ARLÖV → MALMÖ GBG

Lutningsförhållande max 20 ‰

Arlöv – Malmö gbg till spår 1-10 och 59
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
611+738		Infsi (651 och 653)
611+970	150	Hatavla <64>
612+305		Msi (667 <60>)
612+555		Msi (681 <62>=N)
612+570		**Arlöv (Al)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
612+643	70	Hatavla <59>
612+790		Msi (685 <63>=U)
612+810	100	Hatavla <61>
612+983		Msi (687 <59>)
		<61, 62> går över <64, 63>

AL ➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
613+270- 613+504 616+802- 617+036	Enl hsi	Msi (703 <63>=U, 309 <59>)
617+341		Msi (327 <59>)
618+332		**Malmö gbg (Mgb)** * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
618+528- 618+578		Msi (341 <59>, 343 <1>, 345 <2>, 361 <10>)
618+620- 618+646		Msi (347 <3>, 349 <4>, 351 <5>)
618+664	50 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+710		Msi (353 <6>)
618+782- 618+807		Msi (355 <7>, 357 <8>, 359 <9>, 365 <10>)