

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → FLEMINGSBERG via Södertälje hamn		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Södertälje syd övre – (Södertälje syd undre) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Almnäs – Södertälje hamn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+061 (1+819)	200	Infsi (12)
3+633	160	<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>
3+543		Hatavla
3+375		Tunnel, Tveta 93 meter
3+138		Ublsi (Söö L44)
2+810	70	Driftplatsgräns
2+698		Vsi, 61854 Gläntavägen
2+456		Hatavla
		Nedkopplingstavla

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+103	70	Infsi (224)
2+000= 38+186		Längdmättningsförändring
(38+179)		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u>
38+057	80	Hatavla
37+815	80	Hatavla <G>
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Östertälje)		
37+764	80	Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
36+473	a)	a) Hatavla 95<3>, 80/90<2>)
Södertälje hamn forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (142<U>, 172<N>) Kontrollbekräftar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (144<U>, 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Södertälje centrum)		
37+764	80	Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (128<3=U>)
36+634		Msi (158<1=N>)
	U2 N2 <3> <2>	
36+473	95 80/90	Hatavla
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	a)	a) Hatavla sth 80/100 <1=N>
36+288- 36+195		Msi (190<7>, 192<6>, 130<5>, 132<4=U>, 134<3=U2>, 136<2=N2>, 138<1=N>)
36+000		Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+057	80/95 80/90	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (104<U2>, 114<N2>)
36+521		Msi (992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+361- 37+370		Gräns mellan driftplatsdelar

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Östertälje - Flemingsberg Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
34+476	80/100	Msi (22, 52) Driftplatsgräns
34+410	100/130	Hatavla
34+240		<u>Östertälje (Öte)</u>
33+604		Msi (32<2>, 62<1>)
32+940		Ublsi (Öte U42, N72)
32+820		Driftplatsgräns
31+965		Mblsi (Öte U4, N4)
30+980	100/115	Infsi (Öte 22, 52)
30+671		<u>Dånviken (Dån)</u>
30+504		Hatavla
30+330		Ublsi (Dån U42, N72)
29+963	100	Tunnel, S Rönninge 261 meter
29+654		Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+564		Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+015		Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	100	100	
28+694			Infsi (22, 52)
28+350			Rönninge (Rön) hst
28+295			Tavla fortsatt körtillstånd
28+148			Msi (32<2>, 62<1>)
27+639			Msi (34<2>, 64<1>)
27+522	110	110	Hatavla
27+257			<u>Garnudden (Gau) *</u>
27+255	90	—	Hatavla
26+920	110	—	Hatavla
26+980			Ublsi (Gau U42, N72)
26+858			Driftplatsgräns
26+320			Infsi (22, 52)
25+910			<u>Söderby (Södy)</u>
25+670			Ublsi (Södy U42, N72)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+630			Driftplatsgräns

Söö → Söd → Flb

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
25+550	100	100	Hatavla
24+795	120	—	Infsi (22, 52)
24+310			Hatavla
23+927			Hatavla
23+900			Msi (26<4>, 56<1>)
23+256			<u>Tumba (Tu) *</u>
23+165- 23+140			Msi (94<3>, 92<2>)
22+980- 22+930			Msi (32<4>, 62<1>)
22+720			Msi (34<5>)
22+225			Ublsi (Tu U42, N72)
21+476	100		Hatavla
21+255			Mblsi (Tu U4, N4)
21+228			Tunnel, S Tullinge 37 meter
20+465	130		Infsi (22, 52)
20+384			Tunnel, N Tullinge 200 meter
19+880			Hatavla
19+765			<u>Utsikten (Uts)</u>
19+450			Ublsi (Uts U42, N72)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	130				
19+173					Tullinge (Tul) hp
	U	N			
	130	130			
18+800	x	x			Infsi (22, 52)
18+090	x	x			Detektor, varmgång/tjuvbroms
17+765	x	x			Msi (24<4>, 54<5>)
17+065	x	x			Nedkopplingstavla
16+750	x	x			Msi (26<4>, 56<5>)
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
16+570	—	—	—	—	Msi (82<M>)
16+272	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
	x	—	—	x	A-signal
16+065	160	—	—	160	Hatavla
16+075	x	x	x	x	Msi (28<3>, 34<4>, 64<5>, 58<6>)
15+795- 15+792	—	x	x	x	Msi (36<4>, 66<5>, 62<6>)
15+676	x	—	—	—	Msi (32<3>)

Söö → Söd → Flb

RESERVSIDA