LJUSDAL ➔ FRÖVI

Lutningsförhållande max 10 ‰

Ljusdal – Bollnäs
Enkelspår. System H. (Fjtkl Gä). ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/135	
380+880		Infsi (21)
380+600		Vsi, 40759 Bjuråkersvägen
380+480	100	Hatavla (<2>)
380+259		**Ljusdal (Ls) ***
380+065		Msi (25<1>, 23<2>)
379+922		Msi (27<5>, 29<6>)
379+835		Msi (35<4>)
379+786		Msi (33<2>, 31<3>)
379+628- 379+523	**140**/160	Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754 Smedsgatan
379+489		Vsi, 40750 Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (39<2>, 37<3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/160	
376+111	**130**/140	Hatavla
376+050		Nedkopplingstavla
375+928	**130**/160	Hatavla
374+000= 373+084		Längdmätningsjustering (916m)
371+414		Infsi (21)
371+000= 370+1103		Längdmätningsjustering (103m)
370+927	**110**/120	Hatavla
370+723		Vsi, 40716 Edevägen
369+955		Msi (23)
369+850		Vsi, 40714 Mjöberg (Södra Edevägen)
368+872		**Skästra (Skä) ***
368+620		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
368+508		Msi (31<1>, 33<2>)
368+420	**130**/150	Hatavla
368+220		Ublsi (Skä L1)
367+404		Vsi, 45911 Järvsö norra (Skästra Ljusnanvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
365+908		Infsi (21)
365+860	**135**/150	Hatavla
365+340		Vsi, 40699 Industrivägen
365+056		**Järvsö (Jr)***
364+968- 364+928		Slutpunktsstopplykta (85<3>, 83<2>, 81<1>
364+872- 364+815		Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)
364+807		Vsi, 40697 Järvsö I (Stenevägen)
364+660	**135**/160	Hatavla
364+430		Ublsi (Jr L1)
363+230		Vsi, 43097 Kramsta (Strandvägen)
361+550		Mblsi (Jr L3)
360+780		Vsi, 43096 Hammre
360+760	**130**/150	Hatavla
359+610		Vsi, 40677 Nybovägen

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/150	
358+989		Infsi (21)
358+930	**130**/140	Hatavla
358+830	**130**/160	Hatavla
358+362		**Lörstrand (Lö)**
358+168		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
358+037		Msi (33<2>, 31<1>)
357+880		Vsi, 40673 Torsavägen (Lörängs strandväg)
357+685		Ublsi (Lö L1)
356+690	**140**/160	Hatavla
356+165		Vsi, 40668 Kvarnvägen (Tevsjövägen)
354+241		Vsi, 40667 Rehnsväg (Karsjö Svedjevägen)
353+700	**120**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
353+590		Infsi (21)
352+697		**Karsjö (Ksö)**
352+723		Slutpunktsstopplykta (85<1>, 81<2>, 83<3>)
352+610- 352+356		Msi (35<1>, 31<2>, 33<3>)
352+300		Vsi, 40665 Karsjö I (Karsjö Snickerivägen)
352+110		Ublsi (Ksö L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/140	
351+261	**110**/135	Hatavla
349+670		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40657 Hallbacksvägen
348+778		Vsi, 40654 Lillåker
348+705		Mblsi (Ksö L3)
344+579	**105**/135	Hatavla
344+490		Infsi (21)
343+912	**125**/150	Hatavla
343+797		**Simeå (Små)**
343+551		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83 <2>)
343+424		Msi (31<3>, 33<2>)
343+441		Vsi, 40644 Simeå
343+170		Ublsi (Små L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	125/150	
342+452		Vsi, 40643 Björklinsvägen
341+339	**100**/130	Hatavla
340+053	**105**/135	Hatavla
340+015		Vägskyddsanläggning utan vsi, 61671 Badstigen
339+697		Vsi, 40641 Orbaden (Gamla Orbadenvägen)
338+385		Infsi (21)
337+833	**130**/160	Hatavla
337+319		Slutpunktsstopplykta (85<3>, 83 <2>, 81<1>)
337+164		**Vallsta (Vl)**
337+199-337+151		Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)
337+030		Vsi, 40634 Flygarvägen (Östernäsvägen)
336+733		Ublsi (Vl L1)
334+015		Vsi, 40625 Arbrå kyrka
332+980	**100**/125	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
332+247		Infsi (21)
331+985		Vsi, 40618 Arbrå norra (Wengelins väg)
331+732		**Arbrå (Ab) ***
331+190		Msi (33<2>, 31<1>)
331+039		Vsi, 40616 Forsövägen
330+901	**130**/160	Hatavla
330+635		Vsi, 40615 Idrottsplatsvägen (Idrottsvägen)
330+564		Ublsi (Ab L1)
326+490		Infsi (21)
326+325		Vsi, 40609 Bruksvägen
326+300	**110**/140	Hatavla
325+701		**Lottefors (Lot)**
325+590		Slutpunktsstopplykta (85<1>, 83<2>, 81<3>)
325+460-325+414		Msi (35<1>, 33<2>, 31<3>)
324+802		Vsi, 40608 Växsjö
324+770		Ublsi (Lot L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
324+582	**130**/140	Hatavla
322+240		Vsi, 43094 Galvån
322+029	**110**/140	Hatavla
321+810		Mblsi (Lot L3) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Röste.
321+516	**125**/140	Hatavla
320+734		Växel. **Röste (Rte), lp ***
320+373		Vsi, 40603 Norrborn (Tegelbruksvägen)
319+149	**110**/140	Hatavla
318+362	90	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
318+348		Infsi (2/1)
317+942	70	Hatavla <3>
317+533	70	Hatavla <2>
317+355		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
317+247		**Bollnäs (Bn)***
317+187- 317+170		Msi (3/5 <3>, 4/5 <4>, 5/5 <5>) (3/5 huvuddvärgsignal placerad invid huvudljussignal)
316+980		Msi (2/5 <2>, 3/7 <3>)
316+478	**125**/160	Hatavla
316+284		Vsi, 40591 Häggesta (Mejerivägen)
316+250		Ublsi (Bn N1, U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bollnäs) – (Kilafors) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	125/160	
315+664		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40589 Brunnsvägen
314+344		Vsi, 60363 Kilaforsvägen (Södra Kilaforsvägen)
313+952		Vsi, 60159 Ängsvägen
313+450	**105**/135	Hatavla, Nedspår
312+480	**105**/135	Hatavla, Uppspår
312+140	**120**/155	Hatavla
311+813		Mblsi (Bn N3, U3)
310+367		Detektor, varmgång/tjuvbroms
309+525	**125**/160	Hatavla
307+215	**120**/155	Hatavla
307+107		Mblsi (Bn N5, U5)
307+078		Vsi, 40571 Granbo
306+279	**125**/160	Hatavla
305+940		Nedkopplingstavla
304+898		Vsi. 40567 Kvarnböle
304+360	**110**/140	Hatavla
304+065		Vsi, 40565 Norrfly
303+880	**125**/160	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bollnäs – Röstbo)		
	125/160	
301+703		Infsi (21<N>, 51<U>)
301+613		Strömbegränsningstavla (<3>)
301+537		Vsi, 40555 Karlslund (Hanebo kyrkväg)
300+878		Msi (23<3>, 53<2>)
300+802		Vsi, 60105 Industrivägen
300+595	80	Hatavla <4>
300+207		**Kilafors (Kls)**
300+200		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
299+953		Msi (27<4>, 25<3>)
299+843		Msi (61<2>, 63<1>)
299+753		Msi (33<4>, 31<3>)
299+617	**105**/130	Hatavla <4>
299+596	**105**/130	Hatavla <3>
299+400		Ublsi (Kls L41) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Lilltjära
299+247		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kilafors System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Marmaverken – Röstbo)		
	125/160	
301+200		Infsi (121)
301+177		Nedkopplingstavla
300+982	80	Hatavla
300+806		Vsi, 62386 Hambergsvägen
300+207		**Kilafors (Kls)**
299+953		Msi (27<4>)
299+805		Msi (35<5>)
299+753		Msi (33<4>)
299+617	**105**/130	Hatavla<4>
299+400		Ublsi (Kls L41) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Lilltjära
299+247		Driftplatsgräns

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kilafors) – Holmsveden Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	105/130	
297+950		Vsi, 40547 Sibo (Sibo Allé)
296+830		Växel **Lilltjära (Ltj)** lp *
295+860		Mblsi (Kls L3)
295+706	**105**/115	Hatavla
292+010		Infsi (1/1)
291+310		**Röstbo (Rbo) ***
290+938		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
290+616		Ublsi (Rbo L1)
290+566	**110**/140	Hatavla
287+569		Mblsi (Rbo L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
285+190		Infsi (21)
284+133		**Holmsveden (Hdn)***
284+110		Msi (31 <1>, 61 <2>, 63 <3>)
283+679	**180**/200	Hatavla
283+648		Ublsi (Hdn N1, U1)
283+469		Driftplatsgräns
(Holmsveden) – Mo grindar Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	180/200	
278+192	200	Hatavla
277+272		Mblsi (Hdn N3, U3)
274+600		**Lingbo (Lb)**, hp
272+848	**180**/200	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
271+340		Infsi (21, 51)
269+330		**Döljebro (Döl) ***
269+400- 269+222		Msi (31 <3>, 61 <4>)
268+670		Ublsi (Döl N1, U1)
266+759	**160**/200 a)	Hatavla a) Uppspår
265+980		Mblsi (Döl N3, U3)
263+190		Infsi (21, 51)
263+081		**Mo grindar (Mog)**
263+010	160	Hatavla
262+610		Ublsi (Mog L1)
(Mo grindar) – (Ockelbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
262+560		Nedkopplingstavla
262+136		Vsi, 40496 Mo grindar
259+814	**130**/160	Hatavla
259+699		Vsi, 40491 Langberget
259+172		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40489 Österbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä). (Riktning Mo grindar – Medskogsheden)		
	130/160	
257+434		Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+826		**Ockelbo (Ob)***
256+470- 256+368		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
256+300	120	Hatavla
256+151		Ublsi (Ob L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Ockelbo System H. ATC. (Fjtkl Gä) (Riktning Mo grindar – Kolforsen)		
	130/160	
257+434		Infsi (3/1)
257+336		Vsi, 40483 Gäverängevägen
257+235	120	Hatavla
257+193		Vsi, 60230 Norrängsvägen
256+963		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <3-4>
256+952 =38+401		**Ockelbo (Ob)*** Längdmätningsförändring mot Kfn
37+747- 37+650		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
37+670	**70**/90	Hatavla
37+480		Nedkopplingstavla
37+275		Ublsi (Ob L11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Ockelbo) – (Storvik) Enkelspår. System H (Fjtkl Gä). ATC)		
	120	
256+040		Nedkopplingstavla
255+471		Vsi, 40477 Eriksberg (Lavägen)
254+010	105	Hatavla
253+220		Vsi, 62112 Nyåbron (Åbro)
251+645		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40471 Åbrotorpet (Hammarsjön)
250+728		Mblsi (Ob L3)
247+526		Detektor, varmgång/tjuvbroms
245+813		Infsi (21)
245+710	120	Hatavla
245+178		**Medskogsheden (Msn) ***
244+956		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
244+856		Msi (31 <2>, 33 <1>)
244+582		Ublsi (Msn L1)
241+124		Mblsi (Msn L3)
238+600	105	Hatavla
235+672		Vsi, 40457 Genvägen

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105	
235+549		Infsi (21)
234+842		**Järbo (Jb)**
234+680		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
234+571		Msi (31 <1>, 33 <2>)
234+282		Ublsi (Jb L1)
233+128		Vsi, 40453 Överbybacken
230+325		Mblsi (Jb L3)
228+672		Vsi, 61198 Drottmursvägen
226+948		Infsi (21)
226+330		Vsi, 40443 Persbackavägen
226+137		**Åshammar (Åh) ***
225+888		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
225+751		Msi (31 <3>, 33 <2>)
225+403		Ublsi (Åh L1)
224+330	120	Hatavla
222+060		Vsi, 40434 Västervägen
220+418		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Torsåker)		
	120	
219+755		Infsi (53)
218+560		Msi (55 <3>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (33<6>, 31<5>)
217+853- 217+758		Msi (37 <7>, 61<4>, 63<3>, 65<2>)
217+044		Msi (41<5s>, 71<4s>)
216+958	**120**/130	Hatavla
216+072		Msi (77<5s>, 75<4s>)
215+528		Ublsi (Sv L79)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Storvik System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Åshammar – Granstanda)		
	120	
219+755		Infsi (53)
218+560		Msi (55 <3>)
218+475		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4-2>)
218+355		**Storvik (Sv) ***
217+897		Msi (33 <6>, 31 <5>)
217+830- 217+758		Msi (37 <7>, 61 <4>, 63 <3>, 65 <2>)
217+289 =39+000		Längdmätningsförändring
39+675	100	Hatavla
39+741		Ublsi (Sv L73)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Storvik) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/130	
215+178		Strömbegränsningstavla
214+885		Vsi, 40416 Ältebovägen (Kullmyranvägen)
214+265	105	Hatavla
213+740	**120**/130	Hatavla
213+150		Mblsi (Sv L3)
212+378		Vsi, 40412 Eltebovägen
210+705		Vsi, 40410 Rönningsvägen
210+226		Infsi (1/1)
210+010	**100**/115	Hatavla
209+576		**Torsåker (Tså) ***
209+247		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
209+147		Vsi, 40407 Torsåker södra (Gammelstillavägen)
208+881		Ublsi (Tså L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
208+760	**120**/130	Hatavla
207+935		Vsi, 40404 Malmjärnsvägen
206+607		Vsi, 61295 Prästhyttan (Silvergruvvägen)
206+270		Mblsi (Tså L3)
205+164		Vsi, 40398 Spjutängsvägen (Ol-olsvägen)
202+967		Vsi, 40392 Åsvägen
202+544		Infsi (2/1)
202+093		Vsi, 40390 Östansjövägen
201+883		**Hästbo (Hä) ***
201+578		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
201+305		Ublsi (Hä L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	120/130	
200+239		Vsi, 40387 Sörängsvägen
198+960		Vsi, 40385 Bodåsgruvan (Gruvvägen)
198+780	**105**/115	Hatavla
197+680		Mblsi (Hä L3)
197+620		Vsi, 40384 Bagghyttevägen
195+295		Vsi, 40378 Byvägen
194+825		Infsi (3/1)
194+248		**Dalgränsen (Dgn) ***
193+867-193+840		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
193+558		Ublsi (Dgn L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/115	
190+697		Infsi (1/1)
189+734		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
189+703		**Byvalla (By) ***
189+655		Vsi, 40372 Nordansjövägen
189+408		Ublsi (By L1)
186+090	**110**/125	Hatavla
185+435		Vsi, 40364 Strandvägen
185+400		Infsi (1/1)
184+746		**Horndal (Hl) ***
184+401- 184+365		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
184+294		Vsi, 40363 Grönsinkavägen
184+085		Ublsi (Hl L1)
183+850		Vsi, 40362 Allévägen
183+785		**Horndals bruk (Hlr)**, hp
182+577		Vsi, 40361 Kvarnvägen
181+661		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+075		Vsi, 40356 Rossberga

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/125	
179+700		Infsi (1/1)
178+918		**Morshyttan (Mrs) ***
178+726		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
178+530	**110**/115	Hatavla
178+352		Ublsi (Mrs L1)
177+725	**110**/120	Hatavla
174+760		Mblsi (Mrs L3)
171+948		Vsi, 40350 Morgongåva (Bäckaforsvägen)
171+700		Infsi (1/1)
171+461		Tavla, ”Fortsatt körtillstånd”
171+442		Vsi, 40349 Bruksvägen
171+232		**Fors (Fs)***
170+720		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
170+697		Msi (7/5 <fr. industrin>)
170+355		Ublsi (Fs L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
169+747		Vsi, 40348 Mälby
168+765		Vsi, 40344 Stigvägen
168+521		Vsi, 40343 Dickavägen
167+585		Mblsi (Fs L3)
166+435		Vsi, 40339 Ringänget
165+540	**120**/130	Hatavla
165+340		Infsi (1/1)
165+320		Vsi, 40337 Skogsbo (Konsumvägen)
164+898		**Julardo (Ju)**
164+413-164+396		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
164+125		Ublsi (Ju L1)
162+939		Vsi, 40333 Mästerbo (Mästerbov.)
162+120		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Hökmora)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+303		Msi (23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+376	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
160+104= 161+270		Längdmätningsförändring
161+595		Strömbegränsningstavla
161+707	70	Hatavla
161+748		Ublsi (Avky L71)
161+890	100	Driftplatsgräns. Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Julardo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (21)
161+892		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307		Msi (23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2-3>)
160+685		**Avesta Krylbo (Avky) ***
160+504- 160+408		Msi (25<2>, 53<3>, 63<4>, 65<5>, 67<6>, 73<7>, 75<8>, 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (33<1>, 31<2>, 61<3>)
159+993		Ublsi (Avky L41) Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Snyten) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100	
163+620	**110**/120	Hatavla
165+080		Vsi, 40860 Södra vägen
166+090		Mblsi (Avky L3)
168+100	**105**/115	Hatavla
168+800	**110**/115	Hatavla
170+530		Infsi (1/1)
171+165		**Hökmora (Hma) ***
171+460		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
171+549		Vsi, 40175 Hökmora
171+755		Ublsi (Hma L1)
172+700	**105**/115	Hatavla
173+625	**110**/120	Hatavla
176+480		Infsi (3/1)
176+667		Vsi, 40177 Karbenning
177+066		**Karbenning (Kbn) ***
117+470- 177+505		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
177+672		Vsi, 40178 Bennebo
177+786		Ublsi (Kbn L1)

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
178+772	**110**/115	Hatavla
179+245	**110**/120	Hatavla
180+210		Detektor, varmgång/tjuvbroms
180+267		Vsi, 40179 Broarna
181+766	**100**/110	Hatavla
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Fagersta central)		
	100/110	
182+220		Infsi (2/1)
182+425		Msi (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (2/3<2>)
183+063		**Snyten (Snt) ***
183+340- 183+375		Msi (2/5<2>, 1/5<1>)
183+520	**90**/100	Hatavla
183+711	**100**/110	Hatavla
183+810		Ublsi (Snt L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Snyten System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Karbenning – Ängelsberg)		
	100/110	
182+235		Infsi (2/1)
182+425		Msi (1/1<Spår fr. Kärrgruvan>)
182+690		Msi (2/3<2>)
183+063 =4+100		**Snyten (Snt) *** Längdmätningsförändring
3+605		Msi (3/5<3>)
3+585	40	Hatavla
3+315		Ublsi (Snt L11)
(Snyten) – (Fagersta central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	100/110	
184+014		Vsi, 40180 Åldermanstorp
186+180	**105**/115	Hatavla
189+920		Mblsi (Snt L3)
189+960	**110**/120	Hatavla
192+970		Vsi, 40184 Skeppsmora (Sundbovägen)
193+830		Nedkopplingstavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H, (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad. (Fjtkl Gä). ATC (Riktning Snyten – Dagarn)		
	110/120	
194+560		Infsi (2/1)
194+737	**75**/85	Hatavla, kurvor
195+565		**Fagersta central (Fgc) ***
195+635		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
195+659- 195+700		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
196+143		Msi (2/7)
196+276	**100**/110	Hatavla
196+460		Nedkopplingstavla
197+057		Ublsi (Fgc L1)
197+261		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Fagersta central System H. (Ltkl Fgc) Tidvis fjärrbevakad (Fjtkl Gä) ATC (Riktning Snyten – Söderbärke)		
	110/120	
194+560		Infsi (2/1)
194+737	**75**/85	Hatavla, kurvor
194+943= 163+028		Längdmätningsförändring
163+639		**Fagersta central (Fgc)***
163+709		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1, 2>)
163+759- 163+800		Msi (1/3<1>, 2/3<2>, 3/3<3>, 5/3<5>)
163+946	40	Hatavla, kurvor
164+269		Msi (3/5)
164+415		Nedkopplingstavla
164+471	70	Hatavla
166+073		**Fagersta norra (Fgn)** hst
166+575		Msi (3/7)
166+625	90	Hatavla
167+455		Utfsi (3/9)
167+569		Driftplatsgräns

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Fagersta central) – (Frövi) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Gä)		
	100/110	
199+430	**105**/120	Hatavla
201+900	**100**/110	Hatavla
202+864	**115**/130	Hatavla
203+155		Mblsi (Fgc L3)
205+518	**105**/115	Hatavla
206+352		Vsi, 40191 Morbyn
207+870		Infsi (1/1)
208+150	**110**/120	Hatavla
208+487		**Dagarn (Dn)**
209+070- 209+120		Msi (1/5<1>, 2/5<2>, 3/5<3>)
209+459		Ublsi (Dn L1)
212+980		Mblsi (Dn L3)
215+827		Vsi, 40196 Rönningen
216+088		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
216+940		Infsi (2/1)
217+140	**80**/90	Hatavla
217+285		Vsi, 40198 Fagerstavägen
217+727		**Skinnskatteberg (Skb) ***
218+015		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
218+205		Vsi, 40199 ASSI (Näsvägen)
218+350		Ublsi (Skb L1)
219+060	**110**/120	Hatavla
222+525	**105**/110	Hatavla
224+695		Vsi, 40202 Brahegård
225+250		Mblsi (Skb L3)
225+900	**110**/120	Hatavla
229+700	**100**/115	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
229+800		Infsi (2/1)
230+514		**Krampen (Krn)**
230+825		Msi (2/5<2>, 3/5<3>)
231+130		Ublsi (Krn L1)
234+186		Vsi, 40204 Kramptjärn
236+294		Mblsi (Krn L3)
239+730		Infsi (3/1)
240+245		Vsi, 40205 Näverkärret
240+441		**Näverkärret (Nkt) ***
240+710		Msi (3/5<3>, 2/5<2>)
241+045		Ublsi (Nkt L1)
245+832		Mblsi (Nkt L3)
248+288		Vsi, 40210 Iskarboda

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/115	
250+165		Infsi (1/1)
250+903		**Spannarboda (Sba)**
251+160- 251+230		Msi (3/5<3>, 2/5<2>, 1/5<1>)
251+490		Ublsi (Sba L1)
256+382		Vsi, 40219 Brotorp
257+150		Infsi (1/1)
257+818		**Sällinge (Slg)***
258+070		Msi (1/5<1>, 2/5<2>)
258+380		Ublsi (Slg L1)
258+806		Vsi, 40274 Västansjö
262+750		Detektor, varmgång/tjuvbroms
263+003		Mblsi (Slg L3)
265+820		Nedkopplingstavla
266+597	80	Hatavla

Ls ➔ Fv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Frövi System H. ATC. (Fjtkl H)		
	80	
266+779		Infsi (51)
267+661		Msi (27<1>)
267+687= 249+572		**Frövi (Fv) ***
		Längdmätningsförändring
249+572		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
249+360- 249+187		Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 81<4>, 83<5>)
249+013		Vsi, 24656 Stenfallsgatan
248+826		Ublsi (Fv N1 och U1)

RESERVSIDOR D141 – D144