GÖTEBORG C → SKÖVDE C

Lutningsförhållande: max 11 ‰

Göteborg C - Partille (Till och via Sävenäs rbg - se sid D33).
Göteborgs driftplats. System H. ATC. (Fjtkl G).

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
457+366	40		**<u>Göteborg C (G)</u> ***
457+271- 457+148	Enl hsi		Msi (242 <16>, 236 <15>, 224 <14>, 266 <13>, 264 <12>, 262 <11>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 136 <4>, 134 <3>, 204 <2>, 202 <1>)
457+209- 456+921			Msi (132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>)
	<74-73>	**<72-71>**	
456+939		70	Hatavla.
456+686	70	70	Hatavla.

Göteborg C forts nästa sida

G → Sk

Göteborg C forts från föregående sida.

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	<74-73>	**<72-71>**	
	70	70	
456+499	x	x	Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>, 186 <71>)
456+174	x	x	Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>, 286 <71>)
455+786	-	x	Msi (308 <72>)
455+774	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+739-455+736	x	_	Msi (312 <74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+530	-	x	Msi (306 <71>)
455+465	x	x	**Olskroken (Or)** *
455+100	-	x	Msi (348 <73>)
455+081	-	x	Msi (350 <72>)
454+784-454+781	-	x	Msi (378 <72>, 374 <71>)
454+600	-	70	Hatavla

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	<71-72> < 87-89> 70 40	
454+118		Gräns mellan driftplatsdelar
454+014		Msi (408 <72>, 406 <71> kort siktsträcka signal 71, ca 200 m)
454+000		**<u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u> ***
453+893	80	Hatavla
453+889		Nedkopplingstavla
453+805		Msi 3410 <51>
453+721- 453+691	**120**/150	Hatavla
453+711- 453+650		Plattformsövergång med automatiska bommar <71>
453+526		**Sävenäs (Säv)**, hst
453+390		Msi (428 <72>, 426 <71>)
453+268		Gräns mellan driftplatsdelar <71>, <72>
453+153		Msi (3472 <87>) Gräns mellan driftplatsdelar
453+026	120	Hatavla
452+497		Msi (448 <72>, 446 <71>)
451+414	**140**/170	Hatavla
451+363		Msi (468 <72>, 466 <71>)
451+250		**<u>Sävedalen (Sel)</u> ***
450+764		Msi (484 <72>, 482 <71>)
449+862- 449+866		Msi (488 <72>, 486 <71>)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/170	
448+937		Msi (494 <72>, 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		**Partille (P)** *
448+555		Msi (498 <72>, 496 <71>)
447+818		Msi (578 <72>, 576 <71>)
446+940		Ublsi (G U2, N2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
Göteborg C - Sävenäs rbg - Partille Göteborgs driftplats. System H.(Fjtkl G). ATC mellan km 456+515 och 454+340. ATC från km 452+032 (från R-gruppen) ATC från km 451+205 (från I-gruppen).			
457+366	40		**<u>Göteborg C (G)</u> ***
457+274- 457+272			Msi (266 <13>, 264 <12>, 262 <11>)
457+272- 457+170	Enl hsi		Msi (236 <15>, 224 <14>, 260 <10>, 258 <9>, 256 <8>, 214 <7>, 212 <6>, 210 <5>, 204 <2>, 202 <1>)
457+214- 456+900			Msi (242 <16>, 132 <16>, 130 <15>, 128 <14>, 126 <13>, 124 <12>, 122 <11>, 120 <10>, 118 <9>, 116 <8>, 150 <8>, 114 <7>, 112 <6>, 110 <5>, 108 <4>, 106 <3>, 104 <2>, 102 <1>, 100 <0>) A-signaler, bromsprovsignaler
	<74-73>	**<72-71>**	
456+939		70	Hatavla.
456+686	70	70	Hatavla.

Göteborg C forts på nästa sida

G → Sk

Göteborg C forts från föregående sida

Km	Sth			Signaler, trafikplatser, mm
	<75>	**<74-73>**	**<72-71>**	
	40	80	**90**/110	
456+499	-	x	x	Msi (192 <74>, 190 <73>, 188 <72>, 186 <71>)
456+174	-	x	x	Msi (292 <74>, 290 <73>, 288 <72>, 286 <71>)
455+786	-	-	x	Msi (308 <72>)
455+774	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <72>
455+739-455+736	-	Enl hsi	_	Msi (312 <74>, 310 <73>) Gräns mellan driftplatsdelar <74>, <73>.
455+670	-	-	x	Gräns mellan driftplatsdelar <71>
455+530	-	-	x	Msi (306 <71>)
455+465	x	x	x	**Olskroken (Or)** *
455+310	x	-	-	Msi (318 <75>)
	-	-	-	Från skötselhallen
				Km 455+235 ATC börjar
455+194	x	-	-	Msi (362 <75>) Gräns mellan driftplatsdelar <75>
455+100	-	x	-	Msi (348 <73>)
455+081	-	-	x	Msi (350 <72>)
454+760	-	-	x	Msi (378 <72>, 374 <71>)
454+600	-	-	70	Hatavla

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
454+342	Enl hsi	Gräns mellan driftplatsdelar <87>
454+260	Enl hsi	Msi (412 <89>) Gäller även för gång till Sävenäs lokstation. Gräns mellan driftplatsdelar <89>
454+119		Gräns mellan driftplatsdelar <72>
454+082	40	Msi (422 <89>, 420 <87>)
454+011	Enl hsi	Msi (408 <72>)
454+000		**<u>Göteborg Sävenäs (Gsv)</u> ***
453+933		ATC slutar (<93>)
453+805		Msi (3410 <51>)
453+681		ATC slutar (<51>)
453+320	20	Msi (51a/8 <51>). Hatavla alla spår Sär.
453+780		ATC slutar (<94>)
453+733- 455+580	20	Msi (94/6 <94>, 93/6 <93>). Hatavla alla spår Sär.
453+633- 453+480		Gräns mellan driftplatsdelar <94>, <93>
453+220		Gräns mellan driftplatsdelar <51>
		Msi (från Gsv) <u>Sp 51</u> <u>Sp 52</u> <u>Sp 53</u> 51/18 52/8 53/18 51/20 52/18 Msi (från R-gruppen) <u>Sp 26-30</u> 26/18
452+886- 452+989		Tågfärdsväg slutpunkt, stoppbock.

Sävenäs rangerbangård forts på nästa sida

G → Sk

Sävenäs rangerbangård forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
452+850		**Sävenäs rbg (Sär)** *
		(Från R-gruppen till Sel.)
452+056	Enl hsi	Msi (450 <51>)
452+032		ATC börjar.
452+027		Gräns mellan driftplatsdelar.
451+370-451+310	a)	S-tavla <111>, <110>, <109>, <108>, <107>, <106>, <105>, <104>, <103>, <102>, <101>
		Hatavla a) Sth 5 fr <101>, <104>, <107>. Sth 10 fr <102>, <103>, <105>, <106>, <108>, <109>, <110>. Sth 20 fr <111>.
		(Från I-gruppen till Sel.)
451+297	Enl hsi	Msi (472)
451+275		Vsi, Sävenäs rbg
451+265	Enl hsi	Msi (470)
451+205		ATC börjar. Gräns mellan driftplatsdelar.

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
451+906		Växel i sp 72 från R-gruppen, Sävenäs rbg.
451+465	**120**/150	Msi (468 <72>)
451+250		**Sävedalen (Sel)** *
450+960		Växlar i sp 72 och 71 från I-gruppen, Sävenäs rbg.
450+642	**140**/170	Msi (488 <72>, 486 <71>)
448+937		Msi (494 <72>, 490 <71>) Gräns mellan driftplatsdelar
448+644		**Partille (P)** *
448+555		Msi (498 <72>, 496 <71>)
447+818		Msi (578 <72>, 576 <71>)
446+940		Ublsi (G U2, N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
(Partille) - (Skövde) Dubbelspår. System H. ATC. (Fjtkl G).		
	140/170	
446+395	**105**/130	Hatavla
445+684		Mblsi (G U4, N4)
444+260		**Jonsered Västra (Jv)**, hp
444+045		Tunnel, Jonsered, 187 meter
443+607		Infsi (22, 52)
443+185	**110**/135	Hatavla
443+129		**Jonsered Östra (J)**
443+111		Ublsi (J U2, N2)
441+470		Mblsi (J U4, N4)
440+740		Tunnel, Aspen, 275 meter
440+081		**Aspen (Apn)**, hp
440+030		Mblsi (J U6, N6)
438+645		**Aspedalen (Asd)**, hp
438+486		Infsi (22, 52)
437+650		**Lerum (Lr)**
437+345- 437+287		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>)
436+815		Ublsi (Lr U2, N2)

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
435+616		Mblsi (Lr U4, N4)
434+174		Infsi (22, 52)
433+789- 433+803		Tavla fortsatt körtillstånd (N, U)
433+500		**Stenkullen (Sn)**
433+023		Msi (24 <2>, 54 <3>)
432+935		Msi (34 <1>)
432+903- 432+906		Msi (32 <2>, 62 <3>, 64 <4>)
432+791		Ublsi (Sn U2, N2)
432+687		Driftplatsgräns
432+920		Mblsi (Sn U4, N4)
431+894		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20223, Tullen
431+063		Infsi (22, 52)
430+421		**Floda (Fd)** *
430+159- 430+054		Msi (32 <3>, 62 <2>, 64 <1>)
429+708		Ublsi (Fd U2, N2)
429+688		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20219, Drängsered
429+115		Vsi, 20218, Hultet (Karlhöjdsvägen)
427+580		Mblsi (Fd U4, N4)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
426+796		Tunnel, Ubbared Södra, 68 meter
426+674		Tunnel, Ubbared Norra, 70 meter
425+625		Mblsi (Fd U6, N6)
423+461		Infsi (22, 52)
423+133		**Norsesund Västra (Ndv)**
422+838		Ublsi (Ndv U2, N2)
422+680		**Norsesund (Ns)**, hp
422+661		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
421+450		Vsi, 20212, Bergsjön (Bergsjöholmsvägen)
420+906		Mblsi (Ndv U4, N4)
420+235		Detektor hjulskada (U)
420+228		Detektor varm- och tjuvbroms (U+N)
419+595		Mblsi (Ndv U6, N6)
419+088		**Västra Bodarne (Vbd)**, hp
418+973		Plattformsövergång med automatiska bommar <uppsp>
418+454		Vsi, 20208, Västra Bodarne (ATC) (Västra Bodarnevägen)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	110/135	
417+990		Infsi (22, 52)
417+674		**Bryngenäs (Bgs)**
417+466		Ublsi (Bgs U2, N2)
415+663		Mblsi (Bgs U4, N4)
414+511		Mblsi (Bgs U6, N6)
413+735		Nedkopplingstavla
413+200		Infsi (22, 52)
412+750		**Alingsås (A)** *
412+095-412+092		Msi (82 <1>, 62 <4>)
412+119		Msi (34 <2>, 64 <3>)
411+948		Msi (32 <1>)
411+608	**140**/180	Hatavla
411+497		Ublsi (A U2, N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
410+394		Mblsi (A U4, N4)
409+437		Mblsi (A U6, N6)
407+373	**160**/200	Hatavla
406+948		Mblsi (A U8, N8)
406+110		Vsi, Torp (ATC)
404+450		Vägskyddsanläggning utan vsi, 20189, Tomasgården
404+336		Mblsi (A U10, N10)
403+035		Infsi (22, 52)
402+960		Vsi, 20187, Bergsvägen (ATC)
401+677		**Algutsgården (Agg)**
401+396		Msi (24<3>, 54<2>)
401+296-401+290		Msi (34<4>,32<3>,62<2>,64<1>)
401+111		Ublsi (Agg U2, N2)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	160/200	
400+584	**190**/200	Hatavla <U>
399+820		Vsi, 20181, Bäne (ATC)
399+560		Mblsi (Agg U4, N4)
398+072		Vsi, 20177, Lagmansholm (ATC) (Lagmansholmsvägen)
397+758	**140**/180	Hatavla <U, N>
397+132		Mblsi (Agg U6, N6)
397+064		Vsi, 20176, Uggletorp (ATC)
395+140		Vsi, 20172, Vårvik (ATC)
395+025	**160**/200	Hatavla
394+589		Mblsi (Agg U8, N8)
393+019		Vsi, 24090, Fogdegården (ATC)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/200	**160**/200	
392+215	x	x	Infsi (22, 52)
391+300	x	x	**<u>Vårgårda (Vgå)</u>**
390+944-390+861	a)		Msi (34 <1>, 32 <2>, 62 <3>) a) sth 30 genom utfartsväxlarna från spår 1 och 2 till högerspår.
390+510	x	x	Ublsi (Vgå U2 och N2)
388+122	x	x	Mblsi (Vgå U4, N4)
386+049	x	x	Vsi, 20156, Bråttensby (ATC)
385+421	x	x	Mblsi (Vgå U6, N6)
383+926	x	x	Vsi, 20151, Venevalla (ATC)
383+262	-	**170**/200	Hatavla
382+855	x	x	Mblsi (Vgå U8, N8)
380+761	x	x	Vsi, 20145, Hallebo (ATC)
380+250	x	x	Mblsi (Vgå U10, N10)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/200	**170**/200	
379+172	x	x	Infsi (22, 52)
378+820	-	**160**/200	Hatavla
378+300	**140**/180	**140**/180	Hatavla
378+155			Msi (26 <5>, 56 <4>)
378+572			Msi (82 <5>)
377+529- 377+525			Msi (88 <2>, 90 <1>)
377+536			**Herrljunga (Hr)** *
377+485			Msi (60 <3>)
377+443			Msi (32 <5>)
377+425- 377+415			Msi (80 <6>, 62 <4>)
377+359			Msi (10 <7>)
377+220			Msi (34 <6>)
377+074			Msi (38 <5>)
376+215			Ublsi (Hr U2, N2)
375+840	x	x	Nedkopplingstavla
374+435	x	x	Mblsi (Hr U4, N4)

G → Sk

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	140/180	
371+978		Mblsi (Hr U6, N6)
371+330		Vsi, 20135, Fåglavik (Glasbruksvägen) (ATC)
369+197		Mblsi (Hr U8, N8)
369+220	**170**/200	Hatavla
366+517		Infsi (22, 52)
366+293		**Källeryd (Kä)**
366+331		Vsi, 20133, Källeryd (ATC)
366+083	**140**/180	Hatavla
365+747		Ublsi (Kä U2, N2)
365+340	**180**/200	Hatavla
363+238		Mblsi (Kä U4, N4)
360+661		Mblsi (Kä U6, N6)
358+810		Infsi (22, 52)
357+606-357+588		Msi (62 <2>, 64 <1>)
357+500		**Floby (Fby)**
357+218		Msi (32 <3>)
356+688		Ublsi (Fby U2, N2)
354+315		Mblsi (Fby U4, N4)
351+857		Mblsi (Fby U6, N6)

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	180/200	**180**/200	
349+416	x	x	Mblsi (Fby U8, N8)
347+051	x	x	Mblsi (Fby U10, N10)
346+480	x	x	Nedkopplingstavla
345+461	x	x	Infsi (22, 52)
345+262	**160**/200	**160**/200	Hatavla
344+445	**140**/180	**140**/180	Hatavla
344+385			Msi (56 <2>, 26 <3>)
343+632			Msi (64 <1B>)
343+630	x	x	**<u>Falköping (F)</u> ***
343+380- 343+130	x	x	Msi (78 <7>, 76 <6>, 74 <5>, 34 <4>, 32 <3>, 62 <2>)
343+372			Msi (66 <1A>)
343+319			Msi (30 <3>)
343+041= 0+308			Längdmätningsförändring <1> (egen km-räkn för spår mot ”Marjarp”)
0+323	30		Hatavla
0+556		-	ATC slutar <100, 101>
342+908	-	**160**/200	Hatavla
342+840	**160**/200	-	Hatavla
342+660	x	x	Ublsi (F U2, N2) med linjeplats-funktion. Kontrollbekräftar växlarna vid Falköpings norra.

G → Sk

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	160/200	**160**/200	
340+874	x	x	Växel, Falköpings norra (Fn), lp
341+454	x	x	**Falköpings norra (Fn)**, lp
342+037	x	x	Växel, Falköpings norra (Fn), lp
340+383	x	x	Mblsi (F U4, N4)
338+800	**140**/180	**140**/180	Hatavla
337+422	x	x	Mblsi (F U6, N6)
334+772	x	x	Mblsi (F U8, N8)
333+912	**170**/200	**160**/200	Hatavla
333+200	–	**170**/200	Hatavla, N
332+068	x	x	Mblsi (F U10, N10)
330+034			Infsi (22, 52)
329+078	x	x	**<u>Stenstorp (Ss)</u> ***
328+392-328+288	–	–	Msi (64 <1>, 62 <2>, 32 <3>)
327+826			Ublsi (Ss U2, N2)
325+365	x	x	Mblsi (Ss U4, N4)
322+846			Infsi (22, 52)
322+323	x	x	**<u>Regumatorp (Rmtp)</u>**
321+697-321+590	–	–	Msi (62 <1>, 32 <2>, 34 <3>)
321+230			Ublsi (Rmtp U2, N2)

Km	Sth		Signaler, trafikplatser, mm
	U	**N**	
	170/200	**170**/200	
320+242	**140**/180	**140**/180	Hatavla
319+405	**160**/200	**160**/200	Hatavla
318+738	x	x	Mblsi (Rmtp U4, N4)
317+650	**150**/180	-	Hatavla
317+289	**160**/200	-	Hatavla
316+350	x	x	Mblsi (Rmtp U6, N6)
Skövde C System H. ATC. (Fjtkl G).			
	U	**N**	
	160/200	**160**/200	
314+065	x	x	Infsi (22, 52)
313+173	x	x	**Skövde C (Sk)** *
313+096	_	_	Msi (64 <3B>)
312+926	_	_	Msi (90 <6>-<7>, 92 <8>)
312+893--312+849	_	_	Msi (86 <4>, 88 <5>)
312+594--312+578	_	_	Msi (66 <3A>, 94 <4>)
312+552-312.543	x	x	Msi (32 <1>, 62 <2>)
312+028	x	x	Ublsi (Sk U2, N2)

RESERVSIDOR D51-D52