

SÖDERTÄLJE CENTRUM → JÄRNA		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Södertälje centrum – Södertälje hamn		
Södertälje hamn driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+957	Enl. hsi	<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>
37+941- 37+937		Msi (347<4>, 345<3>, 343<2>, 341<1>)
37+811- 37+755		Msi (337<4>, 335<3>, 333<2>, 331<1>)
37+716- 37+710	80	Hatavla <N2>, <U2>
37+526- 37+521	80/85	Hatavla <N2>, <U2>
37+355		Gräns mellan driftplatsdelar <N2>
37+306- 37+305		Msi (101<N2>, 111 <U2>) Söd 111 med riktningssignal. Pil mot SL-depå. Släckt mot Söd.
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering <N2>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering <U2>
Södertälje hamn forts nästa sida		

Söc → Jn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/85	Södertälje hamn forts från föregående sida
36+535	d)	d) Hatavla sth 40 <SL-depå>
36+308	e)	e) Hatavla sth 20 <SL-depå> ATC slutar
36+284		Msi (103<N2=2>, 113<U2=3>)
36+000		Längdmätning byter riktning<N2,U2>
36+130	80/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	110/130	Hatavla <1=N>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+464- 36+471		Msi (131<1=N>, 135<3>, 137<4=U>)
36+515		Msi (133<2>)
36+726		Msi (183<7>)
36+729	110/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (181<6>)
36+891		Msi (139<G>)
36+991		Msi (189<7>)
37+116	80	Hatavla <G>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
37+764- 37+774	110/130a)	a) 80<G>
38+179		Msi (221<N>, 251<U>, 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+243		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> Annonseras som Södertälje Syd
38+259		Ublsi (Söd N241, U271)
38+365		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+498- 38+502		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
37+764	80a)	a) 110/130 <1=N>, <3=U> Msi (253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+958		Ublsi (Söd L273)
38+057	70	Hatavla
(38+179)		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u>
38+186= 2+000		Längdmättningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – (Järna) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+836= 39+000	110/130a)	a) 80<G> Längdmättningsjustering (164 m)
39+000 39+507 39+830= 40+000 40+646	120/130	Hatavla Mblsi (Söd N3, U3) Längdmättningsjustering (170 m) Vsi, 31066 Grindstugan
40+885 41+408 41+545		Infsi (21, 51) <u>Bränninge (Bre)</u> Ublsi (Bre N41, U71)
41+667 42+630 42+649 42+809 43+280	100/125 130	Tunnel, Bränninge N 139 meter Bränninge U 133 meter Mblsi (Bre N3, U3) Vsi, 31067 Gliasjön Hatavla, kurva Hatavla

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Mölnbo)					
44+593	N		U		Infsi (23, 53)
	130		130		
	x		x		
	N1 <1>	N2 <2>	U2 <3>	U1 <4>	
	170/ 200	130	130	170/ 200	
45+070	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
45+172	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
46+166- 46+186	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85, 87, 97, 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
Järna forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1>	N2 <2>	U2 <3>	U1 <4>	Järna forts. från föreg. sida
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal. N = Mot Nk Släckt = mot K
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1 <1>	U2 <3>	U1 <4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal. N = mot Nk Släckt = mot K
	N 160/200	U 160/200			
49+937	x		x		Ublsi (Jn N41, U71)
50+060	x		x		Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Hölö)					
44+593	N		U		Infsi (23, 53)
	130		130		
	x		x		
	N1	N2	U2	U1	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	170/ 200	130	130	170/ 200	
45+070	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
45+172	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (25, 27, 57, 55)
46+166- 46+186	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (85, 87, 97, 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
Järna forts nästa sida					

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1> 160/ 200	N2 <2> 130/ 140	U2 <3> 130/ 140	U1 <4> 160/ 200	Järna forts från föreg. sida
48+022	x	x	x	x	Msi (31, 33, 63, 61) Jn 31 och 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (65<5>)
	N1 <1>	U2 <3>	U1 <4>		
49+315	x	x	x		Msi (39, 69, 67) Jn 39 och 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	NNk		UNk		
49+637= 1+516					Längdmättnings- förändring
2+280					Nedkopplingstavla
2+924= 3+000					Längdmättnings- förkortning (76 m)
3+048- 3+096					Msi (45, 47)
3+440					Ublsi (Jn L43)
3+465		140/160			Hatavla
3+652					Driftplatsgäns

Söc → Jn

RESERVSIDA