

ÅNGE → SUNDSVALL C Lutningsförhållande max 18 ‰		
Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Moradal [nedspår] – Erikslund).		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
486+388	90/110	Infsi 101. Hatavla
485+200	40	Msi (121 <96>)
485+049	Enl hsi	Msi (107 <98>)
485+016	65	Hatavla <98>
484+768	a)	Vsi, 43413, Lokstallsvägen.
		a) sth 30 till <5>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	100/115	Hatavla
483+480		Ublsi (Åg L11)

Ånge forts på nästa sida

Åg → Suc

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+480 = 485+049 485+050 485+168	100/115	Längdmättningsförändring Strömbegränsningstavla Driftplatsgräns
Ånge godsbangård – Ånge Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Ångebyn – Erikslund).		
486+503 486+500 486+316 485+423- 485+407 485+015	40	Msi (105/1). Gräns mellan driftplatsdelar. Strömbegränsningstavla Hatavla. Msi (107/9 <107>, 106/9 <106>, 105/9 <105>, 104/9 >104>, 103/9 <103>, 102/9 <102>) <u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+096	40	Msi (125 <106>) Gräns mellan driftplatsdelar
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+245		Msi (141 <1B>, 143 <2B>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <1A-2A>
484+108		Msi (145 <3A>)
484+007- 483+945		Msi (151 <1A>, 153 <2A>, 155 <3A>, 157 <4>, 159 <5>, 161 <6-37>)
483+765	80	Hatavla <2>
483+550	110/115	Hatavla
483+480		Ublsi (Åg L11)
483+480 = 485+049		Längdmättningsförändring
485+050		Strömbegränsningstavla
485+168		Driftplatsgräns

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Ånge) – Sundsvalls central		
Enkelspår System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
	100/115	
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp
489+510	90/100	Hatavla
489+952	105/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda
491+100	120/130	Hatavla
491+255		Mblsi (Åg L13)
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
495+060		Vsi, 44367, Ed
495+460	100/115	Hatavla
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
497+398		Vsi, 60427, Sågvägen

Km	Sth	Signaler, tpl m m
497+530	110/115 70	Infsl (3/1)
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>
498+180		Hatavla. Kurvor
498+450		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
498+757		Vsi, 44381, Västana.
498+765		Ublsi (Ei L1), med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftad växel vid Cas.
499+355	120/130	Hatavla.
502+931		Växel. Callans såg (Cas), lp.
504+032		Vsi, 44405, Johannisbergs mejeri.
504+415		100/115 Hatavla
504+435		Infsl (1/1)
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>
505+340- 505+345		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+670		Ublsi (Jbg L1) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftad växel vid Ljun

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
506+334	100/115	Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)
506+931		Vsi, 44415, N. Järnvägsgatan.
507+310		Ljungaverk (Ljv), hp.
507+894		Växel. Ljungaverks lastplats (Ljun), lp.
509+534	110/125	Hatavla.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
511+193		Vsi, 44428, Vikvägen
511+805	105	Infsi (3/1)
512+005		Hatavla
512+564		<u>Fränsta (Ft)</u>
512+760		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
512+781		Vsi, 44436, Kyrkren.
513+105		Ubsi (Ft L1)
513+155	120/130	Hatavla
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen.
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen.
521+190	85/95	Hatavla.

Km	Sth	Signaler, tpl m m
521+225	85/95	Infsi (21)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <2-1>
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
522+108	105/120	Slutpunktsstopplykta (83 <2>, 81 <1>)
522+308		Msi (33 <2>, 31 <1>)
522+409		Hatavla.
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen
522+462		Ublsi (To L1)
522+585		Driftplatsgräns
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg
524+503		Bodaborg (Bog), hp.
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg.
526+800	100/115	Hatavla.

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
527+105	100/115	Infsi (1/1)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik.
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
528+150		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
528+550		Ubsi (Visk L1)
529+200	80/90	Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)
529+870		Hatavla.
530+300		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m m
531+107	80/90	Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
532+600		Vsi, 44494, Nederede (Östra Edebovägen)
532+760	105/120	Hatavla.
533+295		Vsi, 44496, Postvägen.
533+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
535+358	80/90	Hatavla.
537+390	70	Infsi (2/1)
537+605		Hatavla, kurvor.
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <2>, <3>
537+890		<u>Stöde (Std) *</u>
538+345		Msi (2/5 <2>, 3/5 <3>)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
538+650		Ublsi (Std L1)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg
545+310		Mblsi (Std L3)
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
552+155	70	Infsi (2/1)
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
553+095		Msi (1/5 <1>, 2/5 <2>)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
553+370		Ublsi (Nsö L1)
553+568	90/100	Vsi, 44558, Dammbron.
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö.
556+915		Hatavla.
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö.
558+234	100/115	Hatavla.
559+625		Vsi, 44569, Skallböle.
560+475	95/105	Infsi (2/1)
560+665		Vsi, 44571, Björklunds väg
561+194		<u>Vattjom (Vm)</u>
561+234		Hatavla
561+430- 561+435		Msi (3/5 <3>, 2/5 <2>)
561+710		Ublsi (Vm L1)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
561+920	95/105	Vsi, 44575, Åhlanders väg.
562+763		Vsi, 44577, Munkvägen.
564+184		Vsi, 44579, Bjässhammaren.
565+672	115/130	Hatavla.
565+827		Vsi, 65303, Lilldälje.
566+635	a)	Infsi (21)
566+977		a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
567+543		<u>Töva (Töv)</u>
567+686- 567+744		Slutpunktsstopplykta (81 <3>)
568+100		Msi (35 <1>, 33 <2>, 31 <3>)
569+877	95/105	Ublsi (Töv L1)
570+396		Vsi, 44585, Nordstrands väg.
570+760		Hatavla.
572+030		Vsi, 44586, Mattssons väg I
574+490		Vsi, 44587, Fälldins väg.
		Nedkopplingstavla.

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
574+909	95/105	Infsi (133)
574+940	90/110	Hatavla
575+086 (351+016)		Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752, Montörsvägen.
576+047 (350+050)		Msi (165 <norra>, 163 <södra>)
576+344 (349+759)		Vsi, 43749, Åsmygen.
577+011 (349+096)		Msi (175 <norra>, 173 <södra>)
577+036 (349+072)		Vsi, 43746, Sidsjövägen.
577+224 (348+877)	60/70	Hatavla.
577+255 (348+846)		Vsi, 43745, Dalgatan.
577+459 (348+640)		Plattformsövergång med automatiska bommar <norra>, <södra>
577+554 (348+550)		Sundsvalls västra (Suv), hst
577+627 (348+477)		Msi (187 <64>, 185 <norra>)
577+803 (348+309)		Msi (183 <södra>)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
577+824 (348+296)		Vsi, 43743, Floragatan.
577+945 (348+151)		Vsi, 43742, Skolhusallén.
578+116 (347+988)		Vsi, 43741, Thulegatan.
578+229 (347+880)		Vsi, 43740, Fredsgatan.
578+259 (347+830)	40	Hatavla
578+300 (347+810)		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
578+334 (347+775)		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
578+472 (347+635)		Vsi, 43737, Nybrogatan.
578+616 =347+502		Längdmättningsförändring <södra>
347+361- 347+350		Plattformsövergång med automatiska bommar <7-4>, <3-2>, <1-54>
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u> Sundsvall C , forts på nästa sida

Åg → Suc

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	40	Sundsvall C , forts från föregående sida
347+071		Msi (233 <2>, 231 <1>)
		A-signal (<2-1>)
346+970		Msi (235 <3>) A-signal (<4-3>)
346+816		Msi (243 <2>)
346+763		Msi (245 <3>)
346+691		Msi (247 <4>)
346+627		Msi (251 <6>, 249 <5>)
346+624		Msi (253<7>)
346+596		Msi (259 <4>)
346+588	95/120	Hatavla (<4-1>).
346+380	95/120	Hatavla (<7-5>).
346+029		Ublsi (Suc L1).

RESERVSIDOR D135 – D136