

ÅNGE → LJUSDAL Lutningsförhållande max 14 ‰		
Ånge – Ånge godsbangård - Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ovansjö [uppspår]).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>), 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>), 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar
484+676- 484+861	40a)	Msi (17/4-6/4 <17-6> a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Åg → Ls**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
486+163- 486+213	40	Msi (102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	70	Hatavla
486+472		Strömbegränsningstavla
486+509= 482+711		Längdmättningsförändring
482+711		Msi (33). Gräns mellan driftplatsdelar
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
482+030	80/85	Hatavla
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ublsi (Ågy U1)

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Ångebyn Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [uppspår] – Ovansjö [uppspår]).		
487+182	100	Infsi (21)
486+950	80/85	Hatavla
486+876= 482+983		Längdmättningsförkortning (3893 m)
482+561		Nedkopplingstavla
482+190		Msi (31)
482+100		<u>Ångebyn (Ågy) *</u>
481+920		Vsi, 45588, Kvarngatan
481+887		Ubsi (Ågy U1)
Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ånge godsbangård – Ånge – Ovansjö [nedspår]).		
486+503	80/90	Msi (105/1). Gräns mellan driftplatsdelar.
486+500		Strömbegränsningstavla
486+316	40	Hatavla

Ånge forts på nästa sida

Åg → Ls**Ånge forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+423- 485+407	40	Msi (107/9 <107>, 106/9 <106>, 105/9 >105>, 104/9 >104>, 103/9 <103>, 102/9 <102>)
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
485+096		Msi (125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
	a)	a) sth 30 från spår 6-37
483+763	60/75	Hatavla. Kurva
483+416		Ubsi (Åg N1)
483+356		Strömbegränsningstavla
483+293		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m m
(Ånge) - Ramsjö			
Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).			
	N	U	
	60/75	80/85	
483+207	80/100	-	Hatavla, kurva
483+000= 482+3205	x	-	Längsmättningsförlängning (2205 m)
482+2733	110/140	-	Hatavla
482+1725	x	-	Mblsi (Åg N3)
482+942	x	-	Vsi, 43398, Ola Johans väg
482+209	x	-	Vsi, 43397, Norrbacka (Kvarngatan)
481+145	125/140		Infsi (21, 51)
481+010			Hatavla
480+830			<u>Ovansjö (Osö)</u>
480+420			Vsi, 45751, Nya Dysjövägen
480+315			Ublsi (Osö N1, Osö U1)

Ag → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
478+222	125/140	Mblsi (Osö N3, Osö U3)
477+620		Hatavla
476+777		Hatavla
475+711		Mblsi (Osö N5, Osö U5)
475+383		Vsi, 43388, Nordells väg
473+773	130/160	Infsi (21, 51)
473+537		Hatavla
473+374		Vsi, 60744, Alby norra (Albyvägen)
472+911		<u>Alby (Ay) *</u>
472+526- 472+507		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
472+115		Ublsi (Ay N1, Ay U1)
472+000 = 471+905		Längdmätningförkortning (95 m)
471+903		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
470+445	130/160	Hatavla Mblsi (Ay N3, Ay U3) Vsi, 43382, Holmen
468+656	110/140	
468+624		
465+633	130/160	Infsi (21, 51)
464+470		<u>Östavall (Öv)</u>
464+150		Msi (61 <3>, 63 <4>)
463+743		Hatavla
463+609		Msi (31 <2>)
462+571		Ublsi (Öv N1, Öv U1)
459+656		Mblsi (Öv N3, Öv U3)
456+860	125/160	Infsi (21, 51)
456+016		<u>Juån (Jå)</u>
455+857- 455+683		Msi (31 <3>, 61 <2>, 63 <1>)
455+473		Hatavla
455+127		Ublsi (Jå N1, Jå U1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
453+974	125/160 130/160	Hatavla
452+400		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
451+064		Mblsi (Jå N3, Jå U3)
449+925	125/150	Hatavla
448+100	115/140	Hatavla, kurva
447+425		Infsi (21, 51)
447+170	135/140	Hatavla
446+487		<u>Mellansjö (Msö) *</u>
446+453	135/160	Hatavla
445+868		Msi (33 <3>, 31 <2>, 61 <1>)
445+297		Ublsi (Msö N1, Msö U1)
441+796		Mblsi (Msö N3, Msö U3)
440+433	110/140	Hatavla
438+374		Infsi (21, 51)
438+098		<u>Norrhög (Ng)</u>
437+716		Ublsi (Ng N1, Ng U1)
436+310		Vsi, 43334, Skogstorp
436+245	130/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
433+279	130/160	Mblsi (Ng N3, Ng U3)
433+071	110/120	Hatavla
431+440		Nedkopplingstavla
431+300		Vsi, 43329, Kvarnsveden
429+308		Infsi (1/1, 2/1)
429+116		Vsi, 61755, Enån (Holmsveden Ramsjövägen)
428+750	110/130	Hatavla <2>
428+100	110/130	Hatavla <1>
428+080		<u>Ramsjö (Rsö) *</u>
428+230		Msi (1/5 <1>)
427+995 - 427+904		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
427+515		Ublsi (Rsö L1)
(Ramsjö) - (Ljusdal) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg).		
427+377	110/130	Vsi. 51758, Hembygdsgården (Nagg-Jonsvägen)
425+593	110/135	Hatavla
422+241	110/130	Hatavla

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
421+870	110/130	Infsi (21)
421+365	110/140	Hatavla
420+803		<u>Örabäcken (Öbn)</u>
420+677		Msi (33 <2>, 31 <1>)
420+143		Ublsi (Öbn L1)
416+832		Vsi 40838, Bäckman Norra (Hälsingenybo Eklundsvägen)
416+245	115/140	Hatavla
415+400		Infsi (3/1)
415+262		Vsi, 40834, Skolvägen (Hälsingenybo Skolvägen)
414+476		<u>Hälsingenybo (Hnb)</u>
414+400		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
414+126		Msi (4/5 <4>)
413+770		Ublsi (Hnb L1)
410+054	110/140	Hatavla
408+724	105/130	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
408+430	105/130	Infsi (2/1)
407+987		Vsi, 40813, Välje (Hennan Ramsjövägen)
407+860		<u>Hennan (Hnn) *</u>
407+454		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
407+396		Msi (4/5 <4>)
407+254		Vägskyddsanläggning utan vsi, 40812, LO:s väg
407+000		Ublsi (Hnn L1)
406+827	110/135	Vsi, 40811, Sörvälje (Vägslingor Norrvälje)
406+722		Hatavla
404+371		Hatavla
402+530		Mblsi (Hnn L3)
401+282		Hatavla
400+192		Vsi, 40802, Tranviken.
399+620		Hatavla
398+030	110/140	Infsi (2/1)
397+270		<u>Loster (Ltr) *</u>
397+001		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
396+703		Ublsi (Ltr L1)

Åg → Ls

Km	Sth	Signaler, tpl m m
396+199	110/140	Hatavla
392+236	125/150	Mblsi (Ltr L3)
391+762	110/140	Hatavla
387+851	125/160	Infsi (3/1)
387+634		Hatavla
387+495		Vsi, 61765, Tallåsen
387+211		<u>Tallåsen (Tl) *</u>
386+819- 386+791		Msi (4/5 <4>, 3/5 <3>, 2/5 <2>)
386+358		Ublsi (Tl L1)
385+512	110/135	Hatavla
385+350		Vsi, 40776, Råggärde (Råggärdevägen)
383+520		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
381+419		Vsi, 40761, Porsgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ljusdal.		
System H. ATC. (Fjtkl Gä).		
380+880	110/135	Infsi (21)
380+600		Vsi, 40759, Bjuråkersvägen
380+480		Hatavla (<2>)
380+259		<u>Ljusdal (Ls) *</u>
380+065	100	Msi (25 <1>, 23 <2>)
379+922		Msi (27 <5>, 29 <6>)
379+835		Msi (35 <4>)
379+786		Msi (33 <2>, 31 <3>)
379+550 - 379+584		Hatavla (<2, 3>)
379+403		Vsi, 40754, Smedsgatan
378+489		Vsi, 40750, Godtemplarvägen (Svinhammarsvägen)
376+910		Msi (39 <2>, 37 <3>)
376+349		Ublsi (Ls L1)
	140/160	

Åg → Ls

RESERVSIDOR D98 – D102