

VETLANDA → NÄSSJÖ C		
Lutningsförhållande max 16 ‰		
Vetlanda – (Nässjö C) Enkelspår. System M. ATC från km 36+165		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	40	
37+015		Vsi 13394, Industrigatan
36+880	10	Hatavla
36+704		<u>Vetlanda (Vta) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
36+593	30	Hatavla, signalteknisk orsak
36+405		Msi (C)
36+380		Vsi 13392, Kullgatan
36+364		Fjädeväxel. Uppkörbar från <3>
36+340	40	Hatavla, kurva
36+165		ATC börjar
36+141		Utfsi (Cy)
36+080		Vsi 13391, Borgmästaregatan
36+053		Driftplatsgräns

VTA → N

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
35+750	90	Hatavla
34+754		Vsi 14506, Västerleden
34+530	100	Hatavla
33+186		Vsi 13385, Föredavägen
30+127		Vsi 60741, Ekenässjön (Forngatan)
29+949		Vsi 13380, Värnforsen (Forngatan)
29+900	90	Hatavla
29+000	70	Hatavla, kurvor och svag bank
28+560		Lpsi. Kontrollbekräftar växeln vid Ekenässjön
28+627		Vsi 13378, Sjöarpsvägen (Bergsgatan)
28+322		Växel Ekenässjön (Esn) , lp
28+315		Ekenässjön (Esn) , lp
27+210	90	Hatavla
27+041		Vsi 13375, Bovägen
25+057		Tjunnaryd (Tj) , hp
24+960	100	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
24+902	100	Vsi 13369, Tjunnaryd
20+582	80	Hatavla, banteknisk orsak
20+410		Björköby (Bjy) , hp
20+372		Vsi 13356, Björköby
20+000	100	Hatavla
19+645		Vsi 13355, Björkebyvägen (Fredriksdal)
18+963		Vsi 13353, Kristinelund
13+703	85	Hatavla
12+452	80	Hatavla, kurvor
12+136	90	Hatavla
12+100		Vsi 13340, Rökärrvägen
11+540		Stensjön (Snö) , hp
10+090	100	Hatavla
8+570		Vsi 13333, Dissedala
6+747		Vsi 13329, Gissebäck

VTA → N

Nässjö C System H. ATC, (Ltkl N)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	100	
1+838		Infsi (284)
1+490	60	Hatavla, kurva
1+299		Vsi 13316, Skogsvägen
0+845	Enl hsi	Msi (282)
0+835	40	Hatavla
0+792		Vsi 13314, Rådhusgatan (Brogatan)
0+516= 350+090		Längdmättningsförändring
349+664- 349+573		Msi (244<10a>, 242<9a>, 238<8>, 236<6>, 234<5>=U, 232<4>=N, 214<2a>, 212<1a>)
349+573		<u>Nässjö C (N) *</u> Uppgifter om parkeringsspår se avd E
349+340		Msi (176<14>)
349+334- 349+166		Msi (172<14>, 170<13>, 166<12>, 162<11>, 198<9b>, 196<8>, 194 <7>, 206 <5>=U, 192 <4>=N, 190 <3>, 202 <2b>, 200 <1b>)
349+103		Msi (160<11>)
(Nässjö C forts nästa sida)		

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
349+290	40	(Nässjö C forts från föreg sida) Plattformsövergång med automatiska bommar (<9, 8, 7, 5, 4, 3, 2>)
349+154- 349+008		Msi (156 <11>, 154 <10b>, 184 <5>=U, 186 <2>)
348+253		Msi (146<64>, 144<63>, 142<62>)

VTA ➔ N

Reservsida