

VÄNNÄS → ÅNGE Lutningsförhållande max 19 ‰		
Vännäs norra - Vännäs Vännäs driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Tväråbäck – Degermyr)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
860+070	130/140	Infsi (101)
859+285		<u>Vännäs norra (Vän) *</u>
859+000		Msi (105 <12>, 103 <11>)
858+658		Gräns mellan driftplatsdelar
858+223	80	Nedkopplingstavla
857+925		Hatavla
857+840		Msi (121 <3>)
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msi (161 <1>, 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msi (165 <3>, 167 <4>, 169 <5>, 171 <6-10>)
856+429		Ubsi (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla.
856+325		Driftplatsgräns

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Vännäs System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Brännland - Degermyr)		
	90/100	
858+1133		Infsl (123)
858+270		Nedkopplingstavla
858+263	70	Hatavla. Kurva
858+025		Msl (131 <2>)
857+915	80	Hatavla
857+230		<u>Vännäs (Vns) *</u>
857+027		Msl (161 <1>, 163 <2>)
857+024		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
856+980- 856+907		Msl (165 <3>, 167 <4>, 169 <5>, 171 <6-10>)
856+429		Ublsl (Vns L1)
856+336	90/95	Hatavla
856+325		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Vännäs) - Hörnsjö		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	90/95	
855+814	110/120	Hatavla.
855+642		Vsi, 51111 Österlundsvägen (Göransvägen)
855+450		Nedkopplingstavla.
855+283		Vsi, 51109, Nybyvägen.
853+833		Vsi, 51108, Pengå.
853+163	80/85	Hatavla
852+083	90/95	Hatavla
851+141		Mblsi (Vns L3)
849+919	105/115	Hatavla.
849+582		Vsi, 51099, Fagernäsvägen.
848+978	110/120	Hatavla.
847+938	100/110	Infsi (2/1)
847+177		<u>Degermyr (Dgm)</u>
847+007- 846+962		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
846+800		Hatavla.
846+576		Ubbsi (Dgm L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
843+675	100/110	Vsi, 51089, Östanliden.
843+230	85/90	Hatavla.
841+144		Mblsi (Dgm L3)
840+642	120/130	Hatavla.
838+720	100/110	Hatavla
836+055	140	Hatavla.
835+270		Infsi (2/1)
834+767		Vsi, 51077, Hörnsjö.
834+451		<u>Hörnsjö (Hsö)</u>
833+745	100	Hatavla (till nedspår)
834+030- 834+010		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
833+751 = 833+360		Ländmättningsförkortning (391 m)
833+360	160	Hatavla.
833+454		Ublsi (Hsö N1)
833+063		Ublsi (Hsö U1)

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Hörnsjö) - (Högbränna) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	100	160	
832+660	80	-	Hatavla.
830+998	X	-	Vsi, 60720, N Pustbergsvägen.
830+063	100	-	Hatavla.
829+430	-	X	Tunnel, Pustbergstunneln, 381 m
Högbränna - Öreälv Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
829+018	Enl hsi		Infsl (1/3, 1/1)
828+760	160		Hatavla (från nedspår)
827+844			<u>Högbränna (Hbä)</u>
827+657			Msl (1/5 <1>, 2/5 <2>)
827+210			Ublsl (Hbä L1)
827+027	150/160		Hatavla.
827+000= 826+934			Längdmättningsförkortning (66 m)
826+468			Tunnel, Tallbergstunneln, 298 m
824+027	100/110		Hatavla.
824+000= 823+800			Längdmättningsförkortning (200 m)

Vns → Åg

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	100/110		
822+621			Infsi (1/1)
822+561	140		Hatavla.
822+174			<u>Öreälv (Öä)</u>
822+141 = 819+940			Ländmättningsförkortning <1> (2201 m)
822+089	95		Hatavla <2> (till nedspår)
821+855			Ublsi (Öä N1). Med linjeplatsfunktion, kontrollbekräftar växel vid Nyå.
819+680			Ublsi (Öä U1)
(Öreälv) - (Oxmyran)			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	95	140	
821+220	80	-	Hatavla
818+515	X	-	Växel, Nyåker (Nyå), * Lp
817+840	-	X	Tunnel, Glödbergstunneln, 1680 m
817+277	95	-	Hatavla
815+330	X	-	Vsi, 51047, G:a Brattsbacka

Km	Sth	Signaler, tpl mm
(Oxmyran) - (Bräcke)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
	140 a)	a) Sth 95 från nedspår
814+047	Enl hsi	Infsi (1/11, 1/1)
813+772		<u>Oxmyran (Oxm)</u>
813+700	140	Hatavla
813+540		Ublsi (Oxm L1)
811+584	105	Hatavla
811+561		Infsi (3/1)
811+400		Vsi, 54258, Vångsjövägen.
810+816		<u>Brattsbacka (Brs)</u>
810+578- 810+566		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
810+268		Ublsi (Brs L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
810+110	105 85/90	Hatavla
807+887	105/115	Hatavla
806+607	120/130	Hatavla
805+975		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
805+709		Mblsi (Brs L 3)
803+909	105/115	Hatavla
802+542	85/90	Hatavla
801+134	100/110	Infsi (3/1)
800+746		Hatavla.
800+109		<u>Norrfors (Nrs)</u>
799+983- 799+972		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
799+530		Ublsi (Nrs L1)
799+500	120/130	Nedkopplingstavla.
798+214		Hatavla.
796+484		Mblsi (Nrs L3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	120/130	
796+110	100/110	Hatavla.
792+864	90/95	Hatavla.
792+287		Mblsi (Nrs L5)
790+789	110/120	Hatavla.
788+740	85/90	Hatavla.
787+721		Infsi (2/1)
787+476		Vsi, 50187, Trehörningsjö N (Centralgatan).
787+462	100/110	Hatavla.
787+186		<u>Trehörningsjö (Thö)</u>
786+973		Vsi, 50186 Trehörningsjö S (Strandvägen).
786+704- 786+672		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
786+382		Ublsi (Thö L1)
784+090	80/85	Hatavla, kurvor.
782+380		Mblsi (Thö L3)
779+030	100/110	Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
778+549	100/110	Infsi (2/1)
777+800		<u>Långvattnet (Lnv)</u>
777+552		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
777+200		Ublsi (Lnv L1)
773+985		Infsi (2/1)
772+944		<u>Långviksmon (Lmn)</u>
772+952		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
772+737		Vsi, 50158, Långviksmon.
772+345		Ublsi (Lmn L1)
771+784	115/125	Hatavla
769+468	105/115	Hatavla
767+781		Mblsi (Lmn L3)
767+740	90/95	Hatavla
764+483	80/85	Hatavla
762+922	85/90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
762+104	85/90	Infsi (2/1)
761+591		<u>Björna (Bj) *</u>
761+000		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
760+808	80/85	Hatavla.
760+448		Ublsi (Bj L1)
759+848	85/90	Hatavla
759+230	100/110	Hatavla
757+708	110/120	Hatavla
757+234		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
757+186		Mblsi (Bj L3)
757+150	85/90	Vsi, 50134, Leding
754+873		Hatavla
753+967		Vsi, 50126, N. Björnsjö.
752+776	110/120	Infsi (2/1)
752+023		<u>Björnsjö (Bjö)</u>
751+572- 751+562		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
751+499		Hatavla
751+125		Ublsi (Bjö L1)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
747+646	110/120	Mblsi (Bjö L3)
743+997	85/90	Hatavla
741+924	90/95	Infsi (1/1)
741+380		Vsi, 50108, Gottne Östra (Berggrens väg).
741+177		Hatavla.
741+099		<u>Gottne (Ge)</u>
740+886		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>).
740+490		Ublsi (Ge L1)
740+143	120/130	Hatavla.
739+160		Vsi, 50101, Holmströmsvägen.
738+800		Nedkopplingstavla.
737+542		Infsi (3/1)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan).
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+458-736+337		Msi (3/7 <3>, 4/7 <4>, 5/7<5>) A-signal <3>
736+075		Vsi, 50090, Västerselvägen.
735 + 950		Ublsi (Msl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
735+721	120/130 90	Hatavla.
732+122		Mblsi (Msl L3)
729+082		Infsi (2/1)
728+267		<u>Anundsjö (Anö) *</u>
728+068		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
727+425		Ublsi (Anö L1)
727+230	80	Hatavla.
726+102	90	Hatavla.
723+477		Mblsi (Anö L3)
718+989		Infsi (2/1)
718+100		<u>Kälvattnet (Käv)</u>
717+962		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
717+514		Ublsi (Käv L1)
716+103	80	Hatavla.
713+120		Mblsi (Käv L3)
709+819	100	Hatavla.
709+657		Vsi, 50072, Ljustorpsvägen

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
708+300	100	Infsi (3/1)
707+402		<u>Skorped (Sop) *</u>
707+299- 707+262		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
706+912		Vsi, 50071, Kåkstadsvägen.
706+878		Ublsi (Sop L1)
705+319	85	Hatavla.
703+822	100	Vsi, 50061, Lännäs.
702+440		Hatavla.
702+117		Mblsi (Sop L3)
699+704		Detektor. Varmgång, tjuvbroms.
699+020		Vsi, 50055, Pärmsjövägen.
698+900		Nedkopplingstavla.
697+200		Infsi (2/1)
696+557		<u>Holmån (Hoå)</u>
696+268- 696+195		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
695+750		Ublsi (Hoå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
692+776	100	Mblsi (Hoå L3).
692+125	90	Hatavla.
690+745	70	Hatavla, kurvor
690+439	100	Hatavla.
690+257		Infsi (3/1)
689+327		<u>Aspeå (Ap) *</u>
689+114		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
688+728		Ublsi (Ap L1)
687+452	90	Hatavla.
686+000		Infsi (21)
685+167		<u>Stormyran (Som)</u>
684+884		Msi (33 <1>, 31 <2>)
684+420		Ublsi (Som L1)
683+957	75	Hatavla, kurvor.
683+390		Vsi, 50053, Hamptjärnvägen
683+087	90	Hatavla
679+541	100	Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
678+532	100	Infsi (1/1)
677+771		<u>Grönåsen (Gnå)</u>
677+603		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
677+243		Ublsi (Gnå L1)
675+000 = 674+880		Längdmätningförkortning (120 m)
673+415	90	Infsi (2/1)
673+316		Vsi, 50051, Materialvägen II.
673+090		Hatavla.
672+438		<u>Backsjön (Baö)</u>
672+143		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
671+525		Ublsi (Baö L1)
670+108	75	Hatavla, kurvor.
668+904	85	Hatavla
667+055	75	Infsi (2/1)
666+322		<u>Selsjön (Slj) *</u>
666+025		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
665+518		Ublsi (Slj L1) Hatavla, bro, kurvor.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
661+350	75 100	Hatavla
660+855		Infsi (3/1)
660+566		Vsi, 50038, Forsmo.
660+125		<u>Forsmo (Fsm) *</u>
659+769- 659+803		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>, 4/5 <4>)
659+412		Ublsi (Fsm L1)
659+354	90	Vsi, 50036, Bockmyrvägen
657+779		Hatavla.
657+550		Vsi, 50030, Sand.
656+040	75	Hatavla, kurvor.
654+900	90	Nedkopplingstavla.
654+849		Vsi, 50025, Omformarvägen
654+698		Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
654+073	90	Infsi (1/1)
653+555		<u>Österås (Öså)</u>
653+470		Vsi, 50020, Österås.
653+041		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
652+985		Hatavla.
652+780	100	Ublsi (Öså L1)
650+120		Mblsi (Öså L 3)
647+484		Vsi, 50001, Forsvägen.
646+938	40	Infsi (21)
646+567		Hatavla.
645+849		<u>Långsele (Lsl) *</u>
645+776		Msi (27 <2>, 29 <1>)
645+755		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
645+412- 645+370		Msi (31 <4>, 33 <3>, 35 <2>)
645+308		Msi (37 <1>)
644+930		Hatavla.
644+895	90	Ublsi (Lsl L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
643+917	90	Vsi, 43690, Åslunds väg.
640+765		Vsi, 43681, Adolfssons väg.
640+517		Mblsi (Lsl L 3)
639+400		Vsi, 61273, Bäckingesvägen.
639+276	120	Hatavla.
637+925		Vsi, 43673, Ramstedtsvägen.
636+905	100	Infsi (4/1)
636+740		Hatavla.
636+323		<u>Helgum (Hlm)</u>
636+090		Vsi, 43665 Helgum.
635+951- 635+930	105	Msi (5/5 <5>, 4/5 <4>, 3/5 <3>)
635+635		Hatavla
635+524		Ublsi (Hlm L1)
634+956	120	Vsi, 43660, Gransjö.
631+650		Hatavla.
631+125		Mblsi (Hlm L 3)
629+511		Vsi, 43649, Norrledinge.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
626+634	120	Infsi (2/1)
625+880		<u>Graninge (Ga)</u>
625+680		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
625+600	105	Hatavla
625+296		Ublsi (Ga L1)
625+200		Vsi, 43642, Graninge
624+479		Vsi, 43641, Karlsmyran.
623+550	90	Hatavla
622+056	105	Hatavla
620+920	120	Hatavla
619+227		Infsi (2/1)
618+483		<u>Fångsjöbacken (Fgö) *</u>
618+293		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
618+118		Vsi, 43632, Fångsjöbacken.
618+000	100	Hatavla.
617+885		Ublsi (Fgö L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
617+300	100	
615+800	115	Hatavla.
614+100		Vsi, 43629, Åsbodavägen.
613+365		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
611+490	105	Mblsi (Fgö L3)
610+644		Hatavla.
608+600	90	Vsi, 43622, Soptippsvägen.
608+518		Hatavla.
608+290		Infsi (2/1)
608+030		Vsi, 43615, Hannåsvägen.
607+789		Vsi, 43614, Slottmyrvägen.
607+549- 607+513		<u>Bispgården (Bsg) *</u>
607+075	100	Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>, 3/5 <3>)
606+966		Hatavla
605+000		Ublsi (Bsg L1)
604+385	85	Nedkopplingstavla.
601+000 = 600+874		Hatavla.
		Längdmätningförkortning (126 m)

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
600+400	85	Mblsi (Bsg L3)
598+522		Tunnel, Ragunda, 127 meter.
596+100		Hatavla.
595+932	90	Infsi (2/1)
595+534		Vsi, 43579, Kajvägen.
595+046		<u>Ragunda (Ru) *</u>
594+922		Msi (3/3 <3>, 2/3 <2>)
594+752		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
594+366		Ublsi (Ru L1)
589+800		Tunnel, Lilltunn, 17 meter
588+649	110	Infsi (1/1)
588+345		Vsi, 43570, Kälåvägen.
588+308		<u>Singsån (Sngå)</u>
587+509		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
587+265		Hatavla.
587+080		Ublsi (Sngå L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
585+703	110	Vsi, 43566, Kvarnvägen.
583+490		Vsi, 43563, Byvägen.
583+142	100	Infsi (2/1)
582+276		<u>Håsjö (Hå) *</u>
582+187- 582+153		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>, 1/5 <1>)
581+990		Hatavla.
581+774		Ublsi (Hå L1)
579+926	110	Hatavla
577+255		Infsi (1/1)
576+670		<u>Roback (Rob)</u>
576+210		Msi. (1/5 <1>, 2/5 <2>)
575+725		Ublsi (Rob L1). Med Linjeplatsfunktion, kontrollbekräftad växel vid Vnt
574+019	90	Vsi, 43549, Timmervägen.
573+509		Växel, Vackernäset (Vnt) , Lp
570+832		Hatavla

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
570+792	90	Infsi (21)
570+257		<u>Kälarne (Kln)</u>
569+848		Slutpunktstopplykta (85 <1>, 83 <2>, 81 <3>)
569+700- 569+648		Msi (35 <1>, 33 <2>, 31 <3>)
569+012	105	Hatavla
568+998		Ublsi (Kln L1)
567+922	90	Vsi, 45917, Mellansjövägen.
565+383		Hatavla
564+609	105	Infsi (1/1)
564+270		Hatavla.
563+715		<u>Övsjö (Övö)</u>
563+508		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
563+109		Ublsi (Övö L1)
561+316	110	Hatavla.
559+290		Vsi, 43517, Basvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
557+850	110	Infsi (1/1)
556+940		<u>Gastsjön (Gsn)</u>
556+891		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
556+360		Ublsi (Gsn L1)
555+798	105	Vsi, 43509, Dammslåttan.
555+705		Hatavla.
551+550		Hatavla
551+180		Nedkopplingstavla
550+873		Infsi (21)
550+242		<u>Dockmyr (Dk)</u>
549+928- 549+892		Slutpunktsstopplykta (85 < 1>, 81 <2>, 83 <3>)
549+828- 549+792		Msi (35 <1>, 31 <2>, 33 <3>)
549+481		Ublsi (Dk L1)
548+855	110	Hatavla.

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
545+287	110	Infsi (1/1)
545+060	105	Hatavla
544+524		<u>Karlsberg (Ksg)</u>
544+286		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
543+970	110	Hatavla.
543+907		Ublsi (Ksg L1)
538+440		Vsi, 60252, Håvdsjövägen.
538+114		Infsi (21)
537+082		<u>Nyhem (Ny)</u>
537+119		Msi (31 <1>, 33 <2>, 35 <3>)
536+725		Vsi, 61590, Nyhem
536+581		Ublsi (Ny L1)
535+650	105	Hatavla
530+210	90	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
529+152	90	Infsi (1/1)
528+420		<u>Grötingen (Grö)</u>
528+117		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
528+050		Hatavla.
527+855		Ublsi (Grö L1)
527+757	90	Vsi, 43472, Halléns väg,
524+425		Hatavla.
523+220	105	Infsi (1/1)
522+857		Hatavla.
522+560		<u>Bodsjön (Bön)</u>
522+084		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
521+590		Ublsi (Bön L1)
521+108	110	Hatavla.
520+165		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Bräcke – (Ånge) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
516+075	110	Infsi (21)
516+010		Nedkopplingstavla.
515+840	105/135	Hatavla.
514+970		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <2>
514+948		<u>Bräcke (Bä) *</u>
514+831		Tavla Fortsatt körtillstånd <2-3>
514+597- 514+585		Msi (31 <2>, 61 <3>, 63 <4>)
514+290	110/140	Hatavla.
514+117		Ublsi (Bä N1, Bä U1)
514+000 = 513+791		Längdmättningsförkortning (209 m)
513+345	150/180	Hatavla.
513+020		Vsi, 45906, Björnudden. (ATC).
512+050		Mblsi (Bä N3, Bä U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
510+177	150/180	Infsi (21, 51)
509+710		<u>Bensjöbacken (Bsb) *</u>
509+277		Detektor. Strömvtagare (<3>)
508+691- 508+520		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
508+091		Ublsi (Bsb N1, U1)
506+084		Mblsi (Bsb N3, U3)
504+044		Mblsi (Bsb N5, U5)
501+958		Mblsi (Bsb N7, U7)
499+831		Infsi (21, 51)
499+150		<u>Dysjön (Dy)</u>
499+075		Ublsi (Dy N1, U1)
497+147		Mblsi (Dy N3, U3)
494+905		Mblsi (Dy N5, U5)

Vns → Åg

Km	Sth		Signaler, tpl m m
	150/180		
492+824			Infsi (121, 151)
492+620	150/160		Hatavla.
491+720			<u>Moradal (Mdl)</u>
491+690	100		Hatavla <2>
491+690	105/135		Hatavla <3>
491+581- 491+511			Msi (131 <3>, 161 <2>, 163 <1>)
491+160	105/135		Hatavla <3> (till nedspår)
491+135	100		Hatavla <2> (till uppspår)
490+690			Ublsi (Mdl U1)
490+668			Ublsi (Mdl N1)
	N	U	
	105/135	100	
488+373	95/120	-	Hatavla
486+457	x	-	Strömbegränsningstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [nedspår] – Ovansjö [nedspår])		
486+388	90/110	Infsi (101). Hatavla.
485+200	40	Msi (121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
	a)	a) sth 30 till <5>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2B>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
	b)	b) sth 30från spår 6-37
483+763	60/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ublsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Vns → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
487+182	80/85	Infsi (21)
486+950		Hatavla.
486+876- 482+983		Längmätningsförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla.
482+190		Msi (31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan.
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ångebyn – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg) (Riktning Moradal [uppspår] – Ånge godsbangård - Erikslund)		
487+182	80/85	Infsi (21)
486+950		Hatavla.
(482+100)		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
486+503	40	Msi (105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316		Hatavla
485+423- 485+407		Msi (107/9 <107>, 106/9 <106>, 105/9 <105>, 104/9 >104>, 103/9 <103>, 102/9 <102>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Vns → Åg**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+096	40	Msi (125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ubsi (Åg L11)
483+480= 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D39-D42