PEBERHOLM → MALMÖ C via Fosieby

Lutningsförhållande max 16 ‰

Peberholm - (Lernacken)
Dubbelspår. System H. ATC, Tvåskenssignalering (Fjtkl M).

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	180	
18+235		Infsi (22 och 52)
18+435	200	Hatavla
19+139		**Peberholm (Phm)**
20+204		Ublsi (Phm U 42 och N 72)
20+304		Driftplatsgräns
22+476		Mblsi (Phm U 4 och N 4)
23+627		Territorialgräns
24+700		Mblsi (Phm U 6 och N 6)
26+924		Mblsi (Phm U 8 och N 8)
28+637	**170**/200	Hatavla

PHM➔ MGB

Lernacken - Malmö gbg
System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	170/200	
28+998 =281+013		Infsi (902 <93>, 904 <92>)
281+179		Tunnel, Lernacken, 464 meter
281+640		Msi (912 <93>, 914 <92>)
281+718		Nedkopplingstavla
281+997		**Lernacken (Lnk) ***
282+387		Msi (932 <93>, 934 <92>)
283+200	160	Hatavla <92>
283+548	160	Hatavla <93>
283+965- 283+975		Msi (942 <93>, 944 <92>)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160	
285+550		Msi (802 <83>, 804 <82>) Gräns mellan driftplatsdelar
286+654		Msi (812<83>)
287+014		Msi (814 <82>)
287+050		Detektor. Varmgång, tjuvbroms
288+228		**Svågertorp (Stp) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
288+380		Msi (832 <83>, 834 <82>)
288+577		Msi (836 <84>, 838 <81>)
289+073		Msi (852 <83>, 854 <82>)
289+183	**130**/150	Hatavla
290+074		Msi (862 <83>, 864 <82>)
290+571		Nedkopplingstavla

PHM➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/150	
291+158		Msi (532 <53>, 534 <52>) Gräns mellan driftplatsdelar
291+430 =625+488		Längdmätningsförändring
625+305	**160**/200	Hatavla
624+970		**Fosieby (Fsb) ***
624+677		Msi (572 <53>, 574 <52>)
624+580		Tågfärdvägs slutpunkts stoppbock <54>
623+681		Msi (582 <53>, 584 <52>)
623+088		**Malmö Persborg (Mpb)**, hst
622+666		Msi (592 <53>, 594 <52>)
622+035		**Rosengård (Rog)**, hst

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
621+695		Msi (402 <43>, 404 <42>) Gräns mellan driftplatsdelar
621+155	**90**/100	Hatavla
620+421		Msi (444 <42>)
620+323	50	Hatavla, kurva <41>, **90**/100 <42>
620+240		Msi (446 <44>)
620+166		Msi (442 <43>)
620+092		Msi (454 <42>)
620+004		Msi (448 <41>)
619+885		Msi (462 <43>)
619+834		**Östervärn (Övn) ***
619+795		Hatavla <44>
619+795		Msi (466 <44>)
619+676	50	Hatavla, kurva <40>

PHM➔ MGB

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	50	
619+305- 619+225	Enl hsi	Msi (302 <40>, 304 <41>) Gräns mellan driftplatsdelar
618+664	70 a)	Hatavla <59>, a) övriga spår 40
618+332		**<u>Malmö gbg (Mgb)</u> *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
617+956		Msi (366 <8>, 364 <7>)
617+916		Msi (362 <6>)
617+891		Msi (350 <59>)
617+853- 617+806		Msi (360<5>, 358<4>, 356<3>, 354<2>, 352<1>)

Reservsidor D117-D118