

VÄRTAN → STOCKHOLM N → TOMTEBODA BANGÅRD → HUVUDSTA		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Värtan – Stockholm N – Tomteboda bangård Stockholm driftplats System H. ATC till km 0+320 (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+275	40	Hatavla, ATC börjar
5+186		Msi (23<2>)
5+179		ATC börjar <3, 4> från annan infrastrukturförvaltare.
5+145		Msi (21<3>)
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u>
4+592		Msi (27<3>)
4+436		Msi (35<1>, 33<2>)
4+346		Msi (31<3>)
4+117		Msi (41)
4+055		Hatavla
2+700	50	Tunnel, Ruddammstunneln 307 m
1+909		Msi (47) Gräns mellan driftplatsdelar Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m
1+486		
1+428		Hatavla <3>
1+005		<u>Stockholm N (Nst) *</u>
0+819		Msi (31 <2>)

Vn → Nst → Tm → Huv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+746- 0+735	50	Msi (27<3>, 25<4>)
0+663	40	Hatavla <3>, <4>
0+422		Msi 13
0+320	20	Hatavla, ATC slutar
0+306		Gräns mellan driftplatsdelar
0+000= 3+050		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u> Längdmättningsförändring
3+585- 3+675		S-tavlor
Huvudsta Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
3+750	40	Msi (308) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC börjar
4+104		Nedkopplingstavla
4+311	90	Msi (320) Hatavla
4+418= 4+520		Längdmättningsförändring <101>
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (334 <2=U>, 336 <3=N>) Gräns mellan driftplatsdelar