

VÄSTERASBY → NYLAND Lutningsförhållande max 17 ‰		
Västerasby System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) (Riktning Solum – Nyland)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
483+580	200/250	Inft (21)
483+302		Haförändring
483+184		Mt (17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696	40	<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+527		Driftplatsgräns, Hatavla
478+527 = 482+433		Längdmättningsförändring

Väy → Nld

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg) Riktning Sollefteå - Nyland		
483+938	40	Inft (19)
483+779	80	Haförändring
483+247	50	Haförändring
483+184		Mt (17 <3>)
483+000 = 479+094		Längdmättningsförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
478+527	40	Driftplatsgräns. Hatavla
478+527 = 482+433		Längdmättningsförändring
(Västerasby) - Nyland		
Enkelspår. System S. (Fjtkl Åg)		
481+446	40	Vsi, 62037, Flygfältsvägen.
477+878		Växel, Hammar (Hmr) , lp
477+133		Huvudsignaltavla
476+890		Vsi, 44122, Kvarnvägen
476+579		Nyland (Nld) * linjeplats utan huvudspår.