

VÄSTERÅS NORRA → STOCKHOLM C		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Västerås Norra		
System H. ATC (Fjtkl Nr)		
(Riktning Västerås C – Tortuna)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
106+800	200	Infsi (21, 51)
106+548		Msi (63<Abb>)
106+192		<u>Västerås N (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, U71) Hatavla
105+600		Driftplatsgräns
Västerås N – Stockholm C. System H. ATC. (Fjtkl Cst).		
105+188		Nedkopplingstavla
105+000=		Längdmättningsjustering (2878 m)
102+122		
100+512		Mblsi (Vån N3, U3)
97+752		Mblsi (Vån N5, U5)
95+213		Infsi (21, 51)
94+805		Msi (63<3>)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
92+461		Ublsi (Ttu N41, U71)
92+335		Driftplatsgräns
89+693		Mblsi (Ttu N3, U3)
87+078		Mblsi (Ttu N5, U5)

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
84+409	200	Infsi (21, 51)
83+140		Msi (23, 53)
82+796		<u>Lundby (Lub) *</u>
81+747		Ublsi (Lub N41, U71)
81+617		Driftplatsgräns
79+422	N U	Mblsi (Lub N3, U3)
79+000= 78+787		Längdmättningsjustering (213 m)
77+315		Tunnel, Ullbro 321 meter
76+767		Mblsi (Lub N5, U5)
74+450		Infsi (21, 51)
74+285	160/ — 180	Hatavla
73+560		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+382		<u>Enköping (Ep) *</u>
73+119- 73+063		Msi (33<3>, 31<2>, 61<1>)
72+555		Hatavla
72+376	200 —	Msi (35<2>, 65<1>)
71+945		Ublsi (Ep N41, U71)
71+766		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N U 200 200	
70+052		Mblsi (Ep N3, U3)
68+193		Mblsi (Ep N5, U5)
66+315		Infsi (21, 51)
65+291		Msi (23<2>, 53<1>)
64+999		<u>Grillby (Gib)</u>
63+820		Ublsi (Gib N41, U71)
63+708		Driftplatsgräns
61+500	— 130	Hatavla
61+158		Mblsi (Gib N3, U3)
59+490		Detektor, varmgång/tjuvbroms

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N U	
	200 130	
58+459		Infsi (21, 51)
58+000= 56+915		Längdmättningsjustering (1085 m)
56+365		Msi (23<1>, 53<2>)
56+018		<u>Ekolsund (Eko)</u>
55+850	— 200	Hatavla
54+792		Ublsi (Eko N41, U71)
54+677		Driftplatsgräns
52+468		Mblsi (Eko N3, U3)
50+214		Mblsi (Eko N5, U5)
48+575		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
48+090		Infsi (21, 51)
47+905		Msi (81<4>)
46+740		Msi (23<1>, 53<2>)
46+554		Msi (83<Bv-stick>)
45+421		<u>Bålsta (Bål) *</u>
45+114		Msi (85<3>)
44+976		Msi (31<2>, 87<3>, 61<1>)
44+191		Ublsi (Bål N41, U71)
44+016		Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+091 42+772	200	Mblsi (Bål N3, U3) Tunnel, Håbotunneln 411 meter
41+950 41+031 40+688 40+000= 39+846 39+273 39+146		Infsi (221, 251) Msi (223<1>, 253<2>) <u>Toresta (Tot)</u> Längdmättningsjustering (154 m) Ublsi (Tot N241, U271) Driftplatsgräns
Bro – Bro Nygård Bro driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
37+233 36+387 36+265 35+473- 35+446 35+141	200	Infsi (321, 351) <u>Bro (Bro) *</u> Msi (331<2>, 361<1>) Msi (333<5>, 383<4>, 363<3>) Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
34+294	200	Msi (221<5>, 251<3>) Gräns mellan driftplatsdelar
34+189		Msi (281<SL-depå>)
34+060	a)	a) Hatavla sth 100 <SL-depå>
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u>
33+532		Msi (285<SL-depå>)
33+063		Ublsi (Bro N241, U271)
32+950		Driftplatsgräns
(Bro Nygård) – (Kallhäll) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+000= 30+222	200	Längdmättningsjustering (1778m)
30+098		Mblsi (Bro N3, U3)
28+759		Mblsi (Bro N5, U5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
27+731		Infsi (21, 51)
27+157	130/160	Hatavla
26+984- 26+976		Msi (27<1>, 57<4>)
26+550		Msi (81<13>)
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+100		Msi (33<2>, 63<3>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>)
26+026		Msi (31<1>, 61<4>)
25+654	130/160	Hatavla <1>
25+651	130/160	Hatavla <4>
25+646		Msi (37<1>, 67<4>)
25+626		Tunnel, Svartvik 537 meter
24+867	160/200	Hatavla
24+685		Ubsi (Kän N41, U71)
24+584		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter
24+585		Driftplatsgräns
24+163		Tunnel, Stäksund 132 meter
23+638		Tunnel, Stäket 429 meter
23+029		Tunnel, Trappeberg 180 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
23+676		Mblsi (Kän N3)
23+674		Mblsi (Kän U3)
22+580	1N2N2U1U 160/160/160/160/200200200200	Infsi (21, 51)
22+420		Tunnel, Båghustunneln 574 meter
22+032		Msi (23<>, 53<>)
21+460- 21+468		Msi (25<1>, 55<>)
21+300		Hatavla
21+250		Hatavla
Kallhäll forts. nästa sida		

Vån → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	Kallhäll forts. från föregående sida
	160/ 200	130	100	160/ 200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+010	—	140/ 160	—	—	Hatavla
20+875- 20+882	—	x	x	—	Msi (33<2>, 35<3>, 37<4>, 63<5>)
20+806	—	—	—	—	Nedkopplingstavla <3, 4>
20+786	—	—	135	—	Hatavla
20+672	x	x	x	x	Nedkopplingstavla
20+520		a)			a) Hatavla sth 135 <4, 5>
20+326- 20+327	x	x	x	x	Ublsi (Khä 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
20+204- 20+207	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Spånga) Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N	2N	2U	1U	
	160/	140/	135	160/	
	200	160		200	
19+784	—	160/	160/	—	Hatavla
		180	180		
19+434- 19+536	x	x	x	x	Mblsi (Khä 1N3, 2N3, 2U3, 1U3)
18+591	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
17+997	—	—	—	—	Msi (91<M>)
17+959	—	—	110/	—	Hatavla
			140		
17+930	—	—	—	130/	Hatavla
				160	
17+756	130/	110/	—	—	Hatavla
	160	140			
17+693- 17+700	—	x	x	—	Msi (27, 57)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+367- 17+369	—	x	x	—	Msi (33, 63)
17+035	110/	—	—	110/	Hatavla
	140			140	
16+990- 16+1008	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1N41, 2N43, 2U73, 1U71)
16+900	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+200	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1N3, 2N3, 2U3, 1U3)
16+037	160/	160	160	160/	Hatavla
	200			200	
15+391- 15+393	x	x	x	x	Infsi (21, 23, 53, 51)
14+880	—	160	160	—	Hatavla
14+760	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
14+710	—	x	x	—	Msi (27, 57)
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+363	—	x	x	—	Msi (33, 63)
14+305	x	—	—	x	Msi (31, 61)
14+008- 14+005	x	x	x	x	Ublsi (71 <4>, 73 <3>, 43 <2>, 41 <1>)
13+899- 13+894	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+186	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1N3, 2N3, 2U3, 1U3)
12+437- 12+378	130	130	130	130	Hatavla

Km	—Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	130	130	130	130	
12+321	x	x	x	x	Infsi (101 <1>, 103 <2>, 105<3>, 107 <4>)
11+738					Msi (149 <Lundaspår 5>)
11+649	—	x	x	—	Msi (143 <2>, 145 <3>)
11+530	—	—	—	130	Hatavla <4>
11+415					<u>Spånga (Spå) *</u>
11+365	x	—	—	x	Msi (151 <1>, 157 <4>)
11+228	—	x	x	—	Msi (153 <2>, 155 <3>)
10+535	—	x	x	—	Ublsi (2N203 <2>, 2U205 <3>)
(Spånga) – (Sundbyberg)					
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
10+135					Vsi, 31273 Fristadsvägen
9+394	x		x		Infsi (21<N>, 51<U>)
9+045	130/		130/		Hatavla
	140		140		
8+913					<u>Duvbo (Duo)</u>
8+785					Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+720	x		x		Ublsi (Duo N41, U71)
8+600					Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundbyberg – Stockholm C Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140a)	a) 110/120 <U>
7+843		Infsi (997<3=N>, 995<2=U>)
7+615	90	Hatavla
6+881		Msi (981<3>, 979<2>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
6+595		Msi (953<3>, 951<2>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u>
6+308- 6+219		Msi (943<3>, 941<2>)
5+836- 5+781		Msi (921<3>, 919<2>)
5+539		Msi (895<3=N>, 893<2=U>)
5+000- 4+1101		Längdmättningsjustering (101 m)
4+881		Detektor, strömavtagare

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+896		Msi (337 <N>, 335 <U>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u>
4+481		Msi (315 <N>, 311 <U>) Msi 315, 311 med riktningssignal, gul cirkel = mot Sci släckt = mot Cst
4+180- 4+097		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N3	N4	U4	U3			
	90	90	90	90			
4+100	100	—	—	100			Hatavla
3+930- 3+880	—	100	100	—			Hatavla
3+686- 3+625	x	x	x	x			Msi (241<N3>, 237<N4>, 231<U4>, 227 <U3>) Msi 237, 231 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	x	x			<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u>
3+470	—	x	—	—			Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x	—			Strömbegränsningstavla
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	
	100	100	90	90	100	100	
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (321, 351) mot Citybanan

Km	Signaler, tpl m.m.				
	N1	N3	U3	U1	
	100	100	100	100	
2+828- 2+820	x	x	x	x	Msi (185, 183, 177, 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+356- 2+345	x	x	x	x	Msi (157, 155, 153, 151) Fr. Nst
2+122	80	80	80	80	Hatavla
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u>
2+040- 2+010	x	x	x	x	Msi (127, 123, 117, 113)
1+790- 1+700	70	70	70	70	Hatavla
1+685	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (627<N1>, 643<N3>, 641<U3>, 625<U1>, 611<D1>, 623<M>, 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (601<A1>, 599<N1>)
1+131		Msi (597<U1>)
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst Bromsprovsignal <C2-C4, E6-E7> A-signal <C2 – C4, E6, E7>
1+000		Msi (571<U4>)
0+925		Msi (569<A1>, 567<N1>, 563<U1>)
0+830		Msi (565<C1>, 535<C2>, 533<C3>, 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (585<N3>, 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <N3, U3>
Stockholm C forts nästa sida		

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	Stockholm C forts från föregående sida
0+550		Msi (667<E7>, 669<E6>)
0+553- 0+360		Msi (517<U1>, 453<E2>, 451<E3>, 449<E4>, 459<N3>, 411<U3>, 441<U4>, 409<E6>, 417<E7>, 693<A4>, 691<G2>)
0+261		Msi (491<2>)
0+200		Msi (483<7>)
		Msi (419<6> Huvuddvärgsignal av äldre typ som kan visa signalbild utan rött eller grönt sken)
0+124		
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (371<8>, 369<11>, 367<12>, 365<13>, 363<14>, 361<15>, 359<16>, 357<17>, 355<18>, 353<19>)
0+000		<u>Stockholm C (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (351<10>, 349<11>, 347<12>, 345<13>, 343<14>, 341<15>, 339<16>, 347<17>, 335<18>, 333<19>)

Sid 110 – 122 Reservsidor