028- -278+114		Msi (35 <3>, 31 <2>, 33 <1>)
278+447		Ublsi (Bjb L 1)
278+968	125/160	Hatavla
282+583	170/200	Hatavla
284+163		Mblsi (Bjb L 3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Höja
286+471	160	Hatavla
287+430		Växel. Höja (Höja) , lp
288+115		Nedkopplingstavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
289+185	160	Infsi (101)
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+395		Vsi, 24851, Prästgatan
289+475	70/90	Hatavla, banteknisk orsak
289+766- -289+800		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>; <4-6>
289+797		<u>Kristinehamn (Khn)</u> *
289+993- -290+080		Msi (141 <1>, 143 <2>, 133 <5>, 131 <6>.)
290+511- -290+544		Msi (153 <1>, 155 <4>, 157 <5>)
290+720	130/160	Hatavla
290+925		Ublsi (Khn L 1)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
293+150	130/160	Mblsi (Khn L3)
295+941	160/200	Hatavla
297+119		Infsi (21)
298+159		<u>Ölme (Öl)</u> *
298+268- 298+333		Msi (33 <2>, 31 <1>)
298+713		Ublsi (Öl L 1)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
302+337		Mblsi (Öl L3)
305+818		Infsi (21)
307+051- 307+090		Msi (33 <2>, 31 <1>)
307+155		<u>Väse (Ve)</u> *
307+286		Vsi, 24868, Väse (ATC)
307+595		Ublsi (Ve L 1)
312+705		Mblsi (Ve L 3)
313+991	130/165	Hatavla
314+807	140/180	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
317+006	140/180 110/140	Hatavla
318+674	130/160	Infsi (21)
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
319+061		Hatavla
319+213		<u>Skattkärr (Srr)</u>
319+846		Msi (83 <2>, 81 <1>)
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+948		Msi (33 <2>, 31 <1>)
320+231		Ublsi (Srr L 1)
320+339		Driftplatsgräns
320+740	150/195	Nedkopplingstavla
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
322+760		Hatavla
324+628	160/200 110/135	Infsi (201)
324+985		Karlstad Vålsviken (Kvä) *
325+088		Msi (203)
325+047		Hatavla
327+623		Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
327+773		Msi (101) Gräns mellan driftplatsdelar
328+520	80/90	Hatavla, kurvor
329+018		Msi (109, från östra bangården)
329+452		Msi (107)
329+795	70	Hatavla, kurvor.
330+148		<u>Karlstad C (Ks) *</u>
330+166		Msi (133 <1a>) Bromsprovssignaler (<7> - <1>)
330+545- 330+577		Msi (159 <21>, 155 <2>, 157 <1b>)
330+642		Msi (153 <3>)
331+050		Msi (161)
331+671	140/160	Hatavla
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
332+120		Ublsi (Ks L 1)
332+390		Driftplatsgräns

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
334+423	140/160	Vsi, 24908, Dyevägen
336+650		Infsi (21)
337+457		<u>Skåre (Skr) *</u>
337+503		Slutpunktsstopplyckta (83<1>, 81<2>)
337+605		Msi (33 <1>, 31 <2>)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
338+300		Ublsi (Skr L 1)
339+805	120/155 130/160	Vsi, 24920, Ilandaholm
340+938		Mblsi (Skr L 3)
342+020		Vsi, 24923, Våle
342+255		Hatavla
343+292		Hatavla
344+810		Vsi, 24927, Klingerud

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Klingerud – Stenåsen) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	130/160	
345+390		Infsi (51)
345+600		<u>Klingerud (Kud)</u>
345+674		Ublsi (Kud N 1, U 1)
345+852		Driftplatsgräns N och U
346+679		Mblsi (Kud U 3)
346+689		Mblsi (Kud N 3)
347+711		Infsi (Sån 51)
347+881		Infsi (Sån 21)
347+915		<u>Stenåsen (Sån)</u>
348+245		Ublsi (Sån L 1)
348+289		Nedkopplingstavla
348+440		Driftplatsgräns
(Stenåsen – Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 348+817 och från 350+390		
	130	
348+785	Enl hsi	Infsl (87v)
348+817	40	ATC slutar, Hatavla
349+495		<u>Kil (Kil)</u> *
349+660- 349+710		Msi (37v ♠ <6>, 37/41v ♠ <7>, 41v ♠ <8>)
349+762- -349+809		Msi (17vb <2>, 17vc <3>, 17vd <4>, 25va <6>, 25vb <7>, 25vc <9>, 25vd <10>-<20>) Bromsprovssignaler (<6-20>)
349+846		Msi (21v <5>)
350+250	130/160	Hatavla
350+390		ATC börjar
350+405		Ublsi (Kil L11)
350+431		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) - (Charlottenberg) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
350+925	130/160	Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)
353+305	105/130	Hatavla
354+326		Mblsi (Kil L13) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås.
354+384	125/150	Hatavla
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
355+299		Fagerås (Fgå), lp
355+400		Växel (Fgå)
357+162	130/160	Hatavla
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
361+720		Lene (Len), hp
361+785		Vsi, 24951, Lene
362+932	115/140	Hatavla

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
364+836	115/140	Infsi (21)
365+649	100/115	Hatavla
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
366+036		Msi (83<1>, 81<2>)
366+075		<u>Högboda (Hbd)</u>
366+136		Msi (33<1>, 31<2>)
366+389		Ublsi (Hbd L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln
367+296	120/140	Hatavla
372+455	130/160	Hatavla
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
374+970		Brunsberg (Buk) , hp
375+942		Växel. Brunsbergstunneln (Bu) , lp EJ parkeringsspår ssp: Bv-stick mellan 1b-sb-2
376+517		Tunnel Brunsbergstunneln (365m)
378+355		Gunnarsbyn (Guy) , hp
378+524	105/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
381+718	105/135	Infsi (21)
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+986		<u>Edane (En)</u>
382+995		Slutpunktsstopplykta (81 <2>, 83 <1>), liten typ
383+094		Msi (31 <2>, 33 <1>)
383+779	120/140	Hatavla
383+658		Ublsi (En L1)
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
385+494		Tunnel, Gryttjom 76 m
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
388+601	105/135	Hatavla
390+035	120/140	Hatavla
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120/140	
396+069	110	Infsi (21)
396+850		Hatavla
397+274		Msi (23<1>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+921		<u>Arvika (Ar)</u> *
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <2 – 1>
398+161- -398+209		Msi (67 <4>, 65 <3>, 63 <2>, 61 <1>)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
398+404- -398+453		Msi (83 <2>, 81 <1>)
398+504- -398+553		Msi (33 <2>, 31 <1>)
398+657	110/140	Hatavla
398+825		Ubsi (Ar L1) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
402+352	110/140	Vsi, 25016, Gilserud östra
402+506	115/145	Hatavla
405+236	130/160	Hatavla
407+036		Växel, Ottebol (Ot) * , lp
407+555		Nedkopplingstavla
407+555	100/130	Hatavla
412+774	90/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
414+442	110/140	Hatavla
417+228		Infsi (21)
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+458	130/160	Hatavla
417+780		<u>Åmotfors (Åt)</u>
418+148		Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>), liten typ
418+248		Msi (33 <2>, 31 <1>)
418+532		Ublsi (Åt L1)

Lå → Cg

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
420+461	110/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
422+188	100/130	Hatavla
424+169	115/145	Hatavla
424+500		Lerot (Lrt) , hp
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
427+450	130/160	Hatavla
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
428+265		Vsi, Ås
428+313		Ås (Ås) , hp
430+441	130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Charlottenberg System H, ATC. (Fjtkl H)		
	130	
431+494		Infsi (21)
432+105		<u>Charlottenberg (Cg) *</u>
432+423	90/100	Hatavla
432+520- -432+529		Msi (81<3>, 35<2>, 31<1>)
432+629		Msi (33<1>)
432+851	115/145	Hatavla
433+204		Msi (39)
433+300	125/160	Hatavla
434+531		Skredvarningsförsignal
435+257	110/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+640	130/160	Hatavla
435+907		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
438+500		Nedkopplingstavla
438+717	130	Hatavla
438+820		Ublsi (Cg L 1)

Lå → Cg

RESERVSIDA