# ÄNGELSBERG → SNYTEN

**Lutningsförhållande** max 10 ‰

**Ängelsberg**
System H. ATC (Fjtkl Nr)

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| | **110**/120 | |
| 150+306 | | Infsi (522) |
| 150+330 | 75 | Hatavla, kurvor |
| 150+876 | | **Ängelsberg (Äbg) *** |
| 150+947 | | Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1, 2> |
| 150+965 | | Msi (582) |
| 151+170-151+321 | | Msi (536<3>, 532<1>, 534<2>) |
| 151+506 | 40 | Hatavla |
| 151+526 | | Ublsi (Äbg L544) |
| 151+600 =0+521 | | Längdmätningsförändring |
| 0+547 | | Driftplatsgräns |

**Äbg → Snt**

| Km | Sth | Signaler, tpl m.m. |
|---|---|---|
| (**Ängelsberg) – (Snyten)**<br>Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Nr) | | |
| | 40 | |
| 0+984 | | Vsi, 31767 Ängelsbergs bruk (Ängelsbergsvägen) |
| 1+024 | | **Ängelsbergs bruk (Äbgb)** hp |
| 2+435 | | Nedkopplingstavla |
| **Snyten**<br>System H. ATC (Fjtkl Gä) | | |
| | 40 | |
| 3+315 | | Infsi (3/2) |
| 4+100=<br>183+063 | | **Snyten (Snt) *** <br>Längdmätningsförändring |
| 182+893 | | Msi (3/4<3>) |
| 182+690 | | Msi (2/6<2>) |
| 182+435 | | Slutpunktsstopplykta (2/8<2>) |
| 182+285 | | Ublsi (Snt L2) |