LULEÅ →RIKSGRÄNSEN → (BJØRNFJELL)

Lutningsförhållande max 11,1 ‰

Luleå

System H (Ltkl Le)

ATC från km 1179+552.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	
1180+833		Msi (7ht <33>, 3ht <31>)
1179+994		**Luleå (Le) ***
1179+943- 1179+748		Msi (57ha <1>, 57hb <2>, 57hc <3>, 57hd <4>, 57he <5>, 57hf <6>)
1179+552		ATC börjar
1179+542	**95**/105	Hatavla
1179+530		Ublsi (Le L2)
1179+523		Vsi, 51577, Lulsundsgatan
1179+500		Driftplatsgräns

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Luleå) - (Boden central) Enkelspår. System H. ATC.(Fjtkl Bdn)		
	95/105	
1178+564		Vsi, 51574, Sjögatan
1177+943	**130**/140	Hatavla
1177+125		Infsi (4/2)
1176+100		**Notviken (Nvn) ***
1175+920		Msi (4/6 <4>, 5/6 <5>)
1175+331		Ublsi (Nvn L2)
1175+231		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1173+938	**120**/135	Hatavla
1172+397	**115**/130	Hatavla
1171+695		Infsi (2/2)
1171+212	**130**/140	Hatavla
1170+732		**Gammelstad (Gst) ***
1170+467- 1170+451		Msi (4/6 <4>, 3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1170+030		Ublsi (Gst L2)

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1166+653		Vsi, 51565, Södra Sunderbyn
1165+923		Infsi (2/2)
1165+722		Vsi, 51562, Norramarksvägen
1165+690		**Sunderbyns sjukhus (Sus)**
1164+851		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1164+343		Ublsi (Sus L2)
1163+567		Detektor. Hjulskada
1163+505		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1162+800		Vsi, 51556, Nordanträskvägen
1161+673		Infsi (1/2)
1160+674		Msi (1/6 <1>)
1160+657		**Norra Sunderbyn (Sby)**
1160+574		Msi (2/6 <2>)
1160+311	**120**/135	Hatavla
1160+170		Ublsi (Sby L2)
1159+913	**130**/140	Hatavla
1159+690		Vsi, 51553, Nyängesvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/140	
1156+512		Mblsi (Sby L4)
1154+170	**110**/125	Hatavla
1153+800		Vsi, 51534, Petbergsvägen
1153+570	**90**/100	Hatavla
1153+005		Infsi (1/2)
1152+395		**Sävast (Svt)**
1152+087		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
1152+077		Vsi, 60935, Svartbyvägen (Gamla Sävastvägen, Häradsvägen)
1152+000		Msi (1/6 <1>)
1151+920	**130**/140	Hatavla
1151+691		Msi (2/2). Driftplatsgräns
1150+637		**Sävastklinten (Sän)**
1150+350		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1149+951		Ublsi (Sän L2)
1149+800		Nedkopplingstavla
1149+690	**120**/135	Hatavla
1149+494		Driftplatsgräns
1148+468	**130**/140	Hatavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central		
Bodens driftplats		
System H. ATC, (Fjtkl Bdn)		
(Riktning Sävast - Buddbyn via spår 9 "malmspåret")		
	130/140	
1146+665		Infsi (108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	**100**/115	Hatavla
1145+583	Enl hsi	Msi (128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1145+340	**100**/115	Hatavla
1144+375		**Boden central (Bdn) ***
1145+318		Msi (290)
1145+720	**90**/100	Hatavla
1146+360		Msi (364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörnsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Boden central Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Sävast - Buddbyn via spår 20)		
	130/140	
1146+665		Infsi (108)
1145+980		Vsi, 54474, Torpgärdan
1145+970	**100**/115	Hatavla
1145+583		Msi (128)
1145+443		Vsi, 51527, Hermelinsgatan
1144+815		Msi (148)
1144+211		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
1144+375		**Boden central (Bdn) ***
1144+516- 1144+770		Msi (242 <1>, 244 <2>, 246 <3>, 248 <4>, 230 <5>)
1144+682	a)	a) Sth 20 från <3> till <53>
1144+895	**90**/100	Hatavla, spår 52
1145+005		Msi (310 <57>)
1145+355- 1145+531		Msi (322 <51>, 324 <52>, 326 <53>, 328 <54>, 320 <90>)
1145+705	**90**/100	Hatavla

Boden forts på nästa sida

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Boden forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1146+050	**120**/135	Hatavla
1146+360		Msi (362 <94>, 364 <93>)
1146+483		Vsi, 60147, Svartbjörsbyn (Brännkläppsvägen)
1146+515	**120**/135	Hatavla
1146+920		Nedkopplingstavla
1147+091		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51444, Elljusspåret,
1147+500		Gräns mellan driftplatsdelar
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Boden C - Holmfors)		
	120/135	
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)***
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640		Msi (454)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+890		Ublsi (Bdn L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Buddbyn Bodens driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Boden C - Hundsjön)		
	120/135	
1147+500		Msi (384) Gräns mellan driftplatsdelar
1147+701		Vsi, 51447, Fäbodvägen
1148+262		**Buddbyn (Bud)***
1148+693		Msi (402 <95>, 404 <96>)
1149+440	**105**/120	Hatavla
1149+640	Enl hsi	Msi (454 <96>)
1150+172		Vsi, 51468, Rotlundavägen
1150+700	100	Hatavla
1150+820		Msi (464 <97>)
1151+574	140	Hatavla
1151+820		Nedkopplingstavla
1152+338		Radiosignaleringstavla
1152+396	**145**/160	Utft (Bdn L12). Haförändring
1152+514		Driftplatsgräns

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Boden) - (Koijuvaara) Enkelspår. System H, ATC. (Fjtkl Bdn)		
	105/120	
1151+000	**120**/135	Hatavla
1152+248		Infsi (1/2)
1152+926		**Holmfors (Hfs)**
1153+020	**105**/120	Hatavla
1153+443		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1153+810		Ublsi (Hfs L2)
1153+910		Driftplatsgräns
1154+950	**95**/105	Hatavla
1155+260	**120**/135	Hatavla
1156+100		Detektor. Varmgång. Tjuvbroms.
1157+950		Mblsi (Hfs L4)
1161+401		Infsi (1/2)
1161+834 =1162+000		Längdmätningsförkortning (166m)
1162+788		**Ljuså (Lså) ***
1163+070		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1163+361		Ublsi (Lså L2)
1163+466		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1165+478	**105**/120	Hatavla
1169+486	**100**/115	Hatavla
1169+735		Mblsi (Lså L4)
1169+908	**120**/135	Hatavla
1175+196		Infsi (1/2)
1175+226		Vsi, 51493, Gransjö
1175+966		**Gransjö (Grs)**
1176+502-1176+544		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1176+750	**110**/125	Hatavla
1176+800		Ublsi (Grs L2)
1176+948		Driftplatsgräns
1178+129	**90**/100	Hatavla
1178+398	**110**/125	Hatavla
1179+121	**120**/135	Hatavla
1179+614		Mblsi (Grs L4)
1181+200		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
1182+687	**100**/115	Hatavla
1183+195		Vsi, 51496, Sanatorievägen

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1183+440		Infsi (1/2)
1184+297		**Sandträsk (Stä)**
1184+507		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1184+652	**80**/90	Hatavla
1184+790		Ublsi (Stä L2)
1185+876	**100**/115	Hatavla
1187+194	**120**/135	Hatavla
1189+150		Mblsi (Stä L4)
1189+592	**95**/105	Hatavla
1191+561	**80**/90	Hatavla
1192+082	**100**/115	Hatavla
1193+365		Infsi (1/2)
1193+690	**100**/110	Hatavla
1194+067		**Gullträsk (Glt)**
1194+635		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1194+880		Vsi, 62934, Kolonatvägen
1195+028		Ublsi (Glt L2)
1195+128		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1195+356	**80**/90	Hatavla
1197+371		Mblsi (Glt L4)
1198+683	**90**/100	Hatavla
1200+044	**95**/105	Hatavla
1202+754	**85**/95	Hatavla
1202+854		Infsi (1/2)
1203+208	**95**/105	Hatavla
1203+970		**Lakaträsk (Lkä)**
1204+126		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1204+270		Vsi, 54477, Vitträskvägen
1204+490		Ublsi (Lkä L2)
1204+599		Driftplatsgräns
1205+094	**90**/100	Hatavla
1205+426	**95**/105	Hatavla
1206+692	**110**/125	Hatavla
1209+677		Mblsi (Lkä L4)
1209+874	**120**/135	Hatavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1212+025		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1213+619	**110**/125	Hatavla
1214+860		Infsi (1/2)
1215+070	**110**/120	Hatavla
1215+609		**Näsberg (Nb)**
1215+704- 1215+732		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1216+033		Ublsi (Nb L2)
1217+800	**115**/130	Hatavla
1219+880	**105**/120	Hatavla
1220+401	**85**/95	Hatavla
1221+163	**120**/135	Hatavla
1221+923		Infsi (3/2)
1222+650		**Tolikberget (Tet)**
1223+039- 1223+119		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1223+287		Ublsi (Tet L2)
1223+387		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1223+646	**100**/115	Hatavla
1224+480	**90**/100	Hatavla
1229+041	**85**/95	Hatavla
1230+291		Nedkopplingstavla
1230+429	**105**/120	Hatavla
1230+625		Infsi (1/2)
1231+281		**Murjek (Mk)**
1231+493-1231+525		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1231+547		Vsi, 51511, Murjekvägen
1231+950		Ublsi (Mk L2)
1232+778	**85**/95	Hatavla
1234+025	**80**/90	Hatavla
1237+169		Mblsi (Mk L4)
1237+200	**75**/85	Hatavla, kurvor
1237+395	**80**/90	Hatavla
1238+082	**90**/100	Hatavla
1238+600		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1242+300		Infsi (1/2)
1242+415		**Nuorttagievlle (Nte),** hst
1243+170		**Polcirkeln (Pc) ***
1243+372		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1243+491		Vsi, 51517, Slättbergsvägen
1243+754		Ublsi (Pc L2)
1244+227	**110**/125	Hatavla
1244+840	**120**/135	Hatavla
1247+894		Mblsi (Pc L4)
1248+108	**105**/120	Hatavla
1249+302	**95**/105	Hatavla
1249+958	**90**/100	Hatavla
1250+591	**100**/115	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
1251+386		Infsi (1/2)
1251+730		**Koskivaara (Kva)**
1252+620		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1252+717	**90**/100	Hatavla
1252+922		Ublsi (Kva L2)
1253+077		Driftplatsgräns
1253+461		Vsi, 51519, Koskivaaravägen
1255+313	**80**/90	Hatavla
1256+277	**75**/85	Hatavla, kurvor
1256+765	**85**/95	Hatavla
1259+290	**110**/125	Hatavla
1259+518		Mblsi (Kva L4)
1261+252	**95**/105	Hatavla
1261+587	**120**/135	Hatavla
1263+466	**80**/90	Hatavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1264+270		Infsi (1/2)
1264+475	**85**/95	Hatavla
1264+800		Vsi, 51520, Rallarevägen
1265+137		**Nattavaara (Ntv) ***
1265+363		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1265+420		Vsi, 51521, Nattavaaravägen
1265+721		Ublsi (Ntv L2)
1265+885	**105**/120	Hatavla
1268+387	**80**/90	Hatavla
1269+570		Mblsi (Ntv L4)
1270+378	**110**/125	Hatavla
1270+610		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1272+907	**80**/90	Hatavla
1274+199		Infsi (1/2)
1274+457	**90**/100	Hatavla
1275+650		**Kilvo (Klv)**
1275+302		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1275+638		Ublsi (Klv L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1276+148	**110**/125	Hatavla
1278+560	**120**/135	Hatavla
1281+051		Infsi (1/2)
1281+780		**Nuortikon (Nrt)**
1281+895- 1281+936		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1282+371		Ublsi (Nrt L2)
1282+730	**85**/95	Hatavla
1283+524	**90**/100	Hatavla
1286+358	**85**/95	Hatavla
1286+720	**90**/100	Hatavla
1287+297	**120**/135	Hatavla
1287+363		Mblsi (Nrt L4)
1290+271	**90**/100	Hatavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1291+501		Infsi (3/2)
1291+560		Vsi, 51745, Ripatsvägen
1292+050	**95**/105	Hatavla
1292+261		**Ripats (Rps)**
1292+899		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1293+340		Ublsi (Rps L2)
1293+444		Driftplatsgräns
1294+308	**90**/100	Hatavla
1295+898	**85**/95	Hatavla
1296+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
1297+833	**110**/125	Hatavla
1299+075		Infsi (1/2)
1299+762		**Harrträsk (Hrt)**
1299+911-1299+929		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1300+010		Vsi, 51747, Harrträskvägen
1300+299		Ublsi (Hrt L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Gällivare.		
	110/125	
1302+290		Infsi (302)
1302+501	**90**/100	Hatavla
1302+590		**<u>Koijuvaara (Kaa)</u>**
1302+657		Ublsi (Kaa L2)
1302+762		Driftplatsgräns
Koijuvaara System H. ATC. (Fjtkl Bdn) Riktning Harrträsk – Aitik.		
	110/125	
1302+290	Enl hsi	Infsi (302)
1302+501	**90**/100	Hatavla
1302+590 =0+000		**<u>Koijuvaara (Kaa)</u>** Längdmätningsförändring
0+109	70	Hatavla
0+150		Ublsi (Kaa L12)
0+297		Driftplatsgräns

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

(Koijuvaara) – (Gällivare) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	90/100	
1305+596		Mblsi (Kaa L4)
1306+699	**85**/95	Hatavla
1307+692	**75**/85	Hatavla, kurva
1308+295	**85**/95	Hatavla
1308+558		Mblsi (Kaa L6)
1311+392	**70**/80	Hatavla, kurva

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Sikträsk		
	70/80	
1311+503		Infsi (102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägen)
1312+194	80	Hatavla
1312+515-1312+562		Msi (112 <2>, 110 <1A>)
1312+639		**Gällivare (Gv) ***
1312+874-1312+914		Msi (128 <5>, 126 <4>)
1313+215-1313+241		Msi (124 <3>, 122 <2>, 120 <1B>)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+643	**90**/100	Hatavla
1314+087		Nedkopplingstavla
1314+895		Msi (170)
1315+350	**100**/115	Hatavla
1315+399		Ublsi (Gv L2)

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Gällivare		
System H, ATC, (Fjtkl Bdn)		
Riktning Koijuvaara – Koskullskulle		
	70/80	
1311+503		Infsi (102)
1311+764		Vsi, 51750, Sågvägen (Odlingsvägen)
1312+100		Vsi, 51751, väg till Vassara älv (Andra sidanvägan)
1312+194	80	Hatavla
1312+515-1312+562		Msi (112 <2>, 110 <1A>)
1312+639		**Gällivare (Gv) ***
1312+874-1312+914		Msi (128 <5>, 126 <4>)
1313+215-1313+241		Msi (124 <3>, 122 <2>, 120 <1B>)
1313+455		Vsi, 54248, Kraftstationsvägen (Stallarvägen)
1313+680	80	Hatavla
1313+702		Strömbegränsningstavla
1314+160		Vsi, 54249, Cellulosavägen
1314+462		Msi (174)
1314+700	70	Hatavla
1314+962		Ublsi (Gv L12)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Gällivare) - (Råtsi) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100/115	
1318+980	**90**/100	Hatavla
1320+979	**110**/125	Hatavla
1322+660		Infsi (2/2)
1323+238		**Sikträsk (Stk) ***
1323+510		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1323+816		Ublsi (Stk L2)
1325+930	**100**/110	Hatavla
1326+836	**100**/115	Hatavla
1331+150	**90**/100	Hatavla
1331+638	120	Hatavla
1332+010	**120**/135	Hatavla
1335+360		Vsi, 51759, Ladnivaarevägen (Harråvägen)
1335+563		Infsi (3/2)
1336+122		**Linaälv (Lin)**
1336+461- 1336+528		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>, 3/6 <3>)
1336+855		Ublsi (Lin L2)

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1339+180	**90**/100	Hatavla
1345+265		Infsi (1/2)
1345+930		**Håmojåkk (Håk) ***
1346+093		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>) Kort sikt
1346+388		Ublsi (Håk L2)
1351+260	**100**/115	Hatavla
1354+761	**90**/100	Hatavla
1356+798		Infsi (2/2)
1357+560		**Harrå (Har)**
1357+998		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1358+447		Ublsi (Har L2)
1358+750	**100**/115	Hatavla
1363+388	**90**/100	Hatavla
1364+400	110	Hatavla
1364+890	**110**/125	Hatavla
1366+650	**120**/135	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1370+009		Infsi (2/2)
1370+701		**Fjällåsen (Fjå) ***
1371+019- 1371+024		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1371+487		Ublsi (Fjå L2)
1371+801	**90**/100	Hatavla
1373+061	**110**/125	Hatavla
1373+552		**Kaitum (Ktm)**, hp
1375+517	**120**/135	Hatavla
1375+675		Detektor. Hjulskada
1375+705		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1379+790		Infsi (3/2)
1380+080	**110**/125	Hatavla
1380+405		**Lappberg (Lab)**
1380+790- 1380+863		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1381+208		Ublsi (Lab L2)
1381+337	**90**/100	Hatavla
1381+953	**120**/135	Hatavla
1384+673		**Sjisjka (Sjka)**, hp

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/135	
1384+707	**90**/100	Hatavla
1390+680		Infsi (1/2)
1391+016	**100**/115	Hatavla
1391+475		**Gäddmyr (Gy)**
1391+686		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
1392+161		Ublsi (Gy L2)
1393+808	**90**/100	Hatavla
1397+463		Vsi, 54287, Kalixfors by
1398+372		Infsi (2/2)
1399+171		**Kalixfors (Kx) ***
1399+402		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
1399+874		Ublsi (Kx L2)
1403+085		Vsi, 51883, väg till Kalixfors skjutfältsläger

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors - Kirunavaara via spår 1)		
	90/100	
1404+289		Infsi (500)
1404+940	**130**/145	Hatavla
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+524		Msi (516 <1>)
1405+555		Strömbegränsningstavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kalixfors – Aptas via spår 3)		
	90/100	
1404+289		Infsi (500)
1404+830		Strömbegränsningstavla
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+456		Msi (591 <3>)
1405+761= 1+239		Längdmätningsförändring
1+300	80	Hatavla
1+416		Ublsi (Rsi L11)
1+535		Driftplatsgräns

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Råtsi System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Aptas – Kirunavaara via spår 2)		
	80	
1+535		Infsi (502)
0+305		Strömbegränsningstavla
0+325		Msi (514 <2>)
0+000= 1405+621		Längdmätningsförändring
1405+294		**Råtsi (Rsi)**
1405+650	**130**/145	Hatavla
1405+715		Ublsi (Rsi L2)
1405+815		Driftplatsgräns
(Råtsi) – (Peuravaara) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	130/145	

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	130/145	
1406+515		Infsi (530)
1407+336		**Kirunavaara (Kia)**
1406+675	**140**/160	Hatavla
1407+643		Msi (550 <5>)
1407+720- 1407+733		Msi (556 <1>, 540 <2>, 544 <4>)
1407+793		Msi (542 <3>)
1408+166		Ublsi (Kia L2)
1408+284		Driftplatsgräns
1409+770		Mblsi (Kia L4)
1412+734		Mblsi (Kia L6)
1413+1118= 1414+000		Längdmätningsförändring

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kirunavaara – Krokvik)		
	140/160	
1414+540		Infsi (570)
1414+800	**115**/130	Hatavla
1416+339		Msi (580 <1>)
0+000		Msi (582 <2> (norra sjöbangården))
0+126= 1416+435		Längdmätningsförändring <från LKAB>
1416+438		**Peuravaara (Pea) ***
1416+520	**115**/130	Hatavla
1416+1100	**100**/110	Hatavla
1416+1280		Detektor. Strömavtagare
1416+1438= 1417+000		Längdmätningsförändring
1417+340		Msi (594 <1>)
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kirunavaara – Kiruna malmbangård via spår 21)		
	140/160	
1414+540		Infsi (570)
1414+800	**115**/130	Hatavla
1416+339		Msi (580 <1>)
1416+438		**Peuravaara (Pea) ***
0+000		Msi (582 <2> (norra sjöbangården))
1416+440= 0+000		Längdmätningsförändring <21>
0+249= 0+118		Längdmätningsförändring <2> (från LKAB)
0+142		Msi (584 <2>)
0+209	60	Hatavla kurva
0+880	80	Hatavla
1+000		Msi (515 <21>). Kort sikt
1+343= 1415+628		Längdmätningsförändring
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Peuravaara – Kiruna malmbangård)		
	80	
1415+022		Msi (101). Gräns mellan driftplatsdelar
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1414+620	80	Hatavla
1414+338		**Kiruna malmbangård (Kmb)***
1414+013- 1413+889		Msi (131 <11>, 133 <12>, 135 <13>, 137 <14>)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Kiruna malmbangård Kiruna driftplats System H. ATC. (Fjtkl Bdn) (Riktning Kiruna malmbangård – Peuravaara)		
	40	
1413+328		Msi (214 <20>) från Sjöbangården
1413+328		Msi (210 <19>) från Sjöbangården
1413+378	50	Hatavla
1413+400	80	Hatavla <20-19>
1413+940	80	Hatavla
1414+338		**Kiruna malmbangård (Kmb) ***
1414+368- 1414+441		Msi (236 <14>, 234 <13>, 232 <12>, 222 <11>)
1414+507		Msi (230 <11>)
1414+620	**90**/100	Hatavla
1414+995		Vsi, 51887, väg till lokstation (Lokstallsvägen)
1415+022		Gräns mellan driftplatsdelar

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Peuravaara Kiruna driftplats System H, ATC. (Fjtkl Bdn). (Riktning Kiruna malmbangård - Krokvik via spår 22)		
	90/100	
1415+022		Msi (272). Gräns mellan driftplatsdelar
1416+438		**Peuravaara (Pea) ***
1417+341		Msi (596 <22>)
1417+480	**100**/110	Hatavla
1417+771		Ublsi (Kra L2)
1417+874		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Peuravaara) – Riksgränsen – (Bjørnfjell) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Bdn)		
	100/110	
1419+000	**120**/130	Hatavla
1419+390		Detektor. Hjulskada.
1420+555		Mblsi (126)
1422+705		Infsi (130)
1423+812		**<u>Krokvik (Kv)</u>**
1423+870- 1423+969		Msi (132 <1>, 134 <2>, 136 <3>)
1424+050		Vsi, 51889, Krokvik (väg till långtidsparkering)
1424+220		Ublsi (140)

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
1424+970	**90**/100	Hatavla
1427+320		Mblsi (144)
1430+570		Mblsi (146)
1433+261		Infsi (150)
1433+460		Vsi 60441, Rautas
1434+225		**Rautas (Rut)**
1434+386		Msi (154 <2>, 152 <1>)
1434+875		Ublsi (160)
1434+924	**100**/110	Hatavla
1437+230		Mblsi (164)
1439+431	**90**/100	Hatavla
1439+955	**110**/120	Hatavla
1440+435		Mblsi (166)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1443+222		Infsi (170)
1444+449		**Rensjön (Rsn)**
1444+460		Msi (176 <3>, 174 <2>)
1444+530		Msi (172 <1>)
1444+693		Vsi, 62091, Rensjönvägen
1145+020	**120**/130	Hatavla
1445+113		Ublsi (180)
1445+213		Driftplatsgräns
1448+040		Mblsi (184)
1448+650	**105**/115	Hatavla
1449+473		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1450+610		Mblsi (186)
1450+720	**90**/100	Hatavla
1452+890		Infsi (190)
1453+777		**Bergfors (Bfs) ***
1453+983		Msi (192 <1>, 194 <2>)
1454+300		Ublsi (200)

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	90/100	
1456+875		Mblsi (204)
1460+600		Mblsi (206)
1463+203		Infsi (210)
1464+216		**Torneträsk (Tnk) ***
1464+445		Msi (212<3>, 214 <2>)
1464+897		Ublsi (220)
1467+096	**100**/110	Hatavla
1467+791		Mblsi (224)
1470+391		Mblsi (226)
1472+064	**90**/100	Hatavla
1473+382		Infsi (230)
1473+430		Nedkopplingstavla
1473+862		**Stenbacken (Sbk) ***
1474+483		Msi (234 <2>, 232 <1>)
1474+589	**100**/110	Hatavla
1474+812		Ublsi (240)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/110	
1477+279		Mblsi (244)
1479+040		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1479+560	**90**/100	Hatavla
1480+560		Mblsi (246)
1482+250		Infsi (250)
1483+450		**Kaisepakte (Kpe)**
1483+552-1483+595		Msi (252 <2>, 254 <3>)
1483+938		Ublsi (260)
1487+892	**110**/120	Hatavla
1487+945		Mblsi (264)
1490+596		Mblsi (266)
1491+255	**90**/100	Hatavla
1492+456	**110**/120	Hatavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	110/120	
1494+556		Infsi (270)
1494+816	**90**/100	Hatavla
1495+576		**Stordalen (Soa) ***
1495+772		Msi (272 <1>, 274 <2>)
1496+075		Ublsi (280)
1498+158	**110**/120	Hatavla
1499+450		Mblsi (284)
1500+225		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
1502+590		Mblsi (286)
1504+123	**80**/90	Hatavla
1505+048		Infsi (2/2)
1505+804		**Abisko Östra (Ak)**
1506+308-1506+383		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>, 1/6 <1>)
1506+700		Ublsi (Ak L2)
1506+862		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1508+000		**Abisko turiststation (Akt)**, hp
1509+660		Skredvarningsförsignal
1510+277		Mblsi (324)
1510+666		Skredvarningsstopplykta (A)
1511+879		Skredvarningsförsignal
1511+908		Tunnel, Nuolja 1430 meter
1513+370		Skredvarningsstopplykta (C)
1514+653		Infsi (330)
1515+011		Vägskyddsanläggning utan vsi, 51894, Väg till Gammelgården
1515+089		**Björkliden (Bln) ***
1515+637-1515+925		Msi (332 <1>, 334 <2>) 332 kort siktsträcka
1516+390		Ublsi (340)
1518+910		Tunnel, Tornehamn 586 meter
1519+552		Mblsi (344)
1519+900		Nedkopplingstavla

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	80/90	
1523+554		Infsi (350)
1524+281		**Kopparåsen (Kå)**
1524+799		Msi (354 <2>, 352 <3>)
1525+000		Ublsi (360)
1525+149		Driftplatsgräns
1526+190		Skredvarningsförsignal
1526+890		Skredvarningsstopplykta (362)
1528+687		Mblsi (364)
1529+785		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada.
1531+233		Mblsi (366)
1531+968		**Låktatjåkka (Låk)**, hp
1533+168		Infsi (370)
1534+006		Tunnel, Vassijaure 165 meter
1535+052		**Vassijaure (Vj)**
1535+235	**70**/80	Hatavla, kurvor
1535+284		Msi (374 <2>, 372 <1>)
1535+721		Ublsi (380)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	70/80	
1539+068		Mblsi (384)
1539+907		**Katterjåkk (Kjå)**, hp
1541+460		Mblsi (386)
1541+850		**Riksgränsen (Rgn)**, hp
1542+345		Nedkopplingstavla
1542+573		Infsi (B 412). Territorialgräns, Se avd K
		Bjørnfjell norsk driftplats

Le ➔ Rgn ➔ Bjf

RESERVSIDOR D 98 – D 100