UPPSALA C ➔ SUNDSVALL C

Lutningsförhållande max 10,3 ‰

Uppsala central
System H. (Fjtkl Cst) ATC

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
63+844		Infsi (122 <U>, 152 <N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (132 <1>, 162 <2>)
64+927- 65+088		Msi (164 <11>, 166 <12>, 168 <13>, 170 <14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	**100**/130	Hatavla <1, 2>
65+501		Msi (258 <7S>)
65+534		Msi (260 <8S>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock <3, 4>
65+740		Msi (234 <2>, 262<7N>)
65+796- 65+866	b)	b) Hatavla sth 80 <7N, 8N>

Uppsala C forts nästa sida

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	**Uppsala C** forts fr föreg sida
65+814		Msi (264 <8N>)
65+827		Msi (294 <6>)
65+844		Msi (232 <1>)
65+863		Msi (292 <5>)
65+880		**Uppsala central (U)***
66+190	**100**/130	Hatavla <1>
66+190	**100**/120	Hatavla <2>
66+243		Msi (226<1>, 256<2>)
66+265		Vsi, 31465 S:t Persgatan
66+466		Vsi, 31466 S:t Olofsgatan
66+582 =0+703		Längdmätningsförändring
0+724	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U U242, N272)
0+971		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Gävle central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)			
	U	N	
	100	**100**/120	
1+102	-	200	Hatavla
1+323	200	**-**	Hatavla
1+388	x	x	Strömbegränsningstavla
1+994	x	x	Mblsi (U U4, N4)
3+628	x	x	Mblsi (U U6, N6)
4+200	x	x	Tunnel, Gamla Uppsala 610 m

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
5+700- 5+705		Infsi (22, 52)
6+450		**Samnan (Sam)**
8+125		Ublsi (Sam U42, N72)
8+245		Driftplatsgräns
10+585		Infsi (22, 52)
10+907- 10+942	**160**/200	Hatavla
12+295		**Storvreta (Srv) ***
12+297- 12+393		Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>)
13+255	**180**/200	Hatavla
13+522		Ublsi (Srv U42, N72)
13+650		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
16+475		Mblsi (Srv U4, N4)
17+116- 17+188	**160**/200	Hatavla
18+886		Mblsi (Srv U6, N6)
19+820	**180**/200	Hatavla
20+217		**Vattholma (Vha)**, hp
21+226		Infsi (22, 52)
22+503		**Salsta (Sas)**
22+805- 22+976		Msi (32 <1>, 62 <2>)
23+740		Ublsi (Sas U42, N72)
23+839		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	180/200	
23+956	200	Hatavla
26+120		Mblsi (Sas U4, N4)
26+337		**Skyttorp (Syt)**, hp
28+549		Mblsi (Sas U6, N6)
31+029- 31+032		Infsi (22, 52)
32+500		**Järlebo (Jlo) ***
32+886- 32+900		Msi (34 <3>, 32 <2>, 62 <1>)
33+428- 33+431		Ublsi (Jlo U42, N72)
33+541- 33+544		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
35+700		Mblsi (Jlo U4, N4)
37+977		Mblsi (Jlo U6, N6)
40+279		Mblsi (Jlo U8, N8)
41+624	**180**/200	Hatavla
42+643		Infsi (22, 52)
42+883- 43+126	200	Hatavla
43+607		**Örbyhus (Öh) ***
44+460		Msi (32 <1>, 62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
44+547		Msi (68 <5>)
45+255		Ublsi (Öh U42, N72)
45+361		Driftplatsgräns

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
47+673		Infsi (22, 52)
48+771		**Tobo (Tbo)**
49+150		Msi (32 <2>, 62 <1>)
49+422	**180**/200	Hatavla
49+910		Ublsi (Tbo U42, N72)
50+035		Driftplatsgräns
50+680	200	Hatavla
52+525		Mblsi (Tbo U4, N4)
54+839		Infsi (22, 52)
55+315		**Skärpan (Säp)**
55+362= 56+000		Längdmätningsjustering (638 m)
56+296		Ublsi (Säp U42, N72)
56+427		Driftplatsgräns
57+694	**180**/200	Hatavla
58+660		Mblsi (Säp U4, N4)
58+775		Nedkopplingstavla
59+718- 60+138	**160**/200	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
60+954		Infsi (22, 52)
61+548		Plattformsövergång med automatiska bommar (<4>)
61+704		**Tierp (Tip) ***
61+778		Msi (56 <4>)
62+195-62+224		Msi (62 <2>, 64 <3>, 66 <4>)
62+861	200	Hatavla
62+995		Msi (32 <1>)
63+118		Msi (70 <2>)
63+538		Ublsi (Tip U42, N72)
63+658		Driftplatsgräns
66+059		Mblsi (Tip U4, N4)
68+654		Infsi (22, 52)
70+714		**Orrskog (Os)**
71+274		Ublsi (Os U2, N2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
72+531= 73+000		Längdmätningsjustering (469 m)
74+045		Mblsi (Os U4, N4)
75+053		Detektor, varmgång/tjuvbroms
76+370		**Mehedeby (Meh**) hp
76+513		Mblsi (Os U6, N6)
77+857	**180**/200	Hatavla
78+370	200	Hatavla
78+615		Infsi (22, 52)
79+893		**Marma (Mrm)**
80+534		Msi (32 <1>, 62 <2>)
81+085		Ublsi (Mrm U2, N2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
81+159		Detektor, strömavtagare
81+275		**Marma norra (Maa**) hp
82+593		Mblsi (Mrm U4, N4)
84+861		Detektor, varmgång/tjuvbroms
86+116		Mblsi (Mrm U6, N6)
88+311		Mblsi (Mrm U8, N8)
88+565		**Älvkarleby (Äkb)** hp
90+683		Mblsi (Mrm U10, N10)
93+013		Mblsi (Mrm U12, N12)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
95+233		Infsi (22<1>, 52<2>)
95+952	a)	a) Hatavla sth 80 <3>
96+347		Msi (56<3>)
96+354		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>
96+557		Msi (58<3>)
96+660		**Skutskär (Sur) ***
97+294		Msi (24<1>, 54<2>)
97+417		Msi (64<3>, 66<4>)
97+474	b)	b) Hatavla sth 70 <3>
97+906	c)	c) Hatavla sth 100 <3>
98+601		Msi (32<1>, 62<2>)
98+701		Msi (70<3>)
98+840	e)	Hatavla sth 200 <3>
99+636		Ublsi (Sur U42, N72)
99+816		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
100+1054- 102+000		Längdmätningsjustering (946 m)
102+492		Mblsi (Sur U4, N4)
102+739		**Furuvik**, hp
105+108		Mblsi (Sur U6, N6)
107+547		Infsi (22, 52)
108+040		**Bomansberget (Bom)**
108+348		Ublsi (Bom U2, N2)
110+340	**130**/165	Hatavla
110+893		Mblsi (Bom U4, N4)
111+666		Nedkopplingstavla
111+766= 112+000		Längdmätningsjustering (234 m)
112+660	**110**/140	Hatavla

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Strömsbro Gävle central driftplats System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	
114+889		Msi (132 <västra>, 134 <östra>) (Gräns mellan driftplatsdelar)
114+998	**70**/90	Hatavla
115+174		Nedkopplingstavla
115+785	**105**/135	Hatavla (<västra>)
115+970	**120**/140	Hatavla (<östra>)
116+676		Msi (108 <västra>, 110 <östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		**Strömsbro (Smo) ***
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (104 <västra>, 102 <östra>)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central – Gävle godsbangård – Strömsbro Gävle central driftplats System H. (Fjtkl Gä) ATC till km 114+990 och från km 116+661 (Riktning Bomansberget – Hilleby)		
	110/140	
112+865		Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+660	40	Hatavla(<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)
114+990		Msi (138 <29>, 158<30>) Gräns mellan driftplatsdelar ATC slutar
115+190	30	Hatavla, växlar
115+240	40	Hatavla
		Gävle godsbangård, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40	**Gävle godsbangård**, forts från föreg sida
116+038- 116+093		Msi (238 <124>, 236 <123>, 234<122>, 232 <121>, 230 <120>)
116+311		**Gävle godsbangård (Gäb) ***
116+661		Msi (106) (Gräns mellan driftplatsdelar) ATC börjar
117+400	**105**/135	Hatavla (<västra>)
117+440	**120**/140	Hatavla (<östra>)
117+470		Vsi, 41353 Stigs gård
117+555		**Strömsbro (Smo) ***
117+777		Vsi, 41355 Hillevägen (Norra Kungsvägen)
118+486		Msi (104 <västra>, 102 <östra>)
118+930		Vsi, 41357 Åvägen
119+035		Ublsi (Gä L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Gävle central System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Bomansberget – Hagaström)		
	110/140	
112+865		Infsi (190, 192)
113+400	40	Hatavla(<53>) kurva
113+680	40	Hatavla (<1-4>)
114+250		Msi (160 <1s>, 162 <2s>)
114+319		**Gävle central (Gä)***
114+500- 114+570		Msi (148 <5>, 150 <1n>, 152 <2n>, 154 <3>, 156 <4>)
114+847 =1+081		Längdmätningsförändring
1+085	50	Hatavla
1+114		Msi (130<södra>)
1+215		Msi (136<norra>)
1+685	120a)	Hatavla a) Sth 40 km/h <norra>
1+865		Ublsi (Gä N11 och U11)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Strömsbro) – (Söderhamns västra) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	120/140	
119+483		Nedkopplingstavla
119+850		Vsi, 41359 Kvarnvägen
120+837		Infsi (22)
121+427		**Hilleby (Hly) ***
121+619		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
121+755		Msi (32 <2>, 34 <1>)
121+910		Ublsi (Hly L2)
122+010		Driftplatsgräns
122+030	**105**/135	Hatavla
123+430	**105**/125	Hatavla
124+160	**130**/150	Hatavla
125+151	**130**/160	Hatavla
125+559		Vsi, 41363 Oppalavägen
126+300		Mblsi (Hly L4)
130+305		Vsi, 41364 Trödjeheden

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
130+390		Infsi (22)
130+558	**110**/140	Hatavla
131+020		**Trödje (Tdj) ***
131+285		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
131+390		Msi (32 <3>, 34 <2>)
131+646		Ublsi (Tdj L2)
132+624	**140**/180	Hatavla
135+540		Mblsi (Tdj L4)
139+385		Mblsi (Tdj L6)
140+100	**120**/155	Hatavla
142+940	**110**/140	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
143+210		Infsi (22) med riktningssignal
143+400	**130**/140	Hatavla
143+444		Vsi, 41366 Hamrångevägen
143+758		**Hamrångefjärden (Hfj)***
143+1010 = 0+000		Längdmätningsjustering <4>
0+038		S-tavla <4> (riktning Norrsundet)
144+057		Slutpunktsstopplykta (84 <2>, 82 <3>)
144+160		Msi (34 <2>, 32 <3>)
144+322	**130**/160	Hatavla
144+422		Ublsi (Hfj L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/160	
145+683		Vsi, 41367 Åbyvägen
147+016		Vsi, 41368 Vijvägen
147+695		Mblsi (Hfj L4)
147+950	**120**/155	Hatavla
148+650		Vsi, 41372 Kyrkogårdsvägen (Vijvägen)
149+340	**110**/135	Hatavla
150+505	**160**/200	Hatavla
150+776		Infsi (22)
151+680		**Kringlan (Krl) ***
151+924		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
152+135		Msi (34<1>, 32<2>)
152+486		Ublsi (Krl L2)
152+530	**135**/175	Hatavla
152+602		Driftplatsgräns
155+740		Nedkopplingstavla
155+890		Vsi, 41391 Axmarstig (ATC)
156+020	**130**/165	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/165	
156+340		Infsi (3/2)
157+290		**Axmarby (Ax) ***
157+545		Msi (3/6<3>)
157+722		Msi (2/6<2>)
157+850	**120**/150	Hatavla
158+120		Ublsi (Ax L2)
160+640	**115**/145	Hatavla
161+443		Mblsi (Ax L4)
161+920	**110**/140	Hatavla
162+305		Vsi, 41393 Överhammarvägen
163+280	**130**/160	Hatavla
165+005		Mblsi (Ax L6)
167+785	**120**/155	Hatavla
168+415		Infsi (3/2)
168+600	**110**/140	Hatavla
168+927		Vsi, 41395 Sunnäsbruk
169+152		**Sunnäsbruk (Säu) ***
169+413		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
169+613		Msi (3/8 <3>, 2/8 <2>)
169+970		Ublsi (Säu L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
171+395	**130**/150	Hatavla
174+061		Mblsi (Säu L4)
174+450	**120**/150	Hatavla
174+917		Vsi, 41396 Maråkerby
175+300		Detektor, varmgång/tjuvbroms
178+490		Infsi (3/2)
178+700	**140**/180	Hatavla
179+258		**Vallvik (Vv) ***
179+514		Msi (3/6<3>)
179+714		Msi (2/6 <2>)
180+050		Msi (3/10)
180+160	200	Hatavla
181+412		Ublsi (Vv L2)
181+551		Driftplatsgräns
181+695		**Ljusne (Lse),** Hp
183+011		Infsi (22)
184+246		**Gussi (Gui) ***
184+569- 184+701		Msi (34 <2>, 32 <1>)
185+521		Ublsi (Gui L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
188+523		Mblsi (Gui L4)
189+124	160	Hatavla
189+185		Tunnel, Hällås S 955 meter
190+340		Tunnel, Hällås N 825 meter
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Källene)		
	160	
191+355		Infsi (22)
192+810		**<u>Söderhamns västra (Shv) *</u>**
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (34 <2>, 32 <3>, 36 <4>)
193+205	**95**/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+331= 200+000		Längdmätningsjustering (6669 m)
200+001		Nedkopplingstavla
200+541		Msi (40)
201+012		Ublsi (Shv L2)
201+252		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Söderhamns västra System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Gussi – Marmaverken)		
	160	
191+355		Infsi (22)
192+810		**Söderhamns västra (Shv) ***
192+821		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
192+884- 192+916		Msi (34 <2>, 32 <3>, 36 <4>)
193+205	**95**/115	Hatavla
193+255		Vsi, 61173 Sundbovägen (V1)
193+397		Strömbegränsningstavla
194+172		Msi (64 <11>)
194+198= 330+058		Längdmätningsjustering
330+000	**100**/130	Hatavla
329+828		Ublsi (Shv L11)
329+715		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Söderhamns västra) – (Sundsvalls central) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Gä)		
	95/115	
201+530	**160**/200	Hatavla
202+767= 208+000		Längdmätningsjustering (5233 m)
208+445		Infsi (22)
209+140		**Källene (Käe)**
209+583		Slutpunktsstopplykta (82<2>)
209+688		Msi (34<1>)
209+783		Msi (32<2>)
210+005		Ublsi (Käe L2)
210+173		Driftplatsgräns
211+065		Mblsi (Käe L4)
212+232		Portkontrollsignal
212+246		Tunnel, Norrala 3850 meter
213+740		Mblsi (Käe L6)
215+930		Portkontrollsignal
216+225	200	Hatavla

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
216+584		Infsi (22)
217+833		**Losesjön (Lsn) ***
218+352		Msi (34 <1>, 32 <2>)
219+259		Ublsi (Lsn L2)
221+882		Mblsi (Lsn L4)
224+615		Mblsi (Lsn L6)
226+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
227+350		Infsi (22)
228+661		**Myra (Myra) ***
229+239- 229+336		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
230+010		Ublsi (Myra L2)
230+405		Detektor, strömavtagare
231+540		Tunnel, Enångers 450 meter
232+601		Mblsi (Myra L4)
234+160	**160**/200	Hatavla
234+945		Mblsi (Myra L6)
235+117	**100**/125	Hatavla
235+732		Vsi, 41502 Zättlingsvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
237+706		Infsi (22)
237+952	**110**/140	Hatavla
237+999		Vsi, 41511 Bodabyvägen
238+418		**Boda (Boda) ***
239+025		Msi (34 <1>, 32 <2>)
239+682		Ublsi (Boda L2)
240+280		Vsi, 41519 Skarplycka (Betaniavägen)
241+237		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41522 Betania
241+668	**100**/130	Hatavla
242+544		Vsi, 41523 Fegärde (Sundsättersvägen)
243+223		Mblsi (Boda L4)
243+310		Vsi, 41526 Kvavtjärsvägen
244+200	**100**/125	Hatavla
244+729		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41529 Långviken södra

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
246+198		Infsi (22)
246+435	**100**/130	Hatavla
246+932		**Iggesund (Id) ***
247+186		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
247+288		Msi (32<1>, 34<2>, 36<3>)
247+402		Vsi, 41535 Villagatan
247+609		Ublsi (Id L2)
247+810		Vsi, 41536 Radhusgatan (Ringvägen)
248+000	200	Hatavla
251+940		Tunnel, Iggesund 468 meter
252+548= 254+000		Längdmätningsjustering (1452 m)
254+342		Mblsi (Id L4)
255+206	**125**/160	Hatavla
255+243		Vsi, 43312 Brants väg (ATC)
256+410	**100**/125	Hatavla
256+440		Nedkopplingstavla
256+864		Vsi, 41554 Saltviksvägen
258+063		Vsi, 41558 Håsta (Tippvägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/125	
258+343		Infsi (4/2)
258+607		Vsi, 60715 Stationsgatan/Överbergev
258+690	65	Hatavla, kurvor och elteknisk orsak
258+710		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60718 Lokstallsvägen
259+411		Slutpunktsstopplykta (4/4 <4>)
259+519		**Hudiksvall (Hkl) ***
259+500-259+559		Msi (3/6 <3>, 4/6 <4>, 5/6 <5>)
259+699		Vsi, 41562 Magasinsgatan
259+761		Vsi, 41563 Möljen
259+830		Vsi, 41564 Hamngatan
259+945		Urkopplingstavla
260+008		Vsi, 41565 Trädgårdsgatan
260+072		Vsi, 41566 Kålhagsgatan
260+160		Ublsi (Hkl L2)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	65	
260+192	**85**/110	Hatavla
261+600	**110**/130	Hatavla
262+500	**110**/140	Hatavla
262+800		Mblsi (Hkl L4)
264+923	**95**/120	Hatavla
265+717		Vsi, 41578 Åkre
266+478		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41580 Norråkre
266+710		Mblsi (Hkl L6)
266+735		Detektor, varmgång/tjuvbroms
269+747		Vägskyddsanläggning utan vsi, 60176 Välstastugan
270+015		Infsi (22)
270+836		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
270+897		**Via (Via) ***
270+936		Msi (32 <2>, 34 <1>)
271+182		Ublsi (Via L2)
271+373		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
272+770	**100**/125	Hatavla
274+131		Vsi, 41601 Steg
274+802		Infsi (22)
274+980	**115**/145	Hatavla
275+192		**Stegsskogen (Sten)**
275+968		Slutpunktsstopplykta (82 <2>, 84 <1>)
276+171		Msi (32<2>, 34<1>)
276+400		Ublsi (Sten L2)
276+501		Driftplatsgräns
276+905		Vsi, 41605 Stentjärnsstugan
279+743		Mblsi (Sten L4)
279+772		Vsi, 41511 Kunnsjövägen
282+500	**110**/140	Hatavla
282+766		Infsi (22)
283+506		**Harmånger (Håg) ***
283+925		Slutpunktsstopplykta (84 <3>, 82 <2>)
284+069		Msi (34 <3>, 32 <2>)
284+084		Vsi, 41615 Rönningsvägen
284+292		Ublsi (Håg L2)
284+472		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
284+983		Vsi, 41620 Edsäter
286+723		Vsi, 41625 Skarvtjärn II
287+980	**105**/135	Hatavla
288+615		Mblsi (Håg L4)
289+641		Vsi, 41633 Backlunds väg
290+619		Vsi, 41638 Landsvägen
291+259		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41639 Dvästavägen
291+586	**100**/125	Hatavla
292+228		Vsi, 41643 Lindsta
292+263	**110**/140	Hatavla
293+026		Infsi (22)
293+098		Vsi, 41648 Åvägen
294+096		**Åmyran (Åmy)**
294+314		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
294+509		Msi (34<2>, 32<1>)
294+717		Ublsi (Åmy L2)
294+817		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
295+154		Vsi, 41654 Böle Sjömyran
298+500		Nedkopplingstavla
298+978		Mblsi (Åmy L4)
301+405	**95**/120	Hatavla
302+175		Vsi, 41665 Ås
303+069		Infsi (22)
303+321		Vsi, 41671 Frästavallen
303+527		**Gnarp (Gnp)**
303+882		Slutpunktsstopplykta (82<3>, 84<2>)
303+988		Msi (32 <3>, 34 <2>)
304+311	**105**/135	Hatavla
304+143		Ublsi (Gnp L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Gryttje
304+267		Driftplatsgräns
306+140		Vsi, 41681 Rustvägen
306+500		Växel **Gryttje (Gry)** lp
306+881		Mblsi (Gnp L4)
306+926		Vägskyddsanläggning utan vsi, 41682 Gryttjevägen

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	105/135	
307+065	**100**/125	Hatavla
308+881		Vsi, 41684 Tjärnvik
309+388	**105**/135	Hatavla
309+626		Infsi (22)
310+291		**Tjärnvik (Tjä)**
310+677		Slutpunktsstopplykta (84<1>, 82<2>)
310+877		Msi (34<1>, 32<2>)
310+979	**110**/140	Hatavla
311+102		Ublsi (Tjä L2)
311+225		Driftplatsgräns
314+054		Vsi, 41690 Storsvedjan
314+897		Vsi, 41693 Årskogen
315+272		Infsi (22)
315+715		**Årskogen (Åkg) ***
316+074		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<3>)
316+177		Msi (34<2>, 32<3>)
316+359		Ublsi (Åkg L2)
316+467		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/140	
316+633	**120**/155	Hatavla
317+061		Vsi, 43698 Länsgräns
318+221		Vsi, 43700 Skedlovallen
319+379		Mblsi (Åkg L4)
319+655	**100**/120	Hatavla
320+416		Vsi, 43701 Armsjön
321+082		Vsi, 43703 Nyråviken
322+293	**100**/125	Hatavla
322+434		Infsi (22)
323+450		**Gårdsjön (Gön)**
323+802		Slutpunktsstopplykta (84<2>, 82<1>)
324+012		Msi (34<2>, 32<1>)
324+413		Ublsi (Gön L2)
324+480		Vsi, 62089 Nordins väg
324+526		Driftplatsgräns
325+797	**100**/120	Hatavla

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/120	
326+465		Infsi (22)
327+052	**100**/125	Hatavla
327+323		**Maj (Maj)**
327+374		Vsi, 43708 Maj
327+581		Slutpunktsstopplykta (82<1>, 84<2>)
327+689		Msi (32 <1>, 34 <2>)
328+126		Ublsi (Maj L2)
328+270		Driftplatsgräns
328+813		Vsi, 43709 Badvägen
332+661		Vsi, 43713 Bolins väg
333+283	**100**/130	Hatavla
335+008		Vsi, 43718 Rälsvägen
336+009	**95**/120	Hatavla
336+757		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43721 Slottsbacken

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	
337+277		Infsi (22)
337+447		Vsi, 43723 Kyrkvägen
338+254		**Svartvik (Sik) ***
338+269		Slutpunktsstopplykta (82 <3>, 84 <2>)
338+380		Msi (32 <3>, 34 <2>)
338+715		Msi (40)
339+137	**95**/110	Hatavla
339+237	**95**/120	Hatavla
339+612		Ublsi (Sik L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ston.
339+733		Driftplatsgräns
341+169		Växel **Stockviksverkens nedre (Ston)**, lp *
342+650		Mblsi (Sik L4)

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Svartvik – Birsta)		
346+029	**95**/120	Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>).
346+588	40	Hatavla (<1-4>).
347+343		**Sundsvalls central (Suc) ***
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen) 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+502 =578+616		Längdmätningsförändring <södra>
347+635 (578+472)		Vsi, 43737 Nybrogatan
347+650 (578+459)	**60**/70	Hatavla.
347+731 (578+379)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
347+776 (578+334)		Vsi, 61323 Ö Esplanaden (Esplanaden)
347+810 (578+300)		Vsi, 43739 V Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
347+881 (578+229)		Vsi, 43740 Fredsgatan
347+994 (578+116)		Vsi, 43741 Thulegatan
348+155 (577+945)		Vsi, 43742 Skolhusallén
348+276 (577+824)		Vsi, 43743 Floragatan.
348+550 (577+554)		**Sundsvalls västra (Suv), hst**
348+621 (577+483)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
348+640 (577+459)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
348+817 (577+283)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
348+845 (577+255)		Vsi, 43745 Dalgatan
348+877 (577+231)	**100**/110	Hatavla
349+071 (577+036)		Vsi, 43746 Sidsjövägen
349+759 (576+344)		Vsi, 43749 Åsmygen.
350+055 (576+047)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/110	**Sundsvall C**, forts från föregående sida
351+017 (575+086)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752 Montörvägen.
351+189		Msi (250)
351+586		Strömbegränsningstavla
352+163	**80**/100	Hatavla
352+275		Radiosignaleringstavla
352+385		Utft (Suc L12)
Sundsvalls central System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Svartvik – Töva)		
	95/120	
346+029		Infsi (122)
346+380	40	Hatavla (<5-7>)
346+588	40	Hatavla (<1-4>)
347+343		**<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>**
347+309- 347+412		Msi. (164 <54> (stallsvängen) 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	95/120	**Sundsvall C** forts från föregående sida
347+502 =578+616		Längdmätningsförändring <södra>
578+472 (347+635)		Vsi, 43737 Nybrogatan
578+459 (347+650)	**60**/70	Hatavla
578+379 (347+731)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
578+334 (347+776)		Vsi, 61323 Ö Esplanaden (Esplanaden)
578+300 (347+810)		Vsi, 43739 V Esplanadgatan (Esplanaden)
578+229 (347+881)		Vsi, 43740 Fredsgatan
578+116 (347+994)		Vsi, 43741 Thulegatan
577+945 (348+155)		Vsi, 43742 Skolhusallén
577+824 (348+276)		Vsi, 43743 Floragatan
577+554 (348+550)		**Sundsvalls västra (Suv), hst**
		Sundsvall C, forts på nästa sida

U ➔ Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	60/70	**Sundsvall C** forts från föregående sida
577+483 (348+621)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
577+459 (348+640)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
577+283 (348+817)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
577+255 (348+845)		Vsi, 43745 Dalgatan
577+231 (348+877)	**100**/110	Hatavla
577+036 (349+071)		Vsi, 43746 Sidsjövägen
576+344 (349+759)		Vsi, 43749 Åsmygen
576+047 (350+055)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
575+086 (351+017)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752 Montörvägen
574+940	**90**/115	Hatavla
574+909		Ublsi (Suc L2)

RESERVSIODOR D97 – D100