MJÖLBY → HALLSBERG

Lutningsförhållande max 10 ‰

Mjölby
System H. ATC. (Fjtkl Nr)
(Riktning Lindekullen - Skänninge)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	100/125	100	
262+050	x	x	Infsi (122, 152)
261+540	-	**100**/125	Hatavla
261+180-			Msi (160 <1>; 112 <21>)
261+212			
261+057-			Msi (258<4>; 260 <3a>; 130 <2>)
-261+038			
260+972			**Mjölby (My) ***
260+790- -260+733			Msi (214<6> 232<5>; 264<3>; 132<2> ;)
260+579			Msi (162<1>)
260+305			Msi (236<5>; 266<4>)
			Mjölby (My) forts nästa sida

My → H

Km	Sth U	Sth N	Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	**Mjölby (My)** forts från föregående sida
	100/125	**100**/125	
260+749			Msi (262 <4b>)
260+000 =294+368			Längdmätningsförändring
293+872	**130**/150	-	Hatavla <U2>
293+784	-	**130**/150	Hatavla <N2>
293+445			Nedkopplingstavla
292+938			Ublsi (My U242, N272)
292+809			Driftplatsgräns
(Mjölby) – (Degerön) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl H).			
	130/150	**130**/150	
292+629	160	160	Hatavla
291+609	x	x	Mblsi (My U14, N14)
290+357	x	x	Mblsi (My U16, N16)
290+239	**130**/160	**130**/160	Hatavla
289+578	160	160	Hatavla

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160	160	
289+177	x	x	Infsi (22, 52)
287+273			Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
286+975	-	160	Hatavla <2>
286+907	160	-	Hatavla <1>
286+280			**Skänninge (Skn)** *
286+173	x	x	Msi (38 <1>, 68 <2>)
285+195	x	x	Ublsi (Skn U 42, N 72)
283+831	x	x	Mblsi (Skn U 4, N 4)
282+950	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
282+152	x	x	Mblsi (Skn U 6, N 6)
280+416	x	x	Mblsi (Skn U 8, N 8)
278+848	x	x	Infsi (22, 52)
277+550			**Fågelsta (Fgl)**
277+905	x	x	Msi (32 <1>, 62 <2>)
277+419	160	-	Hatavla <1>
277+329	-	160	Hatavla <2>
277+105	x	x	Ublsi (Fgl U 42, N 72)
275+313			Mblsi (Fgl U 4, N 4)
273+695			Mblsi (Fgl U 6, N 6)
272+453	**110**/135		Hatavla <N>

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
272+403	**110**/130	Hatavla <U>
271+917		Mblsi (Fgl U 8, N 8)
270+378		Infsi (Mot 222, 252)
269+700		Msi (224 <1>, 254 <3>)
269+236	**100**/130	Hatavla <1>, <3>
269+150		Msi (226 <1>, 256 <3>)
268+713	**100**/120	Hatavla
268+560		Brosignal U2, N2
268+541		Rörlig bro över Göta kanal
268+157		**Motala C (Mot)**
268+125	**130**/160	Hatavla <1>, <3>
267+914		Msi (232 <1>, 262 <3>)
267+297		Msi (236<1>)
267+273- 267+401		Msi (266 <3>, 264 <4>)
266+964		Msi (238<1>, 268<3>)
266+909	**130**/160	Hatavla <1>, <3>
266+449	160	Hatavla
265+486		Ublsi (Mot U 242, N 272)
265+370		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
264+057		Mblsi (Mot U4, Mot N4)
262+488		Mblsi (Mot U6, Mot N6)
261+000 =259+771		Längdmätningsförkortning (1229m)
259+431		Mblsi (Mot U8, Mot N8)
258+013		Infsi (22<U>, 52<N>)
256+570		Msi (32<2>, 62<1>)
256+216		**Önaskogen (Öna) ***
254+772- 254+641		Ublsi (Öna U42, Öna N72) Driftplatsgräns
253+051		Mblsi (Öna U4, Öna N4)
251+265		Mblsi (Öna U6, Öna N6)
249+654		Mblsi (Öna U8, Öna N8)
248+294		Infsi (22<2>, 52<1>)
247+000		**Degerön (D) ***
246+947- 246+950		Msi (34<BV-stick>, 32<2>, 62<1>)
246+373		Ublsi (D L 42)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Degerön)-(Runsala) Enkelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
246+300	120	Hatavla
243+133		Vsi, 30342, Hälla
242+161		Infsi (22)
241+325		**Godegård (Go) ***
241+123		Msi (<32 <2>, 34 <1>)
241+092		Vsi, 30341, Hökavägen
240+990	105	Hatavla
240+826		Ublsi (Go L 2)
237+580	130	Hatavla
237+335		Vsi, 24462, Anderstorp
237+139		Detektor, varmgång/tjuvbroms
236+035		Infsi (22)
235+980		Nedkopplingstavla
234+328		Msi (26<2>, 24<1>)
234+251		**Jakobshyttan (Jho)**
233+205		Msi (34<2>, 32<1>)
232+761		Ublsi (Jho L 2)
232+637		Driftplatsgräns
232+390	100	Hatavla
231+850	70	Hatavla, kurva
231+480	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
230+810	105	Hatavla
229+929		Infsi (22)
229+740	120	Hatavla
229+224		**Mariedamm (Mdm)**
229+019		Vsi, 24588, Mariedamm (Skirsjöv)
228+883-228+855		Msi (36 <3>, 32 <2>, 34 <1>)
228+500		Ublsi (Mdm L 2)
227+697		Infsi (22)
227+394	160	Hatavla <1>
227+020		**Runsala (Rus)**
226+891-226+889		Ublsi (Rus U42, N72)
(Runsala)-(Stenkumla) Dubbelspår, System H, ATC. (Fjtkl H)		
225+335		Mblsi (Rus U4, N4)
223+824		Mblsi (Rus U6, N6)
222+375		Mblsi (Rus U8, N8)
220+868		Infsi (22, 52)
220+610		**Löcknamon (Lmo)**
219+951-219+953		Ublsi (Lmo U42, N72)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
218+480		Mblsi (Lmo N4, U4)
217+039		Mblsi (Lmo N6, U6)
215+592		Infsi (22, 52)
214+819		**Stenkumla (Skm)**
214+678		Msi (32<1>, 62<2>)
214+338		Hatavla, 130
214+263		Vsi, 24577, Stenkumla
214+158		Ublsi (Skm L42)
(Stenkumla)-(Skymossen) Enkelspår, System H, Fjtkl H.		
212+892		Vsi, 24576, Toskekärr
211+553	110	Hatavla
210+720		Infsi (22)
210+637		Vsi, 25883, Åsen (Impregneringsv)
210+107		**Åsbro (Å) ***
209+880		Vsi, 25884, Tisarvägen
209+723		Msi (34 <1>, 32 <2>)
209+412		Ublsi (Å L 2)
207+679	80	Hatavla, kurvor

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg rbg - Hallsberg pbg System H, ATC (Fjtkl)		
	80	
207+562		Infsi (650)
207+089 =10+763		**Skymossen (Skms) ***
10+761	100	Hatavla
6+694		Msi (526)

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
4+902	Enl hsi	4+902Msi (536) Gräns mellan dpd Sp 105 Sth 70 4+286 Msi (548) 4+234Hatavla, Sth 70 <104> I-gruppen: Sth 40 Sp 301-310 Sth 20 4+306 – 3+204 3+538 Msi (506)<303> 3+511 Msi (510)<304> 3+504 Msi (518)<305> 4+358 Msi (546)<310> 3+499-3+391Msi (562-578) 3+249 Msi (606) 3+970 Nedkpltavla Sp 106 Sth 40 3+404 Hatavla 20 3+323 och 3+373 Hatavla 40 3+098 Msi (598) 3+096 **Hallsberg rbg (Hrbg) *** 3+077 Msi (596)<107> 3+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <57, 106, 107> (**Hallsberg rbg**, forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
		(**Hallsberg rbg**, forts från föregående sida) 2+668 Msi (340) Sp 105. Sth 70 Sp 106. Sth 40 2+649 Msi (338)<107> 2+367 Msi (390)<107> 2+316 Msi (308) 2+190 Msi (346) 2+040 Vägskydd utan vsi (truckväg) <106, 107, 212> 2+104 Msi (348) <107> U-gruppen. Sth 40 1+288- Msi (362-384) 1+056 1+668 Msi (356) 1+153 Msi (386)
	Enl hsi	0+912Msi (398)<106>, 0+912 Msi(110) 0+909 Msi(108) (Gräns mellan driftplatsdelar)
199+962		Msi (136 <4>)
199+637--199+555		Msi (154 <4>, 156 <5a>, 158 <6a>)
199+448	**130**/150	Hatavla, kurva <2>-<3>
199+419		**Hallsberg pbg (Hpbg)** *
199+399		Msi (150 <2>)
199+359--199+183		Msi (160 <1>, 162 <2>, 164 <3>,168 <5b>, 170 <6>, 172 <7>

My → H

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
Skymossen - Hallsberg pbg System H. ATC. (Fjtkl H).		
	80	
207+562		Infsi (650)
207+105		**Skymossen (Skms) ***
206+992	90	Hatavla
205+746	70	Hatavla
203+676	90	Hatavla
201+755		Vsi, 25568, Bondevägen/Korsbergag
201+320		Nedkopplingstavla
201+074		Vsi, 24567, Samsalag (Kullängsv)
200+500	40	Hatavla, kurva
200+141		Msi (100). (Gräns mellan driftplatsdelar)
200+038		Vsi, 24566, Storgatan (Ö Storg)
199+320		Msi (151 <1>)
199+419		**Hallsberg pbg (Hpbg) ***
199+448	**150**/195	Hatavla <2>-<3>
199+563		Msi (165 <3>)
199+737--199+798		Msi (163 <2>, 167 <4>)