

MELLANSEL → ÖRNSKÖLDSVIKS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Mellansel		
System H. ATC. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
735+950	120/130	Infsi. (3/2)
736+075		Vsi, 50090, Västerselsvägen.
736+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+995- 737+012		Msi (5/6 <5>, 4/6 <4>, 3/6 <3>) A-signal (<3>)
737+135		Vsi, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+602	80	Utfsi (3/11). Hatavla.
(Mellansel)-(Örnsköldsviks central)		
Enkelspår System M. ATC till km 738+850		
737+1188 = 738+000	80	Längdmättningsförändring
738+153		Nedkopplingstavla
738+850		ATC slutar

Msl → Ök

Km	Sth	Signaler, tpl m m
750+469	80	Infsi (1/1)
750+664		Vsi, 50925, Österalnö.
750+726		<u>Österalnö (Öal) *</u>
751+392- 751+408		Msi (2/5 <2>, 1/5 <1>)
751+658		Utfsi (1/7)
753+433	60	Vsi, 50936, Nyvägen.
755+092		Vsi, 50949, Västerhus.
758+135		Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)
758+418		Vsi, 50973, Elsavägen.
759+015		Vsi, 50974, Kristinavägen.
760+245		Vsi, 50975, Översjäla.
762+293		Radiosignaleringsstavla
762+811		Vsi, 50983, Skolvägen (Lantmannavägen)
763+037		Hatavla.
763+185		Vsi, 50984, Tvillingsta (Tvillingstavägen)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Örnsköldsviks central		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)		
	60	
763+743	40	Inft (151). Haförändring. Nedkopplingstavla
764+646 = 6+416		Längdmättningsförändring
6+377	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök)*</u>
6+090		Mt (129 <12>)
5+973		Mt (133 <12>)
5+871	90/130	Haförändring
5+832 = 0+126		Längdmättningsförändring <13>
0+492		Mt (143 <13>)
0+995		Mt (145 <13>)
5+751		Utf (Ök L1)
5+614		Driftplatsgräns

Msl → Ök

RESERVSIDA