CHARLOTTENBERG → LAXÅ

Lutningsförhållande max 10.2 ‰

Charlottenberg
System H, ATC. (Fjtkl H)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	
438+820		Infsi (22)
438+717	**130**/160	Hatavla
438+213		Vsi, 25077, Höjavägen
437+701		Skredvarningsförsignal
436+896		Skredvarningsstopplykta
436+741		Vsi, 25075, Emterud n:a (Häljebodav)
435+640	**110**/140	Hatavla
435+350		Vsi, 25070, Morast 1
435+257	**125**/160	Hatavla
433+300	**115**/145	Hatavla
433+204		Msi (24)
432+851	**90**/100	Hatavla
432+423	130	Hatavla
432+105		**Charlottenberg (Cg)** *
		(**Charlottenberg**, forts nästa sida)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	(**Charlottenberg**, fortsättning från föregående sida)
432+037- -431+979		Msi (32<1>, 36<2>, 82<3>)
431+868- -431+855		Msi (34<1>, 38<2>)
431+803	**130**/160	Hatavla
431+494		Ublsi (Cg L2)
(Charlottenberg)-(Kil) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H)		
	130/160	
428+313		**Ås (Ås)**, hp
428+265		Vsi, 25060, Ås
427+850		Vsi, 25058, Nordstugan
427+450	**115**/145	Hatavla
427+016		Vsi, 25056, Väststugan
424+500		**Lerot (Lrt)**, hp
424+169	**100**/130	Hatavla
422+188	**110**/140	Hatavla
421+590		Vsi, 25043, Åsporten
420+461	**130**/160	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
418+471		Infsi (22)
417+780		**Åmotfors (Åt)**
417+630		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>), liten typ
417+530		Msi (32 <1>, 34 <2>)
417+458	**110**/140	Hatavla
417+268		Vsi, 25035, Jössevägen (Övergången)
417+228		Ublsi (Åt L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växel vid Ottebol
414+442	**90**/115	Hatavla
414+200		Vsi, 25033, Smugan
412+774	**100**/130	Hatavla
407+753		Nedkopplingstavla
407+555	**130**/160	Hatavla
407+036		Växel, **Ottebol (Ot)**,***** lp
405+236	**115**/145	Hatavla
402+352		Vsi, 25016, Gilserud Östra
402+506	**110**/140	Hatavla
399+233	110	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110	
398+825		Infsi (22)
398+294		Vsi, 25009, Palmviksgatan (Strandv)
397+979		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 2>
397+926		Msi (84 <2>)
397+921		**Arvika (Ar)** *
397+891		Msi (82 <1>)
397+833--397+756		Msi (32 <1>, 34 <2>, 62 <3>, 64 <4>)
397+746		Vsi, 25007, Hamngatan (Spårgatan)
397+612	**120**/140	Hatavla
397+274		Msi (36<1>)
396+069		Ublsi (Ar L2)
390+990		Vsi, 24996, Myrom (Myromsvägen)
390+035	**105**/135	Hatavla
388+601	**120**/140	Hatavla
386+510		Vsi, 24990, Lillåsen
385+570		Tunnel, Gryttjom 76 m
384+738		Vsi, 24986, Gryttom
383+779	**105**/135	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	105/135	
383+658		Infsi (22)
382+986		**Edane (En)**
382+827		Vsi, 24983, Badvägen
382+427		Slutpunktsstopplykta (84 <1>, 82 <2>), liten typ
382+327		Msi (34 <1>, 32 <2>)
381+718		Ublsi (En L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Brunsbergstunneln.
378+524	**130**/160	Hatavla
378+355		**Gunnarsbyn (Guy)**, hp
376+882		Tunnel, Brunsbergstunneln (365 m)
375+942		Växel. **Brunsbergstunneln (Bu)**, lp
374+970		**Brunsberg (Buk)**, hp
374+930		Vsi, 24973, Brunsbergs bruk
372+455	**120**/140	Hatavla
367+296	**100**/115	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/115	
366+389		Infsi (22)
366+075		**Högboda (Hbd)**
365+890		Vsi, 24957, Högboda (Bodavägen)
365+649	**115**/140	Hatavla
365+362		Msi (32 <2>, 34<1>)
364+836		Ublsi (Hbd L2) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Fagerås
362+932	**130**/160	Hatavla
361+785		Vsi, 24951, Lene
361+720		**Lene (Len)**, hp
357+555		Vsi, 24944, Gassebol
357+162	**125**/150	Hatavla
355+400		Växel (Fgå)
355+299		**Fagerås (Fgå)**, lp
355+142		Vsi, 24940, Fagerås (Arvikavägen)
354+326		Mblsi (Hbd L4)
354+088	**105**/130	Hatavla
353+305	**130**/160	Hatavla
351+529	130	Hatavla
350+925		Vsi, 24931, Humletorp (Volymvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Kil System H. (Ltkl Kil) ATC till km 350+390 och från 348+817		
	130	
350+431	Enl hsi	Infsi (9h)
350+390		ATC slutar
349+495		**Kil (Kil) ***
349+238- -349+209		Msi (57hb ♠<6>, 57ha ♠ <7>, 63hb <8>, 63ha <9>) Bromsprovssignaler (<4>-<9>, <10>-<20>)
349+167- -349+125		Msi (71h <2>, 67/71hc <3>, 67/71hb <4>, 67/71ha <5>, 63hc <6-7>, 55b <10>-<20>)
348+817	**130**/160	Hatavla, ATC börjar
348+785		Ublsi (Kil L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Kil) – (Stenåsen) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
	130/160	
348+440		Infsi (Sån 22)
348+394		Nedkopplingstavla
347+915		**Stenåsen (Sån)**
347+911		Ublsi (Sån U 2)
347+881		Ublsi (Sån N 2)
347+711		Driftplatsgräns
(Stenåsen) – (Klingerud) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
346+879		Mblsi (Sån U 4)
346+869		Mblsi (Sån N 4)
345+852		Infsi (Kud 22, 52)
345+600		**Klingerud (Kud)**
345+490		Ublsi (Kud L 2)
345+390		Driftplatsgräns
(Klingerud) – (Laxå) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).		
344+810		Vsi, 24927, Klingerud
343+292	**120**/155	Hatavla
342+255	**140**/160	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
342+020		Vsi, 24923, Våle
340+938		Mblsi (Kud L 4)
339+805		Vsi, 24920, Ilandaholm
338+300		Infsi (22)
338+196		Vsi, 24919, Ilandavägen
337+457		**Skåre (Skr) ***
337+045		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
336+949		Msi (32 <2>, 34 <1>)
336+650		Ublsi (Skr L 2)
334+423		Vsi, 24908, Dyevägen

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
332+390		Infsi (182)
332+176		Vsi, 24904, Säterivägen
331+671	70	Hatavla, kurvor
331+338		Msi (162)
330+231		Msi (134 <1b>)
330+148		**Karlstad C (Ks)** *
		Bromsprovssignaler (<1 - 7>)
329+974-		Msi (116 <1a>, 114 <2>,
-329+903		112 <3>, 118 <20>)
329+795	**80**/90	Hatavla, kurvor
329+552		Msi (108)
328+520	**110**/135	Hatavla
328+100		Msi (102)
327+773		Gräns mellan driftplatsdelar
327+623	**150**/195	Hatavla
324+985		**Karlstad Välsviken (Kvä)** *
324+888		Msi (204)
324+628		Ublsi (Ks L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	150/195	
323+030	**130**/160	Hatavla
321+940		Vsi, 25891, Lungvik
320+845		Nedkopplingstavla
320+339		Infsi (22)
320+231	**130**/140	Hatavla
319+908		Vsi, 24880, Herrövägen
319+281		Msi (82 <1>, 84 <2>)
319+213		**Skattkärr (Srr)**
319+181		Msi (32 <1>, 34 <2>)
319+061	**110**/140	Hatavla
318+975		Vsi, 24879, Stationsvägen
318+877		Ublsi (Srr L 2)
318+674		Driftplatsgräns
317+006	**140**/180	Hatavla
314+807	**130**/165	Hatavla
313+991	**160**/200	Hatavla
312+705		Mblsi (Srr L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
307+595		Infsi (22)
307+286		Vsi, 24868, Väse (ATC)
307+155		**Väse (Ve)** *
306+354-		Msi (32 <1>, 34 <2>)
-306+309		
305+818		Ublsi (Ve L 2)
302+337		Mblsi (Ve L4)
300+150		Vsi, 24863, Sjöstad (ATC)
299+625		Vsi, 24862, Torp (ATC)
298+713		Infsi (22)
298+159		**Ölme (Öl)** *
297+625-		Msi (32 <1>, 34 <2>)
-297+552		
297+119		Ublsi (Öl L 2)
295+941	**130**/160	Hatavla
293+150		Mblsi (Öl L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
290+925		Infsi (160)
290+720	**70**/90	Hatavla, banteknisk orsak
289+895-		Msi (114<6>, 112<5>, 108<4>,
-289+806		128<2>, 126<1>)
289+797		**Kristinehamn (Khn) ***
289+800- -289+766		Plattformsövergång med automatiska bommar<6-4>; <2-1>
289+695- -289+591		Msi (110 <4>; 106 <2>; 104 <1>,)
289+475	**170**/200	Hatavla
289+395		Vsi, 24851,
289+244		Ublsi (Khn L 2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växeln vid Höja.
289+203		Vsi, 24850, Jakobsbergsgatan
289+185		Driftplatsgräns
288+295		Nedkopplingstavla
287+430		Växel. **Höja (Höja)**, lp
284+163		Mblsi (Khn L 4)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
282+583	**125**/160	Hatavla
278+968	**115**/145	Hatavla
278+447		Infsi (22)
277+823		**Björneborg (Bjb)**
277+502--277+452		Msi (34 <1>, 32 <2>, 36 <3>)
277+123		Ublsi (Bjb L 2)
276+855		Vsi, 24853, Vismenäsvägen
272+631	**150**/190	Hatavla
271+312		Mblsi (Bjb L 4)
268+210		Vsi, 24828, Gräsholmen (ATC)
267+315	**130**/160	Hatavla

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/160	
267+220		Infsi (22)
266+954		Vsi, 24827, Nämndemansgatan (ATC)
266+599		**Strömtorp (Srt)** *
266+422		Msi (36<4>)
266+182		Msi (32<3>, 34<2>)
265+783		Ublsi (Srt L 2)
264+083		Infsi (22)
263+890	**90**/115	Hatavla
263+602		Slutpunktsstopplykta (86 <3>, 82 <4>)
263+566		**Degerfors (Dg)**
263+502--263+500		Msi (36 <3>, 32 <4>)
263+150--263+143		Msi (38 <4>, 34<5>)
262+900	**120**/140	Hatavla
262+850		Ublsi (Dg L 2)
261+025	**130**/160	Hatavla
257+040		Mblsi (Dg L 4)
256+140	**140**/180	Hatavla
254+333		Vsi, 24813, Älgsjön (ATC)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
252+018		Infsi (22)
251+528		**Svartå (Svå)**
250+822		Msi (32 <2>)
250+762		Msi (34 <3>)
250+590	**170**/200	Hatavla
250+290		Ublsi (Svå L 2)
246+130	**140**/180	Hatavla
245+975		Mblsi (Svå L 4)
241+956	**110**/140	Hatavla
241+625		Infsi (22)
240+900	**125**/160	Hatavla
240+755		**Hasselfors (Hs)**
240+745		Slutpunktstopplykta (82 <4>)
240+739		Slutpunktstopplykta (84 <3>)
240+645		Msi (34 <3>, 32 <4>)
240+373		Ublsi (Hs L 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	125/160	
240+094		Vsi, 24806, Ågrenavägen (ATC)
238+775	200	Hatavla
234+110		Mblsi (Hs L 4)
231+990	160	Hatavla
Laxå System H, ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Linddalen, via spår 20)		
	160	
231+000		Infsi (12)
230+953	80	Hatavla
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+733= 228+987		Längdmätningsförändring (Växelspetsen)
228+934		Strömbegränsningstavla
		Laxå (Lå) *
228+102		Msi (14 <20>)
	160/200	Hatavla
226+916- -226+895		Msi (62 <1>, 32 <2>, 64 <30>)
226+437		Ublsi (Lå U 2, N 2)

Cg → Lå

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Laxå System H. ATC. (Fjtkl H). (Riktning Hasselfors - Finnerödja via spår 19)		
	160	
231+000		Infsi (12)
230+953	80	Hatavla
230+916		Vsi, 24799, Laxåskogen
230+733= 228+987		Längdmätningsförändring (Växelspetsen)
228+504		Nedkopplingstavla
228+459		Msi (13)
229+398		**Laxå (Lå)**
229+585- -229+637		Msi (73 <3>, 75 <4>, 77 <5>)
229+874		Msi (79 <3>)
230+397		Ublsi (Lå N 1, U 1)