STOCKHOLM C → KATRINEHOLM

Lutningsförhållande max 11 ‰

Stockholm C – (Älvsjö)
Stockholm driftplats
System H. ATC (Fjtkl Cst)
Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. För gång från avvikande huvudspår i Åbe via Äsg och spår A6,
se linjebeskrivning Åbe – Äsg – Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30 a)	a) bangårdsförhållanden
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		**Stockholm C (Cst) ***
	b)	b) Enl. ATC, se avd E
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 337<17>, 335<18>, 333<19>)

Stockholm C forts nästa sida

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Stockholm C forts från föregående sida
0+175	80	Hatavla
0+250	40 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
0+270- 0+273		Msi (331<N1>, 329<U1>)
0+393- 0+401		Msi (321 <N1>, 319<U1>)
0+644		Msi (315<N1>, 313<U1>)
0+647		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+650		Detektor, strömavtagare<N1>
0+894		Msi (307<N1>, 305<U1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
1+143		Msi (301<N1>, 299<U1>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+262		Tunnel, Södertunneln 590 meter
1+393		Msi (297<N1>, 295<U1>)
1+643		Msi (293<N1>, 291<U1>)
1+846= 2+000		Längdmätningsjustering (154 m)
2+090		Tunnel, Stockholm södra 780 meter
2+048- 2+053		Msi (281<N1>, 279<U1>)
2+266	80	Hatavla <4(N1)>, <3(U1)>
2+475		**Stockholms S (Sst) ***
2+644		Msi (267<4(N1)>, 265<3(U1)>)
2+867		Msi (257<5>) ATC börjar
2+961		Msi (239<N2>, 235<U2>) Från Sci
3+318		Msi (233<N1>, 231<U1>, 223<N2>, 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar <U2, N2>
3+438		Gräns mellan driftplatsdelar <U1, N1>

Cst → K

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	N1	**U1**	**N2**	**U2**		
	80	80	100	100		
3+550	120	120	—	—		Hatavla <N1>, <U1>
3+663	—	—	110	120		Hatavla <N2>, <U2>
3+986-3+1014	x	x	x	x		Msi (849, 847, 845, 843)
4+329	—	—	110	—		Hatavla <N2>
4+390	70	—	—	—		Hatavla <N1 till A1>
4+484	—	—	x	x		Msi (883<N2>, 881<U2>)
4+813	—	—	—	x		Msi (803<U2>)
4+817	—	—	x	—		Msi (805<N2>) Kort siktsträcka
4+831	x	—	—	—		Msi (875<N1>) Kort siktsträcka
4+853	—	x	—	—		Msi (877<U1>)
4+933	—	—	120	—		Hatavla <N2>
5+006	x	x	x	x		**Årstaberg (Åbe) *** **(**Plattformsmitt)
5+143	—	—	x	x		Msi (189<N2>, 187<U2>)
	N1	**U1**	**N2**	**U3**	**U2**	
	120	120	120	100	120	
5+382	—	—	100	100	—	Hatavla <N2>
5+570	x	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
						Forts. nästa sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
Älvsjö Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Huddinge)							
	N1	**N2**	**U3**	**U2**	**U1**		Spårföljdändring
	120	120	100	120	120		
5+828	—	—	—	—	x		Msi (857<U1>)
5+853	x	x	x	x	—		Msi (773, 157, 155, 771) Kort siktsträcka (157, 155, 771)
5+901- 5+909	x	x	x	x	—		Nedkopplingstavla
5+952- 5+964	x	x	x	x	x		Gräns mellan driftplatsdelar
6+129	—	—	—	—	x		Strömbegränsnings-tavla
6+238= 7+000	x	x	x	x	x		Längdmätnings-justering (762m)
7+194	—	—	—	120	—		Hatavla<U2>
	N1	**N2**	**N3**	**U3**	**U2**	**U1**	
7+311	—	—	100	—	—	—	Hatavla<N3>
7+430	—	—	—	—	120	—	Hatavla
7+550	x	x	x	x	x	x	Msi (739, 737, 735, 733, 141, 731)
7+580	—	—	x	x	—	—	Tunnel, Göta-landstunneln 210 m

Cst → K

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<8>	**<7>**	**<6>**	**<5>**	**<4>**	**<3>**	**<2>**	**Älvsjö** forts från föreg. sida
	100	100	70	120	120	120	120	
7+826	x	x	—	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	x	—	—	—	—	Msi (125, 123, 121)
8+166	—	—	—	—	x	x	—	Msi (107, 95)
8+380	x	x	x	x	x	x	x	**Älvsjö (Äs) ***
8+480	70	70	70	—	—	—	—	Hatavla, kurvor och växlar
8+545-8+642	x	x	x	x	x	x	x	Msi (103, 101, 99, 53, 51, 49, 47)
	N1		**N2**		**U2**		**U1**	
	120		120		120		120	
9+580	x		x		x		x	Msi (25<A6>, 717, 23, 21, 715)
10+200	160		130		—		—	Hatavla
10+528-10+553	x		x		x		x	Msi (711, 19, 713<B6>, 17, 709, 15<C6>)
10+860	—		—		130		160	Hatavla
11+531	—		x		x		—	**Stuvsta (Sta)** hst

<table>
<tr><th>Km</th><th>Sth</th><th>Signaler, tpl m.m.</th></tr>
<tr><td colspan="3">Älvsjö
Stockholm driftplats.
System H. ATC (Fjtkl Cst)
(Riktning Årstaberg – Högdalen)</td></tr>
<tr><td></td><td>N1 N2 U2 U1
120 120 100 120</td><td></td></tr>
<tr><td>6+238=
7+000</td><td>x x x x</td><td>Längdmätnings-
justering
(762 m)</td></tr>
<tr><td>7+194</td><td>— — 120 —</td><td>Hatavla</td></tr>
<tr><td></td><td>N1 N2 N3 U3 U2 U1</td><td></td></tr>
<tr><td>7+311</td><td>— — 100 — — —</td><td>Hatavla</td></tr>
<tr><td>7+550</td><td>— — x x — —</td><td>Msi (735, 733)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Älvsjö forts nästa sida</td></tr>
</table>

Cst → K

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	**<7>**	**Älvsjö** forts från föregående sida
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (125, 123)
8+380= 55+480			**Älvsjö (Äs) ***
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (103, 101)
55+176	80	**75**/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Huddinge System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N1	**N2**	**U2**	**U1**	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (21<4>, 23<3>, 53<2>, 51<1>) Driftplatsgräns
12+770	x	x	x	x	Msi (25<4>, 27<3>, 57<2>, 55<1>)
13+650	x	x	x	x	**Huddinge (Hu) ***
13+910	x	x	x	x	Msi (31<4>, 33<3>, 63<2>, 61<1>)

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Björnkulla)					
	N1 <4>	**N2** <3>	**U2** <2>	**U1** <1>	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21<6>, 23<5>, 53<4>, 51<3>) Driftplatsgräns
15+617	—	—	—	x	Msi (55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (25<6>, 27<5>, 57<4>)
16+300	x	x	x	x	**Flemingsberg (Flb) ***
16+426	—	—	—	—	Msi (87 <7>)
16+440	x	—	—	x	Msi (29 <6>, 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (33 <5>, 63 <4>)
16+545	—	—	—	x	Strömbegränsningstavla
	N		**U**		
16+607	**180**/230		**180**/230		Hatavla
16+626					Msi (89 <7>)
16+718	—		x		Msi (91 <2A>)
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
16+782	x		—		Ublsi (Flb N43)
16+987	—		x		Ublsi (Flb U73)
17+086	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Utsikten)					
	N1	**N2**	**U2**	**U1**	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (21<6>, 23<5>, 53<4>, 51<3>)
15+617	—	—	—	x	Msi (55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (25<6>, 27<5>, 57<4>)
16+300	x	x	x	x	**Flemingsberg (Flb) ***
16+440	x	—	—	x	Msi (29 <6>, 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (33 <5>, 63 <4>)
16+605	—	130	130	—	Hatavla
16+780	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
	N		**U**		
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (31<5>, 61<4>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (39<5>, 69<4>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Flemingsberg) – (Södertälje syd övre) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	180/230	
17+164		Tunnel, <U> Björnkulla 1 A 381 meter
17+158		Tunnel, <N> Björnkulla 1 B 385 meter
17+608		Tunnel, Björnkulla 1 C/D C <U> 243 meter D <N> 239 meter
17+960		Infsi (21, 51)
18+201		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A, 577 meter
18+364		**Björnkulla (Bjn)**
18+838		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B, 146 meter
19+830		Ublsi (Bjn N41, U71)
19+950		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+128	**200**/250	Hatavla
21+760		Mblsi (Bjn N3, U3)
23+007		Detektor, varmgång/tjuvbroms
23+007		Detektor, hjulskada<U>
23+691		Mblsi (Bjn N5, U5)
23+706		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
25+515		Mblsi (Bjn N7, U7)
25+950		Tunnel, Nolinge, 45 meter
26+841		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+451		Mblsi (Bjn N9, U9)
28+430		Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter
29+000		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+312		Infsi (21, 51)
30+088		Msi (23<1>; 53<2>)
30+278		Msi (63<3>)
30+350		**Malmsjö (Msj) ***
31+310		Ublsi (Msj N41, U71)
31+410		Driftplatsgräns
33+140		Mblsi (Msj N3, U3)
35+066		Mblsi (Msj N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Järna)		
	200/250	
36+332		Infsi (21, 51)
36+866	**140**/180	Hatavla
37+404		**Södertälje syd övre (Söö) *** Annonseras som Södertälje syd
37+582- 37+625		Msi (33<8>, 31<7>, 61<6>, 63<5>) A-signal <8 – 5>
37+945	**170**/200	Hatavla
37+975		Msi (35<7>, 65<6>)
38+676		Msi (37<7>, 67<6>)
39+232		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
39+357		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+760		Msi (39<7>, 69<6>)
41+168		Ublsi (Söö N41, U71)
41+305		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Almnäs)		
	200/250	
36+332		Infsi (21, 51)
36+866	**140**/180	Hatavla
37+404= 1+819		**Södertälje syd övre (Söö) *** Annonseras som Södertälje syd Längdmätningsförändring
	<8> <5>	
2+040- 2+054		Msi (33<8>, 63<5>)
		A-signal <8, 5>
2+145- 2+159	130 160	Hatavla
2+740	x x	Nedkopplingstavla
3+012	x x	Msi (15, 17)
3+450		Tunnel, Tveta 93 m
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd övre) – (Järna) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
41+497		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter
41+920		Tunnel, Glia 10 A/B, B <N> 691 meter A <U> 657 meter
42+096= 43+000		Längdmätningsjustering (904 meter)
43+388		Mblsi (Söö N3, U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Mölnbo)					
	N		**U**		
	170/200		**170**/200		
44+593	x		x		Infsi (21, 51)
	N1	**N2**	**U2**	**U1**	
	170/ 200	130	130	**170**/ 200	
45+070	—	**130**/ 140	**130**/ 140	—	Hatavla
45+095	**180**/ 230	—	—	**180**/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25<1>, 27<2>, 57<3>, 55<4>)
46+166	**160**/ 200	—	—	**160**/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85<1>, 87<2>, 97<3>, 95<4>)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmätnings-justering (70 meter)

Järna forts nästa sida

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1>	**N2** <2>	**U2** <3>	**U1** <4>	**Järna** forts från föreg. sida
	160/ 200	**130**/ 140	**130**/ 140	**160**/ 200	
48+018	x	x	x	x	**Järna (Jn) ***
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1 <1>		**U2** <3>	**U1** <4>	
49+315	x		x	x	Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	N			**U**	
	160/200			**160**/200	
49+937	x			x	Ublsi (Jn N41, U71)
50+060	x			x	Driftplatsgäns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Hölö)					
	N		**U**		
	170/200		**170**/200		
44+593	x		x		Infsi (21, 51)
	N1	**N2**	**U2**	**U1**	
	170/ 200	130	130	**170**/ 200	
45+070	—	**130**/ 140	**130**/ 140	—	Hatavla
45+095	**180**/ 230	—	—	**180**/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25<1>, 27<2>, 57<3>, 55<4>)
46+166	**160**/ 200	—	—	**160**/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85<1>, 87<2>, 97<3>, 95<4>)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmätnings-justering (70 meter)
48+018	x	x	x	x	**Järna (Jn) ***

Järna forts nästa sida

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1>	**N2** <2>	**U2** <3>	**U1** <4>	**Järna** forts från föreg. sida
	160/ 200	**130**/ 140	**130**/ 140	**160**/ 200	
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1 <1>		**U2** <3>	**U1** <4>	
49+315	x		x	x	Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	UNk			**NNk**	
49+637= 1+516					Längdmätnings-förändring
2+280					Nedkopplingstavla
2+924= 3+000					Längdmätnings-förkortning (76 m)
3+048- 3+096					Msi (45, 47)
3+440					Ublsi (Jn L43)
3+465		**140**/160			Hatavla
3+652					Driftplatsgäns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Järna) – (Katrineholm) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
51+668		Nedkopplingstavla
52+615		Mblsi (Jn N3, U3)
53+704		Vsi, 31075 Hölövägen (ATC)
54+038		Detektor, varmgång/tjuvbroms
54+080		Detektor, upplyft
54+840	**150**/180	Hatavla
54+960		Mblsi (Jn N5, U5)
57+830		Infsi (21, 51)
58+660		**Mölnbo (Mö)**
58+760		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
59+014		Ublsi (Mö N41, U71)
59+135		Driftplatsgräns
60+300	**140**/180	Hatavla
60+553		Mblsi (Mö N3, U3)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
63+021		Mblsi (Mö N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
64+328		Infsi (21, 51)
65+320		**Gnesta (Gn) ***
65+382		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
65+842- 65+984		Msi (33<2>, 31<3=N>, 61<4=U>)
66+746		Ublsi (Gn N41, U71)
66+756= 67+000		Längdmätningsjustering (244 m)
67+099		Driftplatsgräns
68+517		Mblsi (Gn N3, U3)
70+462		Infsi (221, 251)
71+592		**Kolke (Koe) ***
71+773		Msi (231<2=N>)
71+993		Msi (233<1>)
72+365		Ublsi (Koe N241, U271)
72+477		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
74+840		Infsi (21, 51)
75+006		Vsi, 30135 Ekvägen (ATC)
75+127		**Björnlunda (B)**
75+811		Ublsi (B N41, U71)
75+865		Driftplatsgräns
78+540		Mblsi (B N3, U3)
75+950= 76+000		Längdmätningsjustering (50m)
81+172		Mblsi (B N5, U5)
83+485		Infsi (21, 51)
84+704- 84+760		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
84+845		Msi (63<3>)
84+907		**Stjärnhov (Sh) ***
85+164		Ublsi (Sh N41, U71)
85+283		Driftplatsgräns
87+783		Mblsi (Sh N3, U3)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
90+178		Mblsi (Sh N5, U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
92+787		Infsi (21, 51)
93+142		**Nyckelsjön (Nsj)**
93+431		Ublsi (Nsj N41, U71)
93+721		Driftplatsgräns
95+074		Infsi (21, 51)
96+140		**Sparreholm (Sp) ***
96+287- 96+323		Msi (33<2>, 31<3>, 61<4>)
96+598		Ublsi (Sp N41, U71)
96+741		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
96+1091= 97+000		Längdmätningsjustering (91 m)
99+353		Mblsi (Sp N3, U3)
99+728= 100+000		Längdmätningsjustering (272 m)
102+114		Infsi (21, 51)
103+020		**Skebokvarn (Skv) ***
103+340		Msi (33<2>, 31<3>, 61<4>)
103+350		Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC)
103+835		Ublsi (Skv N41, U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
103+1156= 104+000		Längdmätningsjustering(156 m)
105+571		Mblsi (Skv N3, U3)
108+157		Mblsi (Skv N5, U5)
108+870		Nedkopplingstavla
109+810		Infsi (21, 51)
110+099		Msi (23<från Fsö>) Driftplatsgräns Fsö – Fle
110+784		**Flen (Fle) ***
110+920		Msi (25 <3>)
111+108- 111+155		Msi (31<1>, 61<2>, 63<3>, 65<4>)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
111+589		Ublsi (Fle N41, U71)
111+646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
112+935		Mblsi (Fle N3, U3)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
114+802		Mblsi (Fle N5, U5)
114+892= 115+000		Längdmätningsjustering (108 m)
115+725	**160**/200	Hatavla
116+447		Mblsi (Fle N7, U7)
117+337		Nedkopplingstavla
118+272		Infsi (21, 51)
119+190		**Sköldinge (Sde) ***
119+404		Msi (61<1>)
119+456		Msi (31<2>)
119+918		Ublsi (Sde N41, U71)
120+017		Driftplatsgräns
121+516		Mblsi (Sde N3, U3)
123+015		Mblsi (Sde N5, U5)
123+773		Detektor, varmgång/tjuvbroms
124+750		Vsi, 30183 Valla gård (ATC)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
124+830		Infsi (21, 51)
125+693		Msi (23<1>, 53<2>)
125+891		**Stolpstugan (Spn)**
126+858		Ublsi (Spn N41, U71)
126+978		Driftplatsgräns
128+813		Mblsi (Spn N3, U3)
130+708		Mblsi (Spn N5, U5)
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Baggetorp)		
	160/200	
132+147		Infsi (21, 51)
132+370	**140**/180	Hatavla
132+621		Msi (25 <3>)
133+141		Msi (97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (87<4>, 85<3>)
		Katrineholm C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föreg. sida
	140/180 a)	a) Sth 130 <4,5>)
133+934		**Katrineholm C (K) ***
134+026		Msi (33<4>, 31<3>)
134+029- 134+087	b)	b) Hatavla sth **100**/130 <4,5>
134+087		Msi (61<2>)
134+100		Msi (63<1>)
134+300	**140**/180	Hatavla
134+936		Msi (37<3>, 67<2>)
135+040		Msi (17<20 fr. Nr>)
135+539		Ublsi (K N41, U71)
135+570		Strömbegränsningstavla
135+664		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Strångsjö)		
	160/200	
132+147		Infsi (21, 51)
132+370	**140**/180	Hatavla
132+621		Msi (25 <3>)
133+141		Msi (97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (89<5>, 87<4>, 85<3>)
133+934		**Katrineholm C (K) ***
134+026		Msi (33<4>, 31<3>)
		Katrineholm C forts nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
		Katrineholm C forts från föreg. sida
134+029- 134+087	**100**/130	Hatavla <4, 5>
134+183		Msi (35<5>)
135+005		Msi (19<20 fr. H>)
135+046		Msi (39<5>, 69<4>)
135+106	**140**/180	Hatavla<4, 5>
135+642		Ublsi (K N43, U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Cst → K

RESERVSIDA