**Vån → Jbk**

## VÄSTERÅS NORRA → JÄDERSBRUK

**Lutningsförhållande** max 12,5 ‰

**Västerås norra**
System H. ATC (Fjtkl Nr)

| Km | Sth | Signaler, trafikplatser, mm |
|---|---|---|
| | 200 | |
| 105+600 | | Infsi (22, 52) |
| 106+123 | | Msi (34<Industrin>) |
| 106+192 | | **Västerås N (Vån) *** |
| 106+625 | | Ublsi (Vån U42, N72) |
| 106+800 | | Driftplatsgräns |
| 108+006 | | Mblsi (Vån U4, N4) |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Västerås C – Västerås V**<br>Västerås driftplats<br>System H, ATC (Fjtkl Nr) | | | |
| | **U**<br>200 | **N**<br>200 | |
| 109+455 | | | Infsi (122, 152) |
| 110+033 | 100 | 100 | Hatavla, kurvor |
| 110+460 | x | x | Msi (156<5>, 126<3a>) |
| 110+614 | a) | | a) Hatavla sth 80 <2> |
| 110+638 | b) | | b) Hatavla sth 80 <3a, 5><br>Hatavla sth 50 <4a> |
| 110+644-<br>110+658 | | | Plattformsövergång med automatiska bommar <6-5, 4a-3a, 2-1a> |
| 110+822-<br>110+973 | | | Msi (180<4a>, 182<3a>, 184<2>, 186<1a>) |
| 110+902 | | | **Västerås C (Vå) *** |
| 110+927 | c) | | c) Hatavla sth 80 <4b> |
| 111+013 | | | Msi (164<5>, 162<4b>) |
| 111+050-<br>111+089 | | | Msi (194<6>, 132<3b>, 134<2>) |
| 111+174 | | | Msi (136<1b>) |
| 111+275 | — | 110 | Hatavla |
| 111+283 | 110 | — | Hatavla |
| 111+618 | | | Msi (166<U>, 140<N>) |
| 112+198 | 140 | 140 | Hatavla |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| | **U** | **N** | |
| | 140 | 140 | |
| 112+550 | | | Msi (252<U>, 222<N>)<br>Gräns mellan driftplatsdelar |
| 113+240 | | | Msi (256<G1>) |
| 113+260 | | | Msi (258<U>, 236<N>) |
| 113+300 | 160 | 160 | Hatavla |
| 113+800 | | | **Västerås V (Våv) *** |
| | | | Bromsprovsignal <201-204> |
| 113+900 | | | Msi (238<U>, 228<N>) |
| 114+160 | | | Msi (262<204>, 264<203>, 266<202>, 268<201>) |
| 114+900 | 200 | 200 | Hatavla |
| 115+073 | — | x | Ublsi (Vå N272) |
| 115+085 | x | — | Ublsi (Vå U242) |
| 115+307 | | | Driftplatsgräns |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Västerås V) – (Kolbäck)**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) | | |
| 117+130 | 200 | Mblsi (Vå U4, N4) |
| 119+225 | | Infsi (22, 52) |
| 120+384 | | Msi (24<2=U>, 54<1=N>) |
| 121+060 | | **Dingtuna (Dt)** |
| 121+174 | | Ublsi (Dt U42, N72) |
| 121+333 | | Driftplatsgräns |
| 123+097 | | Mblsi (Dt U4, N4) |
| 125+022 | | Mblsi (Dt U6, N6) |
| 125+700 | | Detektor, varmgång/tjuvbroms |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Kolbäck**<br>System H. ATC (Fjtkl Nr)<br>(Riktning Dingtuna – Munktorp) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | 200 | 200 | |
| 126+990 | | | Infsi (22, 52) |
| 128+072-<br>128+199 | | | Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>) |
| 128+530 | — | 160 | Hatavla |
| 128+834 | 160 | — | Hatavla |
| 129+227 | | | Msi (34<U>, 64<N>) |
| 130+072 | | | Strömbegränsningstavla |
| 130+133 | | | **Kolbäck (Kbä) *** |
| 130+281 | | | Msi (36<2=U>) |
| 130+448 | | | Msi (66<1=N>) |
| 130+988 | | | Ublsi (Kbä L72) |
| 131+047 | **120**/140 | | Hatavla |
| 131+077 | | | Driftplatsgräns |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Kolbäck**<br>System H. ATC (Fjtkl Nr)<br>(Riktning Dingtuna – Hallstahammar, via spår Ö) | | |
| | 200 | |
| 126+990 | | Infsi (22, 52) |
| 128+077-<br>128+199 | | Msi (32<2=U>, 82<M>, 62<1=N>) |
| 128+530 | 160 | Hatavla<1=N> |
| 128+547<br>=0+300 | | Längdmätningsförändring<br>(växelspetsen vxl 118) |
| (130+133) | | **Kolbäck (Kbä) *** |
| 0+540 | **130**/140 | Hatavla |
| 0+889 | | Nedkopplingstavla |
| 1+360 | | Msi (84) |
| 1+590 | **130**/140 | Hatavla |
| 1+619 | | Ublsi (Kbä L44) |
| 1+719 | | Driftplatsgräns |

| Km | Sth | | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|---|
| **Kolbäck**<br>System H. ATC (Fjtkl Nr)<br>(Riktning Dingtuna – Strömsholm) | | | |
| | **U** | **N** | |
| | 200 | 200 | |
| 126+990 | | | Infsi (22, 52) |
| 128+072-<br>128+199 | | | Msi (32<U>, 82<M>, 62<N>) |
| 128+530 | — | 160 | Hatavla |
| 128+834 | 160 | — | Hatavla |
| 129+227 | | | Msi (34<U>, 64<N>) |
| 130+072 | | | Strömbegränsningstavla |
| 130+133 | | | **Kolbäck (Kbä) *** |
| 130+281 | | | Msi (36<2=U>) |
| 130+448 | | | Msi (66<1=N>) |
| 130+681=<br>217+268 | | | Längdmätningsförändring (växel 102) |
| 217+099 | | | Ublsi (Kbä L42) |
| 217+050 | 90 | | Hatavla |
| 216+993 | | | Driftplatsgräns |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **(Kolbäck) – (Valskog)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) | | |
| | **120**/140 | |
| 131+136 | | Nedkopplingstavla |
| 133+424 | | Mblsi (Kbä L4) |
| 133+979 | 160 | Hatavla |
| 136+000 | | Infsi (22) |
| 136+760 | | **Munktorp (Morp)** |
| 137+073 | | Msi (34<1>, 32<2>) |
| 137+350 | | Vsi, 60057 Vretavägen |
| 137+370 | | Ublsi (Morp L42) |
| 137+460 | | Driftplatsgräns |
| 139+233 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31937 Måstavägen |
| 140+079 | | Vägskyddsanläggning utan vsi, 31938 Björke |
| 141+020 | | Mblsi (Morp L4) |
| 141+299 | **110**/130 | Hatavla |
| 143+636 | | Vsi, 31941 Sjöhagsvägen |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **110**/130 | |
| 143+908 | | Infsi (22) |
| 144+807 | | Msi (26) |
| 145+566 | | **Köping (Kp) *** |
| 145+722-<br>145+745 | | Msi (36<3>, 34<2>, 32<1>) |
| 145+737 | | Plattformsövergång med automatiska bommar <1> |
| 145+860 | | Vsi, 31942 Mariavägen |
| 145+952 | **80**/100 | Hatavla, kurva |
| 345+313 | 40 | Hatavla <Hamnspåret> |
| 345+275 | | Vsi, 61243 Västra Långgatan S <Hamnspåret> (Sjötullsvägen) |
| 146+150=<br>345+177 | | Längdmätningsförändring |
| 345+126 | | Vsi, 32562 Västra Långgatan N (ATC) |
| 344+486 | | Msi (38 <Hamnspåret>) ATC börjar |
| 344+360 | **110**/135 | Hatavla |
| 344+007 | | Ublsi (Kp L42) |
| 343+903 | | Driftplatsgräns |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| 343+106 | 160 | Hatavla |
| 340+665 | | Mblsi (Kp L4) |
| 339+965 | | Vsi, 32554 Östuna (ATC) |
| 338+564 | **130**/160 | Hatavla |
| 337+935 | | Nedkopplingstavla |
| 337+840 | 160 | Hatavla |
| **Valskog – Arboga**<br>Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) | | |
| | 160 | |
| 337+350 | | Infsi (22) |
| 337+046 | | **Valskog (Vsg) *** |
| 336+593 | | Ublsi (Vsg U42, N72) |
| 336+475 | | Driftplatsgräns |
| 334+585 | | Mblsi (Vsg U4, N4) |

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | 160 | |
| 332+183 | | Infsi (122, 152) |
| 331+710 | | Msi (186<Indsp2>) |
| 330+165 | | Msi (124<1>, 154<3>) |
| 329+370 | **125**/150 | Hatavla |
| 328+996 | | Msi (182<Bv-stick>, 128<1>, 158<3>) |
| 328+573 | | Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <2> |
| 328+514 | | **Arboga (Arb) *** |
| 328+320 | | Msi (132<1>, 162<3>) |
| 328+118 | 110 | Hatavla |
| 327+488 | | Ublsi (Arb L142) |
| 327+398 | **130**/150 | Hatavla |
| 327+378 | | Driftplatsgräns |
| **(Arboga) – (Jädersbruk)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) | | |
| 326+395 | 200 | Hatavla |

**Vån → Jbk**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| **Jädersbruk**<br>System H. ATC (Fjtkl Nr)<br>(Riktning Arboga – Ålsäng) | | |
| | 200 | |
| 326+094 | Enl. Hsi | Infsi (222) |
| 325+845<br>=0+545 | | Längdmätningsförändring |
| 0+628 | | **Jädersbruk (Jbk) *** |
| 0+800 | | Ublsi (Jbk L242) |
| 0+906 | | Driftplatsgräns |
| **Jädersbruk**<br>System H. ATC (Fjtkl Cst)<br>(Riktning Arboga – Ökna) | | |
| | 200 | |
| 326+094 | Enl. Hsi | Infsi (222) |
| 325+845<br>=0+545 | | Längdmätningsförändring |
| 0+628 | | **Jädersbruk (Jbk) *** |
| 0+800 | | Ublsi (Jbk L242) |
| 0+906 | | Driftplatsgräns |