

NYNÄSHAMN → ÄLVSJÖ		
Lutningsförhållande max 11 ‰		
Nynäshamn – (Hemfosa) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+117	70	<u>Nynäshamn (Nyh) *</u>
0+231		Msi (40<3>, 38<2>, 36<1>)
0+245		Hatavla
0+605		Hatavla
1+488	70/75	Gröndalsviken (Gdv) hst
1+608		Msi (26<1>)
2+042		Hatavla
	100	
Nynäshamn forts nästa sida		

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Nynäshamn forts från föreg. sida
3+099	a)	a) Hatavla sth 130/140 <1>
3+194		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+394		Nynäsgård (Ngd) hst
3+472		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+503		Msi (82<2>)
3+527		Msi (84<1>)
3+845	140	Hatavla
3+944		Ubsi (Nyh L42) med linjeplatsfunktion
		Kontrollbekräftar växel vid Kvarnängen
4+044		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+300	140	Växel, Kvarnängen (Kng) lp
7+268	110/120	Hatavla
7+674	140/150	Hatavla
8+103		Vsi, 31188 Björsta
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
11+037		Strömbegränsningstavla
11+352	110/120	Hatavla
11+507		Infsi (22)
12+175		<u>Ösmo (Öso) *</u>
12+295- 12+312		Msi (32<1>, 34<2>)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+601		Ublsi (Öso L42)
12+721		Driftplatsgräns
14+000	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
16+578	130/140	Infsi (222)
16+858	110/120	Hatavla
17+271	130/140	Hatavla
17+304- 17+316		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2, 1>
17+469		<u>Segersäng (Ssä)</u>
17+607		Msi (282<2>, 284<1>)
17+775		Msi (232<2>, 234<1>)
17+829		Vsi, 31200 Segersängsvägen
18+049		Ublsi (Ssä L242)
18+169		Driftplatsgräns
19+549	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Hemfosa – (Älvsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
21+947	150/160	Infsi (222)
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+737		<u>Hemfosa (Hfa)</u>
22+878		Msi (232<2>, 234<1>)
23+445		Ublsi (Hfa U242, N272)
23+589		Driftplatsgräns
23+766	130/140	Hatavla
24+165	125/135	Hatavla
24+648	130/140	Hatavla
24+822- 24+824		Mblsi (Hfa U4, N4)
25+892	120/130	Hatavla
26+184- 26+185		Mblsi (Hfa U6, N6)
27+532	110/120	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+654	110/120	Infsi (22, 52)
27+962	130/140	Hatavla
28+369		<u>Tungelsta (Ts)</u>
28+494- 28+500		Msi (32<1>, 62<2>)
28+566	160	Hatavla
29+554		Krigslida (Kda) hst
29+670		Msi (36<1>, 66<2>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
29+770		Ubsi (Ts U42, N72)
29+870		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+123	160 a)	Infsi (22, 52)
31+535		Strömbegränsningstavla
31+555		Msi (82<Nedersta-spåret>)
31+700		a) Hatavla sth 110/120 <4, 7>)
31+983- 32+120		Msi (26<4>, 84<5>, 86<6>, 56<7>)
32+460		Msi (32<1>, 34<2>, 62<3>)
32+338		<u>Västerhaninge (Vhe) *</u>
33+081		Ublsi (Vhe U42, N72)
33+215		Driftplatsgräns
33+372	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
34+176		Infsi (22, 52)
34+968		<u>Jordbro (Jbo) *</u>
35+121		Msi (34<3>)
35+159		Msi (32<2>, 62<1>)
35+590		Msi (36<2>, 64<1>)
36+097		Ublsi (Jbo U42, N72)
36+217		Driftplatsgräns
37+196		Infsi (22, 52)
37+376		Msi (24<M>)
37+862		Msi (32<2>, 62<1>)
37+675		<u>Handen (Hnd) *</u>
38+421		Ublsi (Hnd U42)
38+426		Ublsi (Hnd N72)
38+518		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
38+880			Detektor, varmgång/tjuvbroms
39+636			Mblsi (Hnd U4, N4)
40+015			Vega (Vga) hp
40+627	110/120	110/120	Hatavla
40+714			Mblsi (Hnd U6, N6)
42+050			Mblsi (Hnd U8, N8)
43+459			Infsi (22, 52)
44+186			<u>Skogås (Skg)</u>
44+562- 44+566			Msi (32<2=U>, 62<1=N>)
45+077			Ublsi (Skg U42, N72)
45+174			Driftplatsgräns
45+838			Trångsund (Tåd) hp
46+119	x	—	Mblsi (Skg U4)
46+123	—	x	Mblsi (Skg N4)
46+805	—	105/115	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	110/120	105/115	
47+257			Infsi (22, 52)
47+742		105/115	Hatavla
47+766			<u>Farsta strand (Fas) *</u>
47+935	100	—	Hatavla
48+307	—	130/140	Hatavla
48+518			Ublsi (Fas U42, N72)
48+620			Driftplatsgräns
49+080	120/130	—	Hatavla
49+598			Mblsi (Fas U4, N4)
49+640	—	120/130	Hatavla
50+230	—	130/140	Hatavla
50+712			Mblsi (Fas U6, N6)
50+880			Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+897	130/140	—	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
51+800			Infsi (22, 52)
52+087			<u>Högdalen (Hön)</u>
52+285			Ublsi (Hön U42, N72)
52+395			Driftplatsgräns
53+312			Mblsi (Hön U4, N4)
54+272			Mblsi (Hön U6, N6)
54+570	75/80	80	Hatavla, kurva
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	U	N	
	75/80	80	
54+957			Infsi (82, 84)
55+350	100	100	Hatavla
55+480 =8+380			<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+343- 8+287			Msi (118<7>, 120<8>)
7+790	x	x	Tunnel, Götalandstunneln 210 m
7+550	x	x	Msi (734<U3>, 736<N3>)

Nyh → Äs

RESERVSIDA