STOCKHOLM N → KARLBERG

Lutningsförhållande max 12 ‰

Stockholm N
Stockholm driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
1+909		Msi (47) Gräns mellan driftplatsdelar
1+486		Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m
1+428	50	Hatavla <3>
1+005		**Stockholm N (Nst) ***
0+819		Msi (31 <2>)
0+663	40	Hatavla <3>, <4>.
0+735-0+746		Msi (27<3>, 25<4>)
0+143=2+306		Längdmätningsförändring

Nst → Ke

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	40	
2+561		Msi (161) Gräns mellan driftplatsdelar
2+465		Nedkopplingstavla
2+100		**Karlberg (Ke) ***
2+043		Msi (127<N1>)