

SUNDSVALL C → UPPSALA C		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Birsta – Svartvik)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	
352+385		Infsi (125)
352+163	90/110	Hatavla
351+621		Strömbegränsningstavla
351+189		Msi (135)
351+016 (575+086)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752 Montörsvägen.
350+055 (576+047)		Msi (165 <norra>, 163 <södra>)
349+759 (576+344)		Vsi, 43749 Åsmygen
349+096 (577+011)		Msi (175 <norra>, 173 <södra>)
349+072 (577+036)		Vsi, 43746 Sidsjövägen
348+877 (577+224)	60/70	Hatavla
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
348+846 (577+255)		Vsi, 43745 Dalgatan
348+640 (577+459)		Plattformsövergång med automatiska bommar <norra>, <södra>
348+550 (577+554)		Sundsvalls västra (Suv), hst
348+477 (577+627)		Msi (187 <64>, 185 <norra>)
348+309 (577+803)		Msi (183 <södra>)
348+296 (577+824)		Vsi, 43743 Floragatan
348+151 (577+945)		Vsi, 43742 Skolhusallén
347+988 (578+116)		Vsi, 43741 Thulegatan
347+880 (578+229)		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+830 (578+259)	40	Hatavla
347+810 (578+300)		Vsi, 43739 V Esplanadgatan (Esplanaden)
347+775 (578+334)		Vsi, 61323 Ö Esplanaden (Esplanaden)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+635 (578+472)		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+502= 578+616		Längdmättningsförändring <södra>
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc)</u> *
347+071		Msi (233 <2>, 231 <1>) A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (243 <2>)
346+763		Msi (245 <3>)
346+691		Msi (247<4>)
346+627		Msi (251 <6>, 249 <5>)
346+624		Msi (253<7>)
346+596		Msi (259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>)
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>)
346+029		Ublsi (Suc L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundsvalls central) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
342+650 341+169	95/120	Mblsi (Suc L3) med linjeplatsfunktion kontrollbekräftar växel vid Ston. Växel. Stockviksverkens nedre (Ston) , lp *
339+733 339+237 339+137 338+715 338+254 337+830 337+730- 337+726 337+447 337+416 337+277	95/110 95/120	Infsi (21) Kort sikt Hatavla Hatavla Msi (23) Kort sikt <u>Svartvik (Sik) *</u> Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <3>) Msi (33 <2>, 31 <3>) Vsi, 43723 Kyrkvägen Ublsi (Sik L1) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
336+757	95/120	Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken
336+009	100/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
333+336	100/125	Hatavla
332+661		Vsi, 43713 Bolins väg
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
328+270		Infsi (21)
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+323		<u>Maj (Maj)</u>
327+136		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
327+052	100/120	Hatavla
327+032		Msi (33 <2>, 31 <1>)
326+610		Ublsi (Maj L1)
326+465		Driftplatsgräns
325+797	100/125	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
324+526	100/125	Infsi (21)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
323+450		<u>Gårdsjön (Gön)</u>
322+939		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
322+739		Msi (31<1>, 33<2>)
322+538		Ublsi (Gön L1)
322+434		Driftplatsgräns
322+293	100/120	Hatavla
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
319+655	120/155	Hatavla
319+379		Mblsi (Gön L3)
318+221		Vsi, 43700 Skedlovallen
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
316+633	110/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
316+467	110/140	Infsi (21)
315+715		<u>Årskogen (Åkg) *</u>
315+623		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
315+518- 315+520		Msi (31 <3>, 33 <2>)
315+380		Ublsi (Åkg L1)
315+272		Driftplatsgräns
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
311+225	110/140	Infsi (21)
310+979	105/135	Hatavla
310+291		<u>Tjärnvik (Tjä)</u>
310+112		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<1>)
309+917		Msi (31<2>, 33<1>)
309+736		Ublsi (Tjä L1)
309+626		Driftplatsgräns
309+388	100/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
307+063	105/135	Hatavla
306+981		Mblsi (Tjä L3) med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Gryttje
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen
306+500		Växel Gryttje (Gry) lp
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
304+267	105/135 95/120	Infsi (21)
304+311		Hatavla
303+527		<u>Gnarp (Gnp)</u>
303+432		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
303+330		Msi (33 <2>, 31 <3>)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+186		Ublsi (Gnp L1)
303+069		Driftplatsgräns
302+175	110/140	Vsi, 41665 Ås
301+405		Hatavla
298+978		Mblsi (Gnp L3)
298+555		Nedkopplingstavla
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
294+817	110/140	Infsi (21)
294+096		<u>Åmyran (Åmy)</u>
293+697- 293+694		Slutpunktsstopplykta (81<1>, 83<2>)
293+491		Msi (31<1>, 33<2>)
293+311		Ublsi (Åmy L1)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
293+026		Driftplatsgräns
292+265	100/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+585	105/135	Hatavla
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
288+615		Mblsi (Åmy L3)
287+980	110/140	Hatavla
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
84+983		Vsi, 41620 Edsäter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
284+472	110/140	Infsi (21)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
283+506		<u>Harmånger (Håg) *</u>
283+386		Slutpunktsstopplykta (81<2>, 83<3>)
283+181		Msi (31<2>, 33 <3>)
282+871		Ublsi (Håg L1)
282+766		Driftplatsgräns
282+500	115/145	Hatavla
279+772		Vsi, 41611 Kunnsjövägen
279+793		Mblsi (Håg L3)
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
276+501		Infsi (21)
275+400		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
275+204		Msi (33<1>, 31<2>)
275+192		<u>Stegsskogen (Sten)</u>
274+927		Ublsi (Sten L1)
274+802		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
274+980	115/145 100/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg
272+770	95/120	Hatavla
271+373		Infsi (21)
270+897		<u>Via (Via) *</u>
270+380		Slutpunktsstopplykta (83<1>, 81<2>)
270+278		Msi (33 <1>, 31 <2>)
270+115		Ublsi (Via L1)
270+015		Driftplatsgräns
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Västastugan
266+803		Mblsi (Via L3)
266+735		Detektor, varmgång/tjuvbroms
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkne
265+717		Vsi, 41578 Åkre
264+923	110/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Via L5)
262+500	110/130	Hatavla
261+600	85/110	Hatavla
260+192	65	Hatavla, kurvor, elteknisk orsak

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
260+160	65	Infsi (4/1)
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+050		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+699		Vsi, 41562 Magasingatan
259+655	75/90	Hatavla
259+519		<u>Hudiksvall (Hkl) *</u> A-signal (<3-4>)
258+950		Slutpunktsstopplykta (4/3 <4>)
258+820- 258+850		Msi (5/5 <5>, 4/5 <4>, 3/5 <3>)
258+735	100/125	Vsi, 60718 Lokstallsvägen
258+690		Hatavla
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överberge
258+443		Ublsi (Hkl L1)
258+343		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
258+063	100/125	Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
256+500		Nedkopplingstavla
256+410	125/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg
255+206	200	Hatavla
254+342		Mblsi (Hkl L3)
254+000 =252+548		Längdmättningsjustering (1452 m)
252+408		Tunnel, Iggesund 468 meter
248+000	100/130	Hatavla
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen) (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
247+609	100/130	Infsi (21)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
246+932		<u>Iggesund (Id) *</u>
246+727- 246+685		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<1>)
246+630- 246+585		Msi (35<3>, 33<2>, 31<1>)
246+435	100/125	Hatavla
246+198		Ublsi (Id L1)
244+729	100/130	Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra
244+200		Hatavla
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
243+223		Mblsi (Id L3)
242+544	110/140	Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
241+635		Hatavla
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
240+280		Vsi, 41519 Skarpflycka (Betaniavägen)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
239+682	110/140	Infsi (21)
238+423		Msi (31 <2>, 33 <1>)
238+418		<u>Boda (Boda) *</u>
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
237+952	100/125	Hatavla
237+855		Ublsi (Boda L1)
237+706		Driftplatsgräns
235+732	160/200	Vsi, 41502 Zättlingsvägen
235+117		Hatavla
234+945		Mblsi (Boda L3)
234+160	200	Hatavla
232+601		Mblsi (Boda L5)
231+990		Tunnel, Enångers 450 meter
230+405		Detektor, strömavtagare

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
230+010	200	Infsi (21)
228+661		<u>Myra (Myra) *</u>
228+117- 228+021		Msi (35 <1>, 33 <2>, 31 <3>)
227+350		Ublsi (Myra L1)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
224+615		Mblsi (Myra L3)
221+882		Mblsi (Myra L5)
219+259		Infsi (21)
217+833		<u>Losesjön (Lsn) *</u>
217+312		Msi (31 <2>, 33 <1>)
216+704		Ublsi (Lsn L1)
216+584		Driftplatsgräns
216+225	160/200	Hatavla
216+070		Portkontrollsignal
216+096		Tunnel, Norrala 3850 meter
213+740		Mblsi (Lsn L3)
212+740		Portkontrollsignal
211+065		Mblsi (Lsn L5)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
210+173	160/200	Infsi (21)
209+140		<u>Källene (Käe)</u>
209+019		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
208+838- 208+813		Msi (31<2>, 33<1>)
208+604		Ublsi (Käe L1)
208+445		Driftplatsgräns
208+000 =202+767	95/115	Längdmättningsjustering (5233 m)
201+530		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Gussi)		
201+252	95/115	Infsi (21)
200+102		Nedkopplingstavla
200+000 =193+331		Längdmättningsjustering (6669 m)
193+290		Msi (23)
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+205	160	Hatavla
192+810		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
192+157		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
192+105- 192+069		Msi (35 <4>, 31 <3>, 33 <2>)
191+477		Ublsi (Shv L1)
191+355		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Källene – Marmaverken)		
201+252	95/115	Infsi (21)
200+571 =		Längdmättningsjustering
330+966		
330+937		Strömbegränsningstavla
330+418	100/130	Hatavla
(192+810)		<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>
330+284		Slutpunktsstopplykta (91 <12>)
330+084		Msi (61 <12>)
330+000	100/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Strömsbro)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
191+165	160	Tunnel, Hällås N 825 meter
190+140		Tunnel, Hällås S 955 meter
189+124	200	Hatavla
188+523		Mblsi (Shv L3)
185+521		Infsi (21)
184+246		<u>Gussi (Gui) *</u>
183+860		Msi (31 <1>, 33 <2>)
183+011		Ublsi (Gui L1)
181+695		Ljusne (Lse), Hp
181+551	140/180	Infsi (3/1)
180+160		Hatavla
180+050		Msi (3/3)
179+258		<u>Vallvik (Vv) *</u>
179+002	120/150	Msi (3/5<3>)
178+821		Msi (2/5<2>)
178+700		Hatavla
178+490		Ublsi (Vv L1)

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
175+300	120/150	Detektor, varmgång/tjuvbroms
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
174+450	130/150	Hatavla
174+061		Mblsi (Vv L3)
171+395	110/140	Hatavla
169+970	120/155	Infsi (3/1)
169+152		<u>Sunnäsbruk (Säu) *</u>
168+950		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
168+600		Hatavla
168+415		Ublsi (Säu L1)
167+785	130/160	Hatavla
165+005		Mblsi (Säu L3)
163+280	110/140	Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
161+920	115/145	Hatavla
161+443		Mblsi (Säu L5)
160+640	120/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
158+120	120/150	Infsi (3/1)
157+856	130/165	Hatavla
157+290		<u>Axmarby (Ax) *</u>
157+047- 156+845		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
156+340		Ublsi (Ax L1)
156+020	135/175	Hatavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
155+810		Nedkopplingstavla
152+602	160/200	Infsi (21)
152+538		Hatavla
151+680		<u>Kringlan (Krl) *</u>
151+324		Slutpunktsstopplykta (81<2>)
151+111		Msi (31<2>, 33<1>)
150+888		Ublsi (Krl L1)
150+776		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
150+490	110/135	Hatavla
149+325	120/155	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
147+950	130/160	Hatavla
147+695		Mblsi (Krl L3)
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
144+422		Infsi (21)
144+322	130/140	Hatavla
0+038		Msi (23 <4>) från Norrsundet
0+000 =		Längdmättningsjustering <4>
143+1010		
143+707		<u>Hamrångefjärden (Hfi)*</u>
143+613		Slutpunktsstopplykta (81<3>, 83<2>)
143+510		Msi (31 <3>, 33 <2>)
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+400	110/140	Hatavla
143+210		Ublsi (Hfj L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
142+940	120/155	Hatavla
140+100	140/180	Hatavla
139+385		Mblsi (Hfj L3)
135+540		Mblsi (Hfj L5)
132+624	110/140	Hatavla
131+646		Infsi (21)
131+020		<u>Trödje (Tdj) *</u>
130+811		Slutpunktsstopplykta (83<2>, 81<3>)
130+684		Msi (33 <2>, 31 <3>)
130+558	130/160	Hatavla
130+390		Ublsi (Tdj L1)
130+305		Vsi, 41364 Trödjheden
126+300		Mblsi (Tdj L3)
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
125+151	130/150	Hatavla
124+160	105/125	Hatavla
123+430	105/135	Hatavla
122+030	120/140	Hatavla

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
122+010	120/140	Infsi (21)
121+427		<u>Hilleby (Hly) *</u>
121+201		Slutpunktsstopplykta (83 <1>, 81 <2>)
121+105		Msi (33 <1>, 31 <2>)
120+937		Ublsi (Hly L1)
120+837		Driftplatsgräns
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
119+526		Nedkopplingstavla
Strömsbro – Gävle godsbangård – Gävle central Gävle central driftplats System H, ATC, (Fjtkl Gä), till km 116+950 och från km 114+1149 (Riktning Hilleby – Bomansberget)		
119+035	120/140	Infsi (103)
118+930		Vsi, 41357 Ävägen
117+827		Msi (111 <östra>, 109 <västra>)
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
116+979	120/140	Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar
116+950	40	Hatavla
116+311		<u>Gävle godsbangård (Gäb) *</u>
115+390- 115+325		Msi (231<120>, 233<121>, 235 <122>, 237<123>, 239<124>)
115+240	30	Hatavla, växlar
114+1149	40	Hatavla, ATC börjar
114+990		Msi (157 <30>, 127 <29>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+376- 114+330		Msi (163<2n>, 159<5>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+030- 113+950		Msi (171<4>, 169<3>, 167<2>, 165<1>)
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (183 <52>, 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Strömsbro – Gävle central Gävle central driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Hilleby – Bomansberget) (Mot Fär, se linjebeskrivningen Borlänge – Gävle.)		
119+035	110/140	Infsi (Gä 103)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
117+827		Msi (111 <östra>, 109 <västra>)
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
117+555		<u>Strömsbro (Smo) *</u>
117+470	70/90	Vsi, 41353 Stigsgård
115+970		Hatavla, kurva
115+316		Nedkopplingstavla
114+998	40	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
114+889	40	Msi (135 <östra>, 133 <västra>) Gräns mellan driftplatsdelar
114+376- 114+330		Msi (163<2n>, 159<5>)
114+319		<u>Gävle central (Gä)*</u>
114+030- 113+950		Msi (171 <4>, 169 <3>, 167 <2>, 165 <1>)
113+660	110	Hatavla
113+608		Msi (183 <52>, 181 <51>)
113+450	110/140	Hatavla (<1>)
113+384	110/140	Hatavla (<3>)
112+986		Ublsi (Gä N1, U1)
112+865		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Gävle central) – (Uppsala central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
112+660	110/140	Hatavla
112+000= 111+766	130/165	Längdmättningsjustering (234 m)
111+736		Nedkopplingstavla
110+893		Mblsi (Gä N3, U3)
110+340	200	Hatavla
108+348		Infsi (21, 51)
108+040		<u>Bomansberget (Bom)</u>
107+547		Ublsi (Bom N1, U1)
105+108		Mblsi (Bom N3, U3)
102+739		Furuvik (Fvk), hp
102+607		Mblsi (Bom N5, U5)
102+000= 100+1054		Längdmättningsjustering (946 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
99+816		Infsi (Sur 21<2>, 51<1>)
97+906	a)	a) Hatavla sth 70 <3>
97+694		Msi (25<3>)
97+520	b)	b) Hatavla sth 40 <4>
97+483		Msi (27<4>)
97+474	c)	c) Hatavla sth 80 <3>
97+414		Msi (23<2>, 53<1>)
97+175- 97+165		Msi (57<5>, 55<4>)
96+660		<u>Skutskär (Sur) *</u>
96+646		Msi (35<4>, 33<3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+170- 96+156		Msi (31<2>, 61<1>)
96+037		Msi (39<3>)
95+952	e)	e) Hatavla sth 200 <3>
95+353		Ublsi (Sur N41, U71)
95+233		Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
93+013	200	Mblsi (Sur N3, U3)
90+683		Mblsi (Sur N5, U5)
88+565		Älvkarleby (Äkb) hp
88+421		Mblsi (Sur N7, U7)
86+116		Mblsi (Sur N9, U9)
84+861		Detektor, varmgång/tjuvbroms
83+593		Mblsi (Sur N11, U11)
81+275		Marma norra (Maa) hp
81+159		Detektor, strömavtagare
81+085		Infsi (21, 51)
79+893		<u>Marma (Mrm)</u>
79+272		Msi (31 <2>, 61 <1>)
78+615		Ublsi (Mrm N1, U1)
78+376	180/200	Hatavla
77+857	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
76+613	200	Mblsi (Mrm N3, U3)
76+370		Mehedeby (Meh) hp
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
74+045		Mblsi (Mrm N5, U5)
73+000= 72+531		Längdmättningsjustering (469 m)
71+274		Infsi (21, 51)
70+714		<u>Orrskog (Os)</u>
68+654		Ublsi (Os N1, U1)
66+059		Mblsi (Os N3, U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
63+658	200	Infsi (21, 51)
62+861	160/200	Hatavla
62+761		Msi (Tip 23 <N>)
61+704		<u>Tierp (Tip) *</u>
61+564		Msi (35 <4>, 31 <2>)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar(<4>)
61+510- 61+504		Msi (33<3>, 61 <1>)
61+062		Ublsi (Tip N41, U71)
60+954		Driftplatsgräns
60+149	180/200	Hatavla <U>
59+731	180/200	Hatavla <N>
58+950		Nedkopplingstavla
58+780		Mblsi (Tip N3, U3)
57+694	200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
56+427	200	Infsi (21, 51)
56+000 =55+362		Längdmättningsjustering (638 m)
55+316		<u>Skärpan (Säp)</u>
54+959		Ublsi (Säp N41, U71)
54+839		Driftplatsgräns
52+635	180/200	Mblsi (Säp N3, U3)
50+680		Hatavla
50+035	200	Infsi (21, 51)
49+422		Hatavla
48+771		<u>Tobo (Tbo)</u>
48+482		Msi (31 <1>, 61 <2>)
47+793		Ublsi (Tbo N41, U71)
47+673		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
45+361	180/200	Infsi (21, 51)
43+624		Msi (37 <5>, 35 <4>)
43+607		<u>Örbyhus (Öh) *</u>
43+550- 43+504		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
43+134- 42+949		Hatavla
42+737		Ublsi (Öh N41, U71)
42+643		Driftplatsgräns
41+624	200	Hatavla
40+399		Mblsi (Öh N3, U3)
38+100		Mblsi (Öh N5, U5)
35+820		Mblsi (Öh N7, U7)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+544- 33+541 32+500 32+138- 32+095 31+142- 31+145 31+032- 31+029	200	Infsi (21, 51) <u>Järlebo (Jlo) *</u> Msi (31 <1>, 61 <2>, 63 <3>) Ublsi (Jlo N41, U71) Driftplatsgräns
28+669 26+337 26+250 24+002	180/200	Mblsi (Jlo N3, U3) Skyttorp (Syt), hp Mblsi (Jlo N5, U5) Hatavla
23+839 22+503 22+026- 21+859 21+335 21+226		Infsi (21, 51) <u>Salsta (Sas)</u> Msi (31 <2>, 61 <1>) Ublsi (Sas N41, U71) Driftplatsgräns

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+217	180/200	Vattholma (Vha), hp
19+877- 19+726	160/200	Hatavla
19+011		Mblsi (Sas N3, U3)
17+188- 17+166	180/200	Hatavla
16+596		Mblsi (Sas N5, U5)
13+650	160/200	Infsi (21, 51)
13+255		Hatavla
12+295		<u>Storvreta (Srv) *</u>
12+177		Msi (23 <3>, 53 <1>)
11+587- 11+369		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
10+945- 10+915	200	Hatavla
10+705		Ublsi (Srv N41, U71)
10+585		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
8+245		Infsi (21, 51)
6+691		Msi (31 <2>, 61 <1>)
6+450		<u>Samnan (Sam)</u>
5+822- 5+813		Ublsi (Sam N41, U71)
5+705- 5+700		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	200	200	
4+810	x	x	Tunnel, Gamla Uppsala 610 m
3+748	x	x	Mblsi (Sam N3, U3)
3+628	140	140	Hatava
2+105	x	x	Mblsi (Sam N5, U5)
1+452	x	x	Strömbegränsningstavla
1+323	-	100	Hatavla
1+102	100/120	-	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
0+971	100/120 a) enl hsi	a) 100 <1=U> Infsi (221, 251)
0+703= 66+582		Längdmättningsförändring
66+471		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+190	100/130	Hatavla
65+880		<u>Uppsala central (U)*</u>
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8N>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7N>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6, 5>)
65+598		Msi (229 <8N>)
65+550		Msi (227 <7N>)
65+330- 65+320		Msi (233 <8S>, 231 <7S>, 283 <4>, 281 <3>, 263 <2>, 261 <1>)
65+329	c)	c) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2, 1>)
Uppsala C, forts nästa sida.		

Suc → U

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	Uppsala C , fors fr föreg sida
65+320	a)	a) Hatavla sth 80 <8S>
65+320	b)	b) Hatavla sth 100 <7S>
65+073	c)	c) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (131 <2>, 161 <1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2, 1 >
64+586- 64+510		Msi (139<14>, 135<13>, 137<12>, 133<11>)
64+497		Msi (163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U71)
63+844		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D49 – D52