VÄSTERÅS N → SALA

Lutningsförhållande max 10 ‰

Västerås N - Sala
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
106+800		Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<ABB>)
106+192		**Västerås N (Vån) ***
105+800	130	Hatavla
105+720		Ublsi (Vån L43)
105+600		Driftplatsgräns
105+265		Nedkopplingstavla
103+254		Mblsi (Vån L3)
102+687		Vsi, 31897 Hubbovägen
101+513	70	Hatavla, kurva

Vån → Sl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
101+419		Infsi (21)
101+065		Vsi, 60329 Kvistbergavägen
100+739 =0+000		**Tillberga (Tb) *** Längdmätningsförändring
0+019		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1-2>
0+400		Msi (25<2>)
0+608		Msi (39<1>, 37<5>)
0+875	105	Hatavla, kurvor
0+938		Ublsi (Tb L43)
2+102	130	Hatavla
2+435		Vsi, 31946 Ösby
4+414		Vsi, 31947 Hedensberg
7+513		Mblsi (Tb L3)
8+400		Vsi, 31948 Vrian

Vån → Sl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
10+005		Vsi, 31950 Olsbo
11+203		Vsi, 31952 Labacken 1
11+248		Vsi, 31953 Labacken 2
14+422		Infsi (21)
14+520		Vsi, 31957 Ransta södra
14+957		**Ransta (Rt) ***
15+170		Vsi, 31958 Ransta norra (Fastbovägen)
15+391		Msi (31<1>, 33<2>)
15+653		Ublsi (Rt L41)
16+301		Vsi, 31961 Fastbo
19+205		Vsi, 31966 Hustav. (Kumla Kyrkby)
19+970		Vsi, 31967 RV 70 (Husta)
20+723		Mblsi (Rt L3)
21+611		Vsi, 31971 Ynglinge
23+375		Vsi, 31975 Hättskär

Vån → Sl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
26+599		Infsi (152)
27+130		Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
27+470	70	Hatavla, banteknisk orsak
27+604		Msi (154)
27+870= 127+607		Längdmätningsförändring (växel 405)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1>, automatisk varningssignalering <2>
128+036		**Sala (Sl) ***
128+105		Msi (134<2>)
		A-signal <1, 3>
128+239	**130**/140	Hatavla
128+454- 128+538		Msi (132<1>, 136<3>, 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC)
128+896		Ublsi (Sl L42)