

NYLAND → VÄSTERASBY Lutningsförhållande max 14,5 ‰		
Nyland – (Västerasby) Enkelspår. System S. (Fjtkl Åg)		
Km	Sth	Signaler, tpl m m
476+579	40	Nyland (Nld) , * linjeplats utan huvudspår
476+890		Vsi, 44122, Kvarnvägen. Manövrering se avd E.
477+133		Tavla ”gräns för växling”
477+878		Växel, Hammar (Hmr) , lp
481+446		Vsi, 62037, Flygfältsvägen

Nld → Väy

Km	Sth	Signaler, tpl m m
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nyland – Solum)		
482+433 = 478+527	40	Längdmättningsförändring
478+527	50	Inft (38). Haförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+302	200/250	Haförändring
483+460		Utft (Väy L2)
483+580		Driftplatsgräns
Västerasby		
System E2. ETCS. (Fjtkl Åg). (Riktning Nyland – Sollefteå)		
482+433 = 478+527	40	Längdmättningsförändring
478+527	50	Inft (38). Haförändring
478+696		<u>Västerasby (Väy) *</u>
479+094 = 483+000		Längdmättningsförändring
483+247	80	Haförändring
483+736		Utfsi (40)
483+779	40	Hatavla
483+938		Driftplatsgräns