

SUNDSVALL C → ÅNGE		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Sundsvalls central – (Ånge)		
Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
346+029	40	Infsi (122)
346+380		Hatavla (<5-7>).
346+588		Hatavla (<1-4>)
347+343		<u>Sundsvalls central (Suc) *</u>
347+309- 347+412	60/70	Msi. (164 <54> (stallsvängen), 166 <1>, 168 <2>, 170 <3>, 172 <4>, 174 <5>, 176 <6>, 178 <7-18>)
347+350- 347+361		Plattformsövergång med automatiska bommar <54-1>, <2-3>, <4-7>
347+502 =578+616		Längdmättningsförändring <södra>
578+472 (347+635)		Vsi, 43737, Nybrogatan
578+459 (347+650)		Hatavla
578+379 (347+731)		Msi (188 <södra>, 200 <norra>)
578+334 (347+776)		Vsi, 61323, Östra Esplanadgatan (Esplanaden)
		Sundsvall C, forts på nästa sida

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
578+300 (347+810)		Vsi, 43739, Västra Esplanadgatan (Esplanaden)
578+229 (347+881)		Vsi, 43740, Fredsgatan
578+116 (347+994)		Vsi, 43741, Thulegatan
577+945 (348+155)		Vsi, 43742, Skolhusallén
577+824 (348+276)		Vsi, 43743, Floragatan
577+554 (348+550)		Sundsvalls västra (Suv), hst.
577+483 (348+621)		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <64>
577+459 (348+640)		Plattformsövergång med automatiska bommar <södra>, <norra>
577+283 (348+817)		Msi (218 <södra>, 220 <norra>)
		Sundsvall C , forts på nästa sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
	60/70	Sundsvall C , forts från föregående sida
577+255 (348+845)	100/110	Vsi, 43745, Dalgatan
577+231 (348+877)		Hatavla
577+036 (349+071)		Vsi, 43746, Sidsjövägen
576+344 (349+759)		Vsi, 43749, Åsmygen
576+047 (350+055)		Msi (228 <södra>, 230 <norra>)
575+086 (351+016)	90/115	Vägskyddsanläggning utan vsi, 43752, Montörvägen
574+940		Hatavla
574+909		Ublsi (Suc L2)
574+550	115/130	Nedkopplingstavla
572+030		Vsi, 44587, Fälldins väg
570+760		Vsi, 44586, Mattssons väg I
570+396		Hatavla
569+877		Vsi, 44585, Nordstrandsväg

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
568+100	115/130 a)	Infsi (22)
567+114		a) Sth 20 på <1> över vagnvågen.
566+977		Slutpunktsstopplykta (82 <3>)
566+987- 566+912		<u>Töva (Töv)</u>
566+635		Msi (32 <3>, 34 <2>, 36 <1>)
565+827	95/105	Ublsi (Töv L2)
565+672		Vsi, 65303, Lilldälje
564+184		Hatavla.
562+763		Vsi, 44579, Bjässhammaren
561+920		Vsi, 44577, Munkvägen
561+710	100/115	Vsi, 44575, Åhlanders väg
561+234		Infsi (2/2)
561+194		Hatavla
560+740		<u>Vattjom (Vm)</u>
560+665		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
560+475		Vsi, 44751, Björklunds väg
		Ublsi (Vm L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
559+625	100/115	Vsi, 44569, Skallböle
558+234	90/100	Hatavla
558+220		Vsi, 44566, Hällsjö
557+098		Vsi, 44564, Hellströms väg
556+915	70	Hatavla, kurvor
555+473		Vsi, 44562, Västra Hällsjö
553+568		Vsi, 44558, Dammbron
553+370		Infsi (2/2)
553+190		Vsi, 44557, Berggrensvägen
552+687		<u>Nedansjö (Nsö) *</u>
552+445		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
552+155		Ublsi (Nsö L2)
545+860		Vsi, 62973, Johanssons väg
545+325		Vsi, 44542, Lindströms väg
545+310		Mblsi (Nsö L4)
542+234		Vsi, 44531, B Vidmarks väg

Suc → Åg

Km	Sth	Signalering, typ och m
538+650	70	Infsi (2/2)
538+460		Vsi, 65305, Syltfabriken
537+890		<u>Stöde (Std) *</u>
537+829		Plattformsövergång med automatiska bommar <3>, <2>
537+685		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
537+605	80/90	Hatavla.
537+390		Ubsi (Std L2)
535+358	105/120	Hatavla.
535+180		Vsi, 44506, Edebyvägen
533+750		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
533+295		Vsi, 44496, Postvägen
532+760	80/90	Hatavla
532+600		Vsi, 44994, Nederede (Östra Edebovägen)
531+107		Vsi, 44488, Överede (Överedevägen)
530+345		Nedkopplingstavla
529+870	100/115	Hatavla
529+200		Vsi, 44487, Edebovägen (Västra Edebovägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
528+550	100/115	Infsi (1/2)
527+797		Vsi, 44482, Brädgårdsvägen (Gullrisvägen)
527+677		<u>Viskan (Visk) *</u>
527+485		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>)
527+138		Vsi, 44481, Viskavik
527+105		Ubsi (Visk L2)
526+800	105/120	Hatavla
524+527		Vsi, 44472, Bodaborg
524+503		Bodaborg (Bog), hp
522+842		Vsi, 44465, Löfgrens väg

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
522+585	105/120	Infsi (22)
522+423		Vsi, 44464, Lillbodavägen.
522+409	85/95	Hatavla
521+859		<u>Torpshammar (To)</u>
521+834		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
521+821		Slutpunktsstopplykta (82 <1>, 84 <2>)
521+621		Msi (32 <1>, 34 <2>)
521+600		Vsi, 44461, Småbovägen
521+447		Ublsi (To L2)
521+380		Vsi, 44460, Vildhussens väg
521+225		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m m
521+190	85/95 120/130	Hatavla
520+521		Vsi, 44458, Klöstrevägen
513+595		Vsi, 62644, Åhlstavägen
513+155	105	Hatavla
513+105	110/125	Infsi (3/2)
512+781		Vsi, 44436, Kykren
512+564		<u>Fränsta (Ft)</u>
512+095		Msi (3/6 <3>, 2/6 <2>)
512+005		Hatavla
511+805		Ublsi (Ft L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Ljun.
511+193	100/115	Vsi, 44428, Vikvägen.
509+985		Vsi, 44425, Byn.
509+534		Hatavla.
507+894		Växel, Ljungaverks lastplats (Ljun), lp
507+310		Ljungaverk (Ljv), hp
506+931		Vsi, 44415, N Järnvägsgatan
506+334		Vsi, 44414, Hångsta (Gärdesvägen)

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
505+670	100/115	Infsi (1/2)
505+403		Vsi, 44410, Johannisberg Ö
505+065		<u>Johannisberg (Jbg) *</u>
504+695		Msi (2/6 <2>, 1/6 <1>)
504+435		Ublsi (Jbg L2) med linjeplatsfunktion. Kontrollbekräftar växel vid Cas
504+415	120/130	Hatavla.
504+032		Vsi, 44405, Johannisberg mejeri
502+931		Växel, Callans Såg (Cas), lp
499+355		Hatavla, kurvor
498+765	100/115	Infsi (3/2)
498+757		Vsi, 44381, Västana
498+400		Tavla fortsatt körtillstånd
498+180		Hatavla
498+079		<u>Erikslund (Ei)</u>
497+800		Msi (2/6 <2>, 3/6 <3>)
497+530		Ublsi (Ei L2)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
497+398	100/115	Vsi, 60427, Sågvägen
495+861		Vsi, 44371, Ol-Pers väg
495+460		Hatavla
495+060	120/130	Vsi, 44367, Ed
494+251		Vsi, 44364, Borgsjöede
492+227		Vsi, 44356, Vestmantorp
491+255		Mblsi (Ei L4)
491+100	105/120	Hatavla
490+386		Vsi, 44350, Parteboda.
489+952	90/100	Hatavla
489+510	100/115	Hatavla
488+045		Vsi, 44345, Engströms torp

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge Ånge driftplats System H. ATC (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Moradal [nsp])		
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 =483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi(168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608- 484+632		Msi (178<5>, 170 <1>)
	a)	a) Sth 30 från <5> endast vid gång till <98>
484+768		Vsi, 43413, Lokstallsvägen. <98>
484+808	65	Hatavla <98>
484+990	90/110	Hatavla, kurvor <98>

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
485+049	90/110	Msi (198 <98>)
485+200		Msi (196 <96>)
485+900	90	Hatavla <96>
486+361	95/120	Hatavla
486+240		Ublsi (Åg N2)
486+388		Driftplatsgräns

Suc → Åg

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Ånge – Ånge godsbangård Ånge driftplats System H. ATC. (Fjtkl Åg). (Riktning Erikslund – Ånge godsbangård)		
	100/115	
485+168	Enl. hsi	Infsi (104)
485+095		Strömbegränsningstavla
485+049 = 483+480		Längdmättningsförändring
483+550	80	Hatavla
484+132		Msi (144 <2A>, 142 <1A>)
484+170		Plattformsövergång med automatiska bommar <2A-1A>
484+270		<u>Ånge (Åg) *</u>
484+473- 484+489		Msi (146 <3B>, 162 <2B>, 160 <1B>)
484+508- 484+580		Msi (168 <5>, 166 <4>, 164 <3B>)
484+608		Msi (178 <5>)
485+096		Gräns mellan driftplatsdelar

Ånge forts på nästa sida

Ånge forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m m
484+676- 484+861	40a)	Msi 17/4-6/4 (<17-6>) a) sth 30 fr <17-6>
485+015		<u>Ånge godsbangård (Åggb) *</u>
486+163- 486+213		Msi 102/14 <102>, 103/14 <103>, 104/14 <104>, 105/14 <105>, 106 <106>, 107/14 <107>)
486+316	80	Hatavla
486+450		Strömbegränsningstavla
486+503		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDA