

OXELÖSUND → FLEN → KOLBÄCK		
Lutningsförhållande max 11,2 ‰		
Oxelösund - (Flens övre) Enkelspår. System H. ATC från km 0+531 (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
0+355		<u>Oxelösund (Oxd) *</u>
0+531	40	Hatavla, ATC börjar <2, 3>
0+585	40	Hatavla, ATC börjar <5, 6>
0+586- -0+588		Msi (134<2>, 132<3>)
0+604- -0+609		Msi (164<5>, 166<6>)
0+635	40	Hatavla, ATC börjar <4>
0+656		Msi (162<4>)
1+097	80	Hatavla
1+915		Ublsi (L142)
1+978		Vsi 32294, Sundsörsvägen (Baravägen)
2+061		Driftplatsgräns
2+996		Vsi 32411, Vivesta (Vivestavägen)
5+048		Vsi 32297, Stiftsgårdsvägen (Silfverstiernas väg)

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
11+573	80	Infsi (122)
12+070		<u>Nyköping S (Nks) *</u>
12+604		Msi (132<2>)
12+644		Msi (134<1>)
13+522	40	Hatavla (<13>)
14+131		Msi (136<12>)
14+202		Msi (37 <9>) Spår mot Nyköping C Driftplatsgräns Nks/Nk
14+349	80	Hatavla
14+600		Nedkopplingstavla
14+600		Ublsi (L142)
15+067		Driftplatsgräns
17+903		Vsi 32308, Väderbrunn Norra
23+019		Vsi 32313, Björkviksvägen
25+320		Mblsi (Nks L4)
25+369		Vsi 60134, Nya Jägarholmsvägen
32+634		Vsi 32322, Rottningevägen
33+621		Vsi 32323, Länningevägen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
34+811	80	Infsi (222)
35+315		<u>Vrena (Vre)</u>
35+764		Msi (232<2>, 234 <1>)
36+109		Ublsi (L242)
37+993	100	Vsi 61484, Farneby/Binklinge
39+047		Hatavla
41+328		Hatavla
41+824	100	Vsi 32337, Bettna norra (Skenalavägen)
41+941		Hatavla
42+424		Vsi 32338, Bettna Kyrka
45+981	80	Mblsi (Vre L4)
46+028		Vsi 32343, Ålspångavägen
46+230		Hatavla
46+695	90	Hatavla
49+033		Vsi 32348, Katrineborgsvägen
51+042		Vsi 32351, Vadsbro kyrka
53+887		Vägskyddsanläggning utan vsi 32355, Klinten

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
54+955	90	Infsi (322)
55+172	80	Hatavla
55+257		Vsi 32357, Silinge södra
55+545		<u>Silinge (Sii) *</u>
55+915		Msi (332 <2>, 334 <1>)
56+231		Ublsi (Sii L342)
60+961		Nedkopplingstavla
60+993		Vsi 32368, Nygårdsgatan
Flen System H. ATC. (Fjtkl Cst) (Riktning Sköldinge – Flens övre).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
111+647	140/180	Infsi (22 och 52)
111+324	enl hsi	Vsi 30171, Salstagatan (Variagatan) (ATC)
110+784		<u>Flen (Fle)</u>
110+570		Msi (24<3>)
110+460- -110+453		Msi (34<3>, 36<4>)

Flens övre System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Flen - Mellösa).		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
62+639	40	Msi (144) Driftplatsgräns
62+697		Nedkopplingstavla
62+805		<u>Flens övre (Fsö)</u>
62+828	80	Hatavla
62+975		Ublsi (Fsö L142)
Flens övre System H. ATC. (Fjtkl Nr) (Riktning Silinge - Mellösa).		
	80	
61+220		Infsi (122)
62+805		<u>Flens övre (Fsö)</u>
62+977		Ublsi (Fsö L142)

OXD → KBÄ

(Flens övre) - Eskilstuna C Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
65+294	80	Mblsi (Fsö L4)
65+715	70	Hatavla
66+121	90	Hatavla
68+202	90	Infsi (222)
68+515		Vsi 32375, Harpsundsvägen
68+602		<u>Mellösa (Mlö)</u>
68+961- 68+962		Msi (282<2>, 284<1>)
69+160		Msi (232<2>, 234<1>)
69+449		Ublsi (Mlö L242)
72+376		Mblsi (Mlö L4)
75+478		Vsi 32385, Gorgholmen

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
76+294	90	Infsi (322)
76+470		Vsi 32386, Hälleforsnäs södra (Eskilstunavägen)
76+885		<u>Hälleforsnäs (Hnä) *</u>
76+989		Msi (382<2>, 384<1>)
77+184		Msi (332<2>, 334<1>)
77+421		Ublsi (Hnä L342)
81+011		Mblsi (Hnä L4)
84+600		Mblsi (Hnä L6)
88+139		Infsi (122)
88+150		Vägskyddsanläggning utan vsi 32397, Reningsverket
88+457		Vsi 32398, Sågvägen (Svalbovägen)
88+854		<u>Bälgviken (Bgv)</u>
88+964		Msi (184<2>, 182<1>)
89+165		Msi (134<2>, 132<1>)
89+469		Ublsi (Bgv L142)

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
90+767	90	Hatavla Detektor. Varmgång, tjuvbroms Vsi 32401, Årbyvägen
91+150	120	
91+826		
92+922		Infsi (222)
93+147		Vsi 32403, Hållsta södra (Bälgviksvägen)
93+636		<u>Hållsta (Hål)</u>
93+738		Msi (284<1>, 282<2>)
93+950- 93+952		Msi (234<1>, 232<2>)
94+249		Ublsi (Hål L242)
95+576	90	Vsi 60097, Önstavägen
95+961		Hatavla, kurvor
96+294		Vsi 32409, Husbyvägen (Rosenforsvägen)
97+040		Vägskyddsanläggning utan vsi 32410, Oskarshall (Vretahagsvägen)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
97+293	90	Infsi (322)
97+970		<u>Skogstorp (Skrp)</u>
98+038		Msi (382<2>, 384<1>)
98+059		Vsi 32412, Skogstorpsvägen (Rosenforsvägen)
98+321		Msi (332<2>, 334<1>)
98+590		Ublsi (Skrp L342)
98+897		Vsi 32414, Fjärrställverket
99+315		Vsi 32415, Skjulsta (Skjulsta Kvarnväg)
99+926		Vsi 32416, Vilsta (Vilstavägen)

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
100+358	90	Infsi (24)
101+104		Vägskyddsanläggning utan vsi 32418, Ekbacken
101+955		Vsi 32419, Gillbergavägen (Stålforsbron)
102+269		Strömbegränsningstavla
102+271	50	Hataavla, kurva
102+296		Msi (26)
102+790	80	Hataavla
102+745		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1 – 3>
102+974		<u>Eskilstuna C (Et) *</u> (Eskilstuna C forts nästa sida)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	80	(Eskilstuna C forts från föregående sida)
102+975		Msi (82<2>)
103+135		Msi (32<2>, 34<3>, 36<4>)
103+727	150	Hatavla
104+052		Msi (74<23>, 44<spgr 12> ATC börjar)
104+165		Msi (66<22>, 76<23>)
104+185	160	Hatavla<21>
104+335	160/200	Hatavla <22>
104+492		Nedkopplingstavla <21, 22>
104+847		Msi (38<21>, 68<22>)
105+285		Ublsi (Et U42, N72)
105+405		Driftplatsgräns

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Eskilstuna) - Folkesta Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
	U 160	N 160/ 200
107+373	---	Infsi (22, 52)
107+650		Hatavla <1>
108+377		Msi (24<2>, 54<1>)
87+269		Msi (282<4>)
87+562		Msi (220<6>)
87+716		Msi (226<4>)
109+505	160	<u>Folkesta (Fok)</u>
109+450		Hatavla
109+385- -109+381		Msi (32<2>, 62<1>)
109+947		Msi (64<32>, 66<31>)
110+392		Ublsi (Fok L42)
110+512		Driftplatsgräns

(Folkesta)-(Kolbäck) Enkelspår, System H. ATC. (Fjtkl Nr)		
111+821	160	Mblsi (Fok L4)
112+001	150/160	Hatavla
113+194	110/140	Hatavla
113+629	100/125	Infsi (22)
114+061		Hatavla <1>
114+436		Msi (32<1>)
114+502		Msi (34<2>)
114+630		<u>Rekarne (Rke) *</u>
114+753 =200+280		Längdmättningsförändring
200+290		Hatavla
200+615		Nedkopplingstavla
200+710		Hatavla
200+984		Ublsi (Rke L72)
201+084	90/115	Driftplatsgräns

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
202+920	90/115	Infsi (Ksu 122)
203+204		Kvicksund S (Ksus) , hst, plattform
203+265		Hatavla
203+310		Brosignal
203+435		Rörlig bro KVICKSUND
203+610	90/115	Hatavla
203+730		Msi (126)
204+022		Vägskyddsanläggning utan vsi 60045, Nyckelön
204+342		<u>Kvicksund (Ksu)</u>
204+365		Vägskyddsanläggning utan vsi 32484, Gösholmen
204+438		Msi (182<2>, 184<1>)
204+638		Msi (132<2>, 134<1>)
204+896		Ublsi (Ksu L142)
204+960		Vsi 32485, Svinskärsvägen
205+001		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
205+762	90/115	Vsi 32486, Sandavägen (Sandbadsstigen)
206+181		Vägskyddsanl utan vsi 60046, Widells
206+329		Vägskyddsanl utan vsi 60047, Lilla Sanda
206+580		Mblsi (Ksu L4)
207+014		Vägskyddsanl utan vsi 60048, Ernbergs
207+427		Vsi 32488, Mellansundet (Lillövägen)
207+806		Vsi 32772, Restaurangvägen
209+170	110/140	Infsi (222)
210+872		<u>Strömsholm (Ssh)</u>
209+988		Msi (282<2>, 284<1>)
210+190		Msi (232<2>, 234<1>)
210+336		Vsi 32492, Strömsholm
210+480		Ublsi (Ssh L242)
210+542		Hatavla
210+610		Driftplatsgräns

OXD → KBÄ

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
	110/140	
211+334		Vsi 32495, Strömsviksvägen
212+297		Vsi 32496, Djursjukhuset (Sylthagsv.)
212+839		Mblsi (Ssh L4)
213+201		Vsi 32497, Munktorpsvägen (Herrskogsvägen)
214+499		Mblsi (Ssh L6)
215+698		Vsi 32498, Skälbyvägen
216+534		Nedkopplingstavla
216+621	90	Hataavla, kurva

Km	Sth	Signaler, trafikplatser mm
Kolbäck System H ATC. (Fjtkl Cst) (Riktning Stömsholm - Dingtuna).		
	90	
216+993		Infsi (51)
217+268 =130+681		Längdmättningsförändring (Växel 102)
130+133		<u>Kolbäck (Kbä) *</u>
130+072		Strömbegränsningstavla
130+060- -129+930		Msi (31<1=N>, 61<2=U>)
129+343		Msi (35<N>, 63<U>)
	N U	
128+834	— 200	Hatavla
128+530	200 —	Hatavla
127+510- -127+420		Msi (37<N>, 81<M>, 65<U>)
127+158		Ublsi (Kbä U71)
127+150		Ublsi (Kbä N41)
126+990		Driftplatsgräns

OXD ➔ KBÄ

Reservsida