

ÖRNSKÖLDSDVIKS CENTRAL → MELLANSEL

Lutningsförhållande max 18 ‰

Örnsköldsviks central

System E2. ETCS. (Fjtkl Åg)

Km	Sth	Signal, tpl m m
	90/130	
5+614		Inft (122)
1+115		Mt (152 <13>)
0+555		Mt (154 <14>)
0+166		Mt (186 <13>)
0+109 = 5+865		Längdmättningsförändring <13>
5+871	80	Haförändring
6+204		<u>Örnsköldsviks central (Ök) *</u>
6+377	40	Mt (134 <12>). Haförändring
6+416 = 764+646		Längdmättningsförändring
763+984		Utfsi (144)
763+923		Nedkopplingstavla
763+864	40	Hatavla.
763+743		Driftplatsgräns

Ök → Msl

Km	Sth	Signaler, tpl m m
(Örnsköldsviks central)-(Mellansel)		
Enkelspår System M. ATC från km 738+850		
763+185	40	Vsi, 50984, Tvillingsta (Tvillingstavägen)
763+037	80	Hatavla.
762+811		Vsi, 50983, Skolvägen (Lantmannavägen)
760+245		Vsi, 50975, Översjäla.
759+015		Vsi, 50974, Kristinavägen.
758+418		Vsi, 50973, Elsavägen.
758+135		Vsi, 50972, Hampnäs (Alnäsbacken)
755+092		Vsi, 50949, Västerhus.
753+433		Vsi, 50936, Nyvägen.
751+658		Infsi (1/2)
750+726		<u>Österalnö (Öal) *</u>
750+719		Msi (1/6 <1>, 2/6 <2>).
750+664		Vsi, 50925, Österalnö.
750+469		Utfsi (1/8)

Km	Sth	Signaler, tpl m m
738+850	80	ATC börjar
738+333		Nedkopplingstavla.
738+000 = 737+1188		Längdmättningsförändring
Mellansel System H och ATC. (Fjtkl Åg).		
737+602	40	Infsl (3/4)
737+135		Vsl, 50091, Mellansel N (Järnvägsgatan)
737+786		<u>Mellansel (Msl) *</u>
736+458-		Msl (3/7 <3>, 4/7 <4>, 5/7 <5>)
736+337		A-signal (<3>)
736+075		Vsl, 50090, Västerselvägen.
735+950		Ublsl (Msl L1)

Ök ➔ Msl

RESERVSIDA