

SKAVSTABY → MYRBACKEN via Arlanda C					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (22, 24, 54, 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (32<1>, 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (40<1>, 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
	U		N		
32+973	x		x		Mblsi (Skby U4, N4)

Skby → Arnc → Myn

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.	
Blackvreten – Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning mot Arlanda södra)				
	U	N		
	<9>	<10>		
	200	200		
33+568	x	x	Infsi (122, 152)	
34+343	—	—	Msi (128<8>)	
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u>	
34+929	x	x	Msi (142, 172)	
	<1>	<2>		
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar	
36+460	100	100	Hatavla	
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter	
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>	
	<1>	<2>	<4>	<5>
37+693	—	x	—	—
			Msi (260<2>)	
38+073	—	—	—	x
			Gräns mellan driftplatsdelar	
38+225	—	—	x	—
			Gräns mellan driftplatsdelar	

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre – Arlanda Central Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning mot Arlanda Central)			
	U	N	
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (222<1>, 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u>
37+693	x	x	Msi (230<1>, 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+615- 38+620			Msi (294<1>, 284<2>)
39+050			<u>Arlanda Central (Arnc) *</u>
39+270			Msi (232<1>, 262<2>)
40+470			Ublsi (Arn U242, N272)
40+615			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Arlanda Central) – Myrbacken Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
40+615	100	Hatavla
41+880		Mblsi (Arn U4, N4)
42+170	200	Hatavla
42+962= 143+000		Längdmättningsförändring
143+510		Mblsi (Arn U6, N6)
145+325	160/200	Infsi (22, 52)
147+278		Msi (32<2>, 62<3>)
147+345		Strömbegränsningstavla
147+730 =43+000		Längdmättningsförändring
43+393- 43+396		Msi (38<1>, 68<4>)
43+530		Hatavla
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+563		Msi (40, 70)
45+095		Ublsi (Myn U42, N72)
45+202		Driftplatsgräns