STOCKHOLM C → ULRIKSDAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Stockholm C – Ulriksdal
Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)
ATC-område varierar på spåren, se skyltar ”ATC slutar” och ”ATC börjar”.
Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.
(För gång via normalhuvudspåren se linjen STOCKHOLM C → UPPSALA C)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
0+000		**Stockholm C (Cst) ***
0+000- 0+120		Msi (354<19>, 356<18>, 358<17>, 360<16>, 362<15>, 364<14>, 366<13>, 368<12>, 370<11>, 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <10-19>
0+185- 0+198		Msi (374<19>, 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (378<17>, 380<16>, 382<15>, 384<14>, 386<13>, 388<12>, 390<11>, 392<8>, 434<8>)
		Bromsprovsignal <1-7, 10-19>
		A-signal <1-7, 10-19>

Stockholm C forts nästa sida

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	**Stockholm C** forts från föregående sida
0+450- 0+590		Msi (496<7>, 498<6>, 500<5>, 502<4>, 504<3>, 506<2>, 508<1>, 426<U3>, 430<N3>, 522<U1>)
0+520	80 c)	Hatavla <N3, U3> c) sth 60 <U4>
0+550- 0+553		Msi (668<E7>, 670<E6>, 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <A1, N1, U1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (696<A4>, 444<E7>, 446<E6>, 418<U4>, 584<U3>, 586<N3>; 560<E4>, 524<E3>, 456<C1>, 564<U1>; 568<N1>, 570<A1>)
0+935		Msi (402<C6>, 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		**Norra Bantorget (Nbt)** hst
1+100- 1+305		Msi (640<U3>, 642<N3>, 574<U4>, 578<C4>, 580<C3>, 582<C2>, 566<C1>, 608<U1>, 592<N1>; 598<A1>)
1+247	40 a)	a) Hatavla <C4, C3, C2>
1+333- 1+400		Msi (616<U1>, 618<A3>, 594<N1>, 624<A1>)
		Stockholm forts via driftspår nästa sida. Via Tm sid 86

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
	40	**Stockholm** forts från föregående sida
1+514	70	Hatavla <U4, D1>
1+815-1+817		Msi (100<D2>, 106<M>, 108<D1>) Gräns mellan driftplatsdelar
2+116-2+167		Msi (134<D2>, 136<M>, 138<D1>)
2+100		**Karlberg (Ke) ***
2+356	100	
2+624-2+628		Msi (168<D2>172<D1>)
2+778		Gräns mellan driftplatsdelar
3+078		Msi (188 <D2>, 190<D1>)
3+408		Msi (248 <D2>, 250 <D1>)
3+590		**Tomteboda övre (Tmö) ***
3+847-3+848		Msi (278 <D2>, 280 <D1>)
4+222		Msi (1070 <D2>, 1072 <D1>)
4+346		Gräns mellan driftplatsdelar
4+437	80	Hatavla
4+635		Msi (1086<D2>, 1088<D1>)
4+940	70	Hatavla
4+970		Msi (1104<D2>, 1106<D1>)
		Solna forts sid D88

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomteboda bangård		
	40	**Stockholm** forts från sid 84
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar
1+815-1+817		Msi (100<D2>, 106<M>, 108<D1>)
2+116-2+167		Msi (130<V2>, 134<D2>, 136<M>, 138<D1>)
2+100		**Karlberg (Ke) ***
2+320		Nedkopplingtavla <V2, V1>
2+650	15	Msi (X<V2>, U<V1>, Y<M>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC slutar
2+750		Nedkopplingstavla <M>
3+050	20	**Tomteboda bangård (Tm) ***
3+585-3+675		S-tavlor <0 – 5>
3+950-4+020		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomteboda bangård		
	20	
4+320- 4+375		Msi (1062<45>, 1064<44>, 1068<42>)
4+347		ATC börjar <42>
4+634		Tunnel <45> Anslutning Solna, 219 meter
4+580		Tunnel <D2 – D1> Solna V 440 meter
4+600		ATC börjar <45>
4+663		Msi (1084<45>)
4+722	70	Hatavla <45>
4+940	70	Hatavla <D2, D1>
4+970		Msi (1104<D2>, 1106<D1>)
5+175		**Solna (So) ***
		Hagalund (Hgl) *
		Solna forts nästa sida

Cst → Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	**Solna** forts från föregående sida och från sid D 85
5+175		**Solna (So) ***
		Hagalund (Hgl) *
5+354		Msi (100<20>)
5+420-5+560		Msi (1166<19b>, 1168<19a>, 1170<18a>, 1172<18b>, 1144<17>, 1146<D2>, 1148<D1>)
5+606	40	Hatavla
		ATC slutar <15 – 3, D2>
5+702	100	Hatavla
5+773-5+820		Msi (1276<D2>, 1278<D1>)
5+680		Msi (102<19b>, 104<19a>, 106<18a>, 108<18b>, 110<17>) (Hagalund)
6+152		ATC börjar <91>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	
6+185- 6+255		Msi (1288<91>, 1292<G1>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+310		**Gula huset (Ghu)** hst
6+366		Msi (1294<G1>)
6+872= 7+000		Längdmätningsjustering (128 m)
7+090		**Ulriksdal (Udl) ***
7+080		Msi (1300<G1>)
7+966		Tunnel <G1> Ulriksdal 320 meter
8+280		Msi (1336<G1>)
9+880		Ublsi (So 2N74, 1N72)
10+002		Driftplatsgräns

Cst → Udl

RESERVSIDA