

MYRBACKEN → SKAVSTABY Via Arlanda C Lutningsförhållande max 20 ‰		
Myrbacken System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Arlanda Central)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
45+202		Infsi (21, 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (25, 55)
43+563		Msi (27, 57)
43+000= 147+730		Längdmättningsförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (29<3>, 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (31<3>, 61<2>)
145+455		Ublsi (Myn N41, U71)
145+325		Driftplatsgräns

Myn → Arnc → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Arlanda Central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
143+644	200	Mblsi (Myn N3, U3)
143+000 =42+962		Längdmättningsförändring
42+170	100	Hatavla
41+790		Tunnel, Arlanda 4945 meter
41+880		Mblsi (Myn N5, U5)
Arlanda Central – Blackvreten Arlanda driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
40+615	100	Infsi (221, 251)
39+965		Msi (223<2>, 253<1>)
39+050		<u>Arlanda Central (Arnc) *</u>
38+890		Msi (231<2>, 261<1>)
38+370		Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+344		Gräns mellan driftplatsdelar <1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+793	100	Msi (235<2>, 265<1>)
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
36+547		Msi (241<2>, 271<1>)
36+460		200
36+423		Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (121<10>, 151<9>)
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u>
34+409		Msi (159<8>)
33+680		Ublsi (Arn N141, U171)
33+568		Driftplatsgräns
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+089	200	Mblsi (Arn N3, U3)

Myn → Arnc → Skby

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N 1U				
	<4> <1>				
	200 200				
30+808	x x				Infsi (21, 51)
29+279	— x				Msi (61)
29+060	x —				Msi (31)
28+122	x —				Msi (37<4>)
27+685	x x				<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+215	x	x	x	x	Ublsi (Skby 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns