ÅNGE → LJUSDAL
Lutningsförhållande max 14 ‰

Ånge – Ånge godsbangård - Ångebyn

Ånge driftplats

System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ovansjö [uppspår]).

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmätningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+473-484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>), 160 <1B>)
484+508-484+580		Msi (168 <5>), 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar
484+676-484+861	40a)	Msi (17/4-6/4 <17-6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		**Ånge godsbangård (Åggb) ***

Ånge forts på nästa sida

Åg ➔ Ls

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
486+163- 486+213		Msi (102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	70	Hatavla
486+472		Strömbegränsningstavla
486+509= 482+711		Längdmätningsförändring
482+711		Msi (33). Gräns mellan driftplatsdelar
482+100		**Ångebyn (Ågy) ***
482+030	**80**/85	Hatavla
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
	100	
487+182		Infsi (21)
486+950	**80**/85	Hatavla
486+876= 482+983		Längdmätningsförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla
482+190		Msi (31)
482+100		**Ångebyn (Ågy) ***
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)
Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge – Ovansjö [nedspår]).		
	80/90	
486+503		Msi (105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316	40	Hatavla

Ånge forts på nästa sida

Åg ➔ Ls

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
485+423- 485+407		Msi (107/9 <107>, 106/9 <106>, 105/9 >105>, 104/9 >104>, 103/9 <103>, 102/9 <102>)
485+015		**Ånge godsbangård (Åggb) ***
485+096		Msi (125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		**Ånge (Åg) ***
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
	a)	a) sth 30 från spår 6-37
483+763	**60**/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) - Ramsjö Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	60/75	**80**/85	
483+207	**80**/100	-	Hatavla, kurva
483+000= 482+3205	x	-	Längsmätningsförlängning (2205 m)
482+2733	**110**/140	-	Hatavla
482+1725	x	-	Mblsi (Åg N3)
482+942	x	-	Vsi, 43398, Ola Johans väg
482+209	x	-	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
481+145	**125**/140		Infsi (21, 51)
481+010			Hatavla
480+830			**Ovansjö (Osö)**
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen
480+315			Ublsi (Osö N1, Osö U1)

Åg ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/140	
478+222		Mblsi (Osö N3, Osö U3)
477+620	**110**/140	Hatavla
476+777	**120**/150	Hatavla
475+711		Mblsi (Osö N5, Osö U5)
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg
473+773		Infsi (21, 51)
473+537	**130**/160	Hatavla
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
472+911		**Alby (Ay) ***
472+526-472+507		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
472+115		Ublsi (Ay N1, Ay U1)
472+000 = 471+905		Längdmätningsförkortning (95 m)
471+903		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
470+445	**110**/140	Hatavla
468+656		Mblsi (Ay N3, Ay U3)
468+624		Vsi, 43382, Holmen
465+633		Infsi (21, 51)
464+470		**Östavall (Öv)**
464+150		Msi (61 <3>, 63 <4>)
463+743	**130**/160	Hatavla
463+609		Msi (31 <2>)
462+571		Ublsi (Öv N1, Öv U1)
459+656		Mblsi (Öv N3, Öv U3)
456+860		Infsi (21, 51)
456+016		**Juån (Jå)**
455+857- 455+683		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
455+473	**125**/160	Hatavla
455+127		Ublsi (Jå N1, Jå U1)

Åg ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	125/160	
453+974	**130**/160	Hatavla
452+400		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
451+064		Mblsi (Jå N3, Jå U3)
449+925	**125**/150	Hatavla
448+100	**115**/140	Hatavla, kurva
447+425		Infsi (21, 51)
447+170	**135**/140	Hatavla
446+487		**Mellansjö (Msö) ***
446+453	**135**/160	Hatavla
445+868		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
445+297		Ublsi (Msö N1, Msö U1)
441+796		Mblsi (Msö N3, Msö U3)
440+433	**110**/140	Hatavla
438+374		Infsi (21, 51)
438+098		**Norrhög (Ng)**
437+716		Ublsi (Ng N1, Ng U1)
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp
436+245	**130**/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/160	
433+279		Mblsi (Ng N3, Ng U3)
433+071	**110**/120	Hatavla
431+440		Nedkopplingstavla
431+300		Vsi, 43329, Kvarnsveden
429+308		Infsi (1/1, 2/1)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
428+750	**110**/130	Hatavla <2>
428+100	**110**/130	Hatavla <1>
428+080		**Ramsjö (Rsö) ***
428+230		Msi (1/5 <1>)
427+995 - 427+904		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
427+515		Ublsi (Rsö L1)
(Ramsjö) - (Ljusdal) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	110/130	
427+377		Vsi. 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)
425+593	**110**/135	Hatavla
422+241	**110**/130	Hatavla

Åg ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/130	
421+870		Infsi (21)
421+365	**110**/140	Hatavla
420+803		**Örabäcken (Öbn)**
420+677		Msi (33 <2>, 31 <1>)
420+143		Ublsi (Öbn L1)
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
416+245	**115**/140	Hatavla
415+400		Infsi (3/1)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
414+476		**Hälsingenybo (Hnb)**
414+400		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
414+126		Msi (4/5 <4>)
413+770		Ublsi (Hnb L1)
410+054	**110**/140	Hatavla
408+724	**105**/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	105/130	
408+430		Infsi (2/1)
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)
407+860		**Hennan (Hnn) ***
407+454		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
407+396		Msi (4/5 <4>)
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg
407+000		Ublsi (Hnn L1)
406+827		Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)
406+722	**110**/135	Hatavla
404+371	**140**/160	Hatavla
402+530		Mblsi (Hnn L3)
401+282	**135**/150	Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.
399+620	**110**/140	Hatavla
398+030		Infsi (2/1)
397+270		**Loster (Ltr) ***
397+001		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
396+703		Ublsi (Ltr L1)

Åg ➔ Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/140	
396+199	**125**/150	Hatavla
392+236		Mblsi (Ltr L3)
391+762	**110**/140	Hatavla
387+851		Infsi (3/1)
387+634	**125**/160	Hatavla
387+495		Vsi, 61765, Tallåsen
387+211		**Tallåsen (Tl) ***
386+819- 386+791		Msi (4/5 <4>, 3/5 <3>, 2/5 <2>)
386+358		Ublsi (Tl L1)
385+512	**110**/135	Hatavla
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
383+520		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ljusdal. System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
	110/135	
380+880		Infsi (21)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+480	100	Hatavla (<2>)
380+259		**Ljusdal (Ls) ***
380+065		Msi (25 <1>, 23 <2>)
379+922		Msi (27 <5>, 29 <6>)
379+835		Msi (35 <4>)
379+786		Msi (33 <2>, 31 <3>)
379+550 - 379+584	**140**/160	Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (39 <2>, 37 <3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)

Åg ➔ Ls

RESERVSIDOR D98 – D102