

ÅSTORP → KATTARP		
Lutningsförhållande max 10,3 ‰		
Åstorp – (Kattarp) Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl M)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
0+000	60	<u>Åstorp (Åp) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
0+022- 0+102		Msi (27<5>, 25 <4>, 57 <2>)
0+122- 0+202		Msi (31 <4>, 61 <3>, 63 <2>)
0+226		Msi (65 <1>)
0+527	80	Hatavla, kurvor
0+618		Ublsi (Åp L 73) med linjeplatsfunktion Kontrollbekräftar växeln vid Annedal.
0+500		Nedkopplingstavla
0+801		Driftplatsgräns

ÅP → KA

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
1+445	120	Vsi 10664, Annedalsgatan
1+585		Växel Annedal (Aal) , lp
3+026		Vsi 10668, Landgrensgatan
3+098		Hatavla, banteknisk orsak
3+843		Vsi 10669, Månstorpsvägen
4+719		Vsi 10671, Kölegården
7+029		Vsi 10678, Bosarp
7+799		Vsi 10681, Nybo (Bosarps Ängaväg)
8+213		Infsi (21)
8+734		<u>Hasslarp (Hlp)</u> * Uppgifter om parkeringsspår se avd E
8+852		Msi (33 <2>) hsi av låg typ
8+856		Msi (31 <1>)
8+924		Vsi 10684, Västkustvägen
9+149		Ublsi (Hlp L 1)

Kattarp System H, ATC (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Ödåkra)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
10+558	Enl hsi	Infsi (23)
10+925		Vsi 10692, Lundagården södra (Jöns Jons väg)
11+418= 231+085		<u>Kattarp (Ka)</u>
231+544		Ublsi (Ka L 1)
Kattarp System H, ATC, (Fjtkl M) (Riktning Hasslarp – Vegeholm)		
	120	
10+558	Enl hsi	Infsi (23)
10+925		Vsi 10693, Lundagården norra (Jöns Jons väg)
11+186		Vsi 10638, Planavägen
11+500= 230+180		<u>Kattarp (Ka)</u>
229+360		Msi (34 <2>, 32 <1>)
228+935		Ublsi (Ka L 2)

ÅP ➔ KA

Reservsida