EMMABODA → KARLSKRONA C

Lutningsförhållande max 13,0 ‰

Emmaboda – Karlskrona
Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl M)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	120	
293+989		Infsi (21)
294+050		Nedkopplingstavla
295+366	Enl hsi	Msi (33<1>)
295+384		**Emmaboda (Em) *** Uppgifter om parkeringsspår se avd E
295+389	Enl hsi	Msi (31<2>)
295+451	Enl hsi	Msi (61<3>, 63<4>)
295+860	**110**/135	Hatavla
295+925		Ublsi (Em L71)
296+024		Nedkopplingstavla
296+260		Driftplatsgräns
296+362	**160**/190	Hatavla
298+098	200	Hatavla
303+170	**170**/200	Hatavla
305+307	**140**/160	Hatavla

EM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/160	
305+441		Infsi (21)
306+070		**Vissefjärda (Vfa)**
306+164		Msi (23<2>, 25<1>)
306+264		Msi (31<2>, 33<1>)
306+564		Ublsi (Vfa L41)
306+936		Driftplatsgräns
308+155	**125**/150	Hatavla
310+084	**120**/150	Hatavla
311+448	**160**/190	Hatavla
312+381	200	Hatavla
315+427	**125**/150	Hatavla
316+909	**115**/140	Hatavla
317+331	**135**/160	Hatavla
319+132	**105**/130	Hatavla
319+462	**75**/95	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	75/95	
319+560		Infsi (21)
319+837	**90**/115	Hatavla
320+369		**Holmsjö (Hmö)**
320+448		Msi (23<2>, 25<1>)
320+548		Msi (31<2>, 33<1>)
320+566		Vsi 12205, Holmsjö
320+800		Ublsi (Hmö L41)
320+900		Driftplatsgräns
321+667	**90**/110	Hatavla
322+790	**75**/95	Hatavla
323+114		Vsi 12208, Sillhövda
323+348	**110**/135	Hatavla
324+245		Vsi 12210, Nävrasjö norra
325+023	**85**/105	Hatavla
325+406	**95**/120	Hatavla
326+013	40	Hatavla
326+046		Vsi 12216, Nävragöl
326+067	120	Hatavla

EM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	95/120	
327+605	**80**/95	Hatavla
327+966		Vsi 12220, Kvarnagården
328+700	**100**/125	Hatavla
329+440		Vsi 12222, Bollasjö
331+555	**75**/90	Hatavla
332+324	**100**/125	Hatavla
333+144		Infsi (21)
333+431		Vsi 12228, Spjutsbygd
333+720		**Spjutsbygd (Spj)**
333+841		Msi (25<1>, 23<2>)
333+941		Msi (33<1>, 31<2>)
334+200		Ublsi (Spj L41)
334+300		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100/125	
334+369	**95**/115	Hatavla
334+999	**80**/95	Hatavla
335+725	**80**/100	Hatavla
336+769	**80**/95	Hatavla
337+481	**75**/90	Hatavla
337+731	**80**/95	Hatavla
338+705	**110**/130	Hatavla
339+717		Vsi 12240, Stationsvägen
340+009	**80**/95	Hatavla
340+936	120	Hatavla
341+010		Vsi 12242, Mörtövägen
342+694	**70**/85	Hatavla
343+259	110	Hatavla
343+314		Vsi 12246, Bubbetorp
344+440	**85**/100	Hatavla
344+756	**110**/130	Hatavla
345+514		Vsi 12248, Torskors
346+172	**110**/135	Hatavla

EM ➔ CK

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
346+816		Infsi (201)
347+590	60	Hatavla <55>
347+700		**Gullberna (Gua) ***
347+744		Msi (233<53>)
347+760		Msi (231<54>)
347+810	90	Hatavla <54>
347+860		Msi (243<53>, 241<54>)
347+893	80	Hatavla <53>
348+052		Vsi 12253, Gullbernavägen
348+244		Msi (121)
348+294	80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	80	
348+344		Gräns mellan driftplatsdelar
349+081	70	Hatavla
349+712		**Bergåsa (Båa),** hst
350+148		Msi (131)
351+150	50	Hatavla <41, 42>, kurva
351+364	Enl hsi	Msi (139<42>)
351+369	Enl hsi	Msi (141<41>)
351+838- 351+843		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<4>, <3>, <2>)
351+904		**Karlskrona (Ck)** *
351+909		Tågfärdvägs slutpunkt, stoppbock (<1>, <6>)

EM ➔ CK

Reservsida